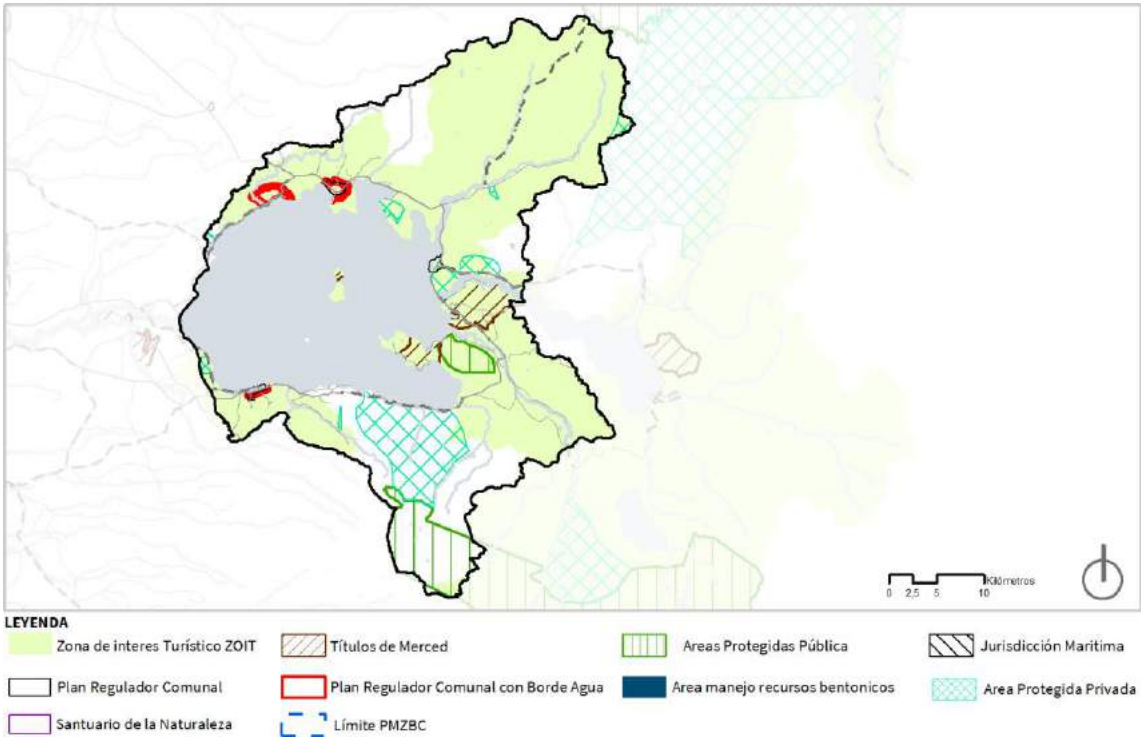
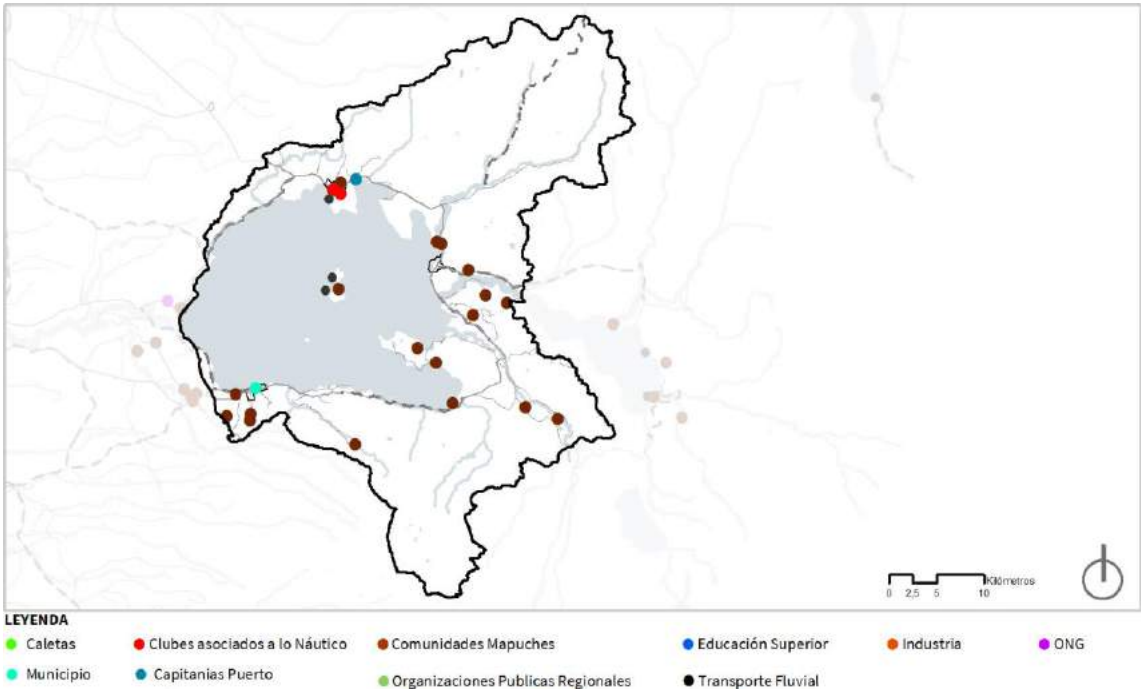




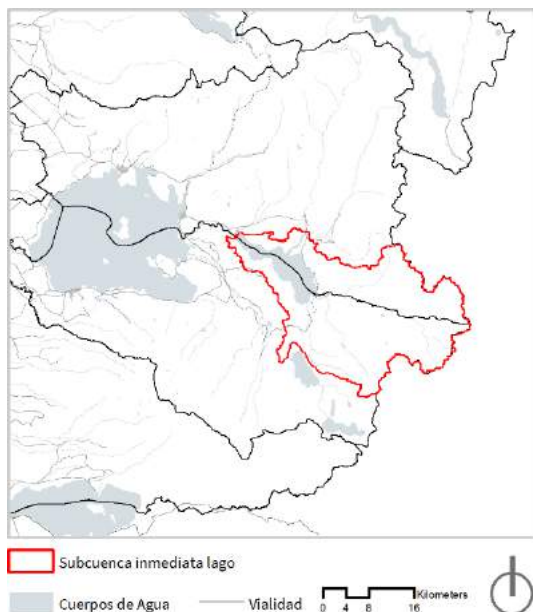
CARTOGRAFÍA 122: MAPA INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN SUBCUENCA INMEDIATA AL LAGO RANCO

Fuente: Elaboración propia



CARTOGRAFÍA 123: MAPA ACTORES RELEVANTES SUBCUENCA INMEDIATA AL LAGO RANCO

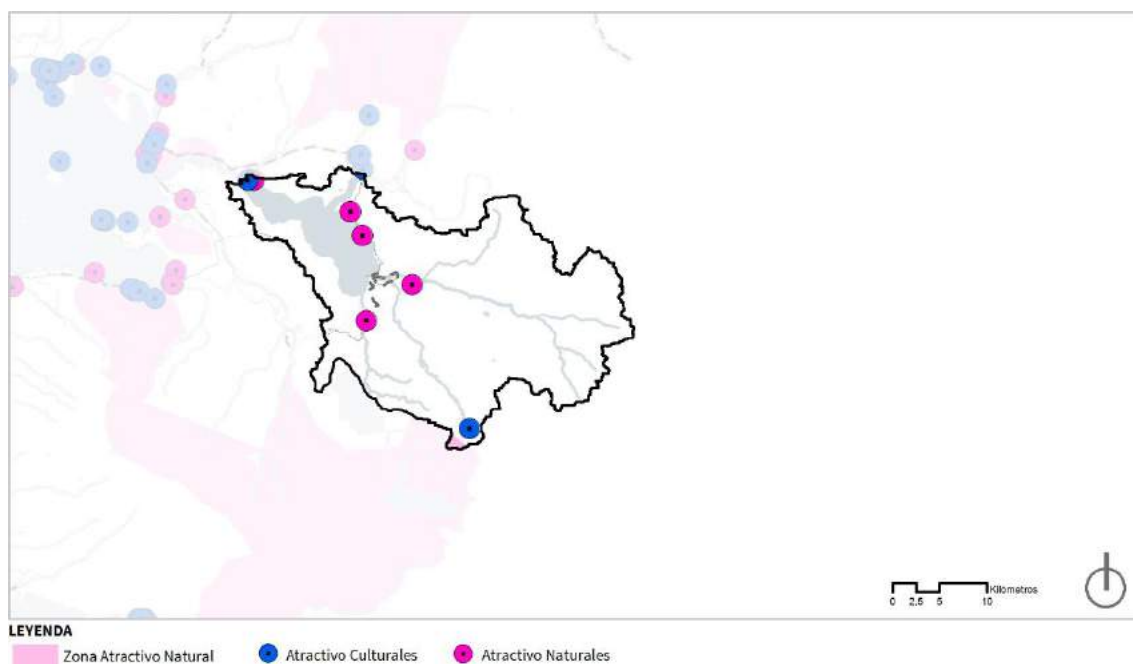
Fuente: Elaboración propia

SUBCUENCA INMEDIATA AL LAGO MAIHUE

Este territorio abarca la subcuenca del Lago Maihue. El cuerpo lacustre es navegable por buques mayores a 100 toneladas. No incluye el tramo superior del río Pillanleufú, que se encuentran en la zona andina, ni los Lagos Huishue y Gris, de los que recibe aportes de caudal a través del río Melipue. El lago desagua por el río Calcurrupe hacia el Lago Ranco, los que se consideran en otra subcuenca.

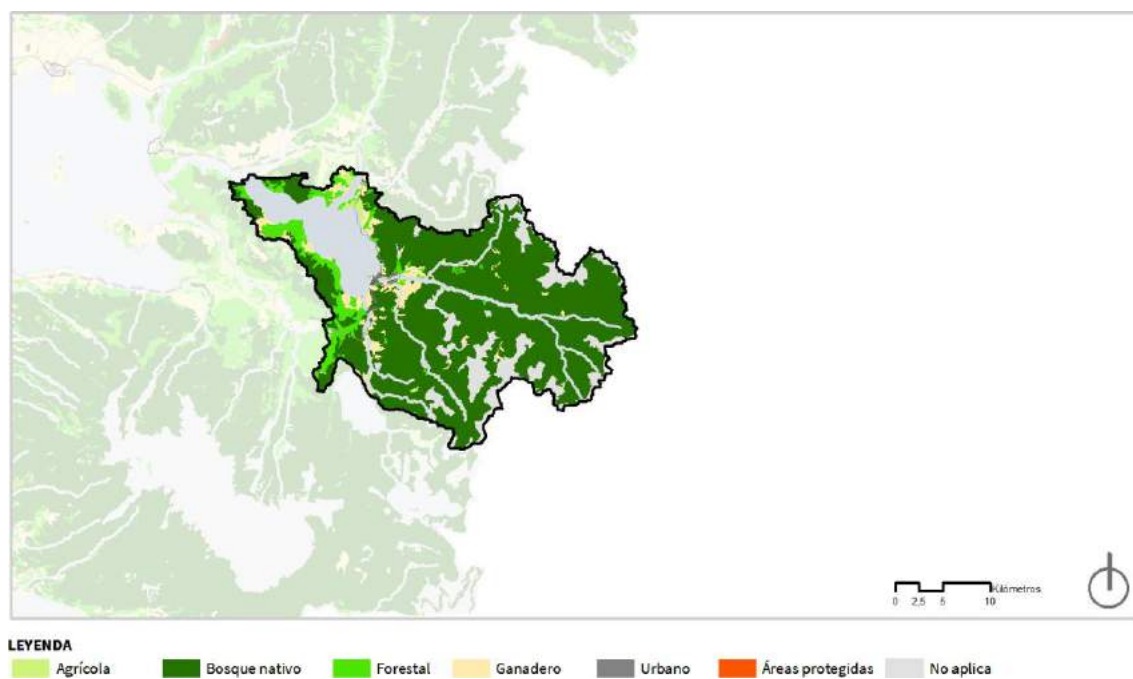
Se encuentra inserta en las comunas de Lago Ranco y Futrono. Depende de la Capitanía de Puerto de Lago Ranco. No posee ciudades ni pueblos.

Subcuenca inmediata Lago Maihue										
Categoría	Subcategoría								Totales	
Uso de suelo	Protecciones	Agrícola	Nativo	Forestal	Ganadero		Sin vegetación		Urbano	65960
	0	565	43561	5233	4283		12319		0	
Singularidades náuticas	Superficies de agua								49	
	Lago Maihue									
Infraestructura náutica	Muelles	Rampas	Costaneras	Caletas	Embarcaderos			Muros de prot.	Marinas	4
	2	2	0	0	0			0	0	
Atract. Turist. declarados	Naturales				Culturales				8	
	6				2					
Equipamiento	Hospedaje	Hoteles			Cabañas			1		
		0			1					
	Alimentación	Restaurant			Bar o café			0		
		0			0					
	Servicios complement.	Guía Turismo		Oficina turística	Tour, operadores y agencias			Trasporte	Turismo Aventura	1
		0		0	0			1	0	
Total										0
Industria náutica	Astillero			Fabricación			Servicio náutico			0
	0			0			0			
Deporte náutico	Práctica		Evento		Escuela			Tienda		0
	0		0		0			0		
IPT	Área regulada (PRC)		Título de Merced		ZOIT			Áreas protegidas		59300
	0		1665		57410			225		
Riesgo	Antrópico	SEA		Hidroeléctrico		Lácteo			Forestal	1
		0		1		0			0	
	Natural	Volcánico			Fluvial			Remoción		-
		5045			2100			26296		
Actores relevantes	Privado			Público			Público/Privado			5
	4			0			1			



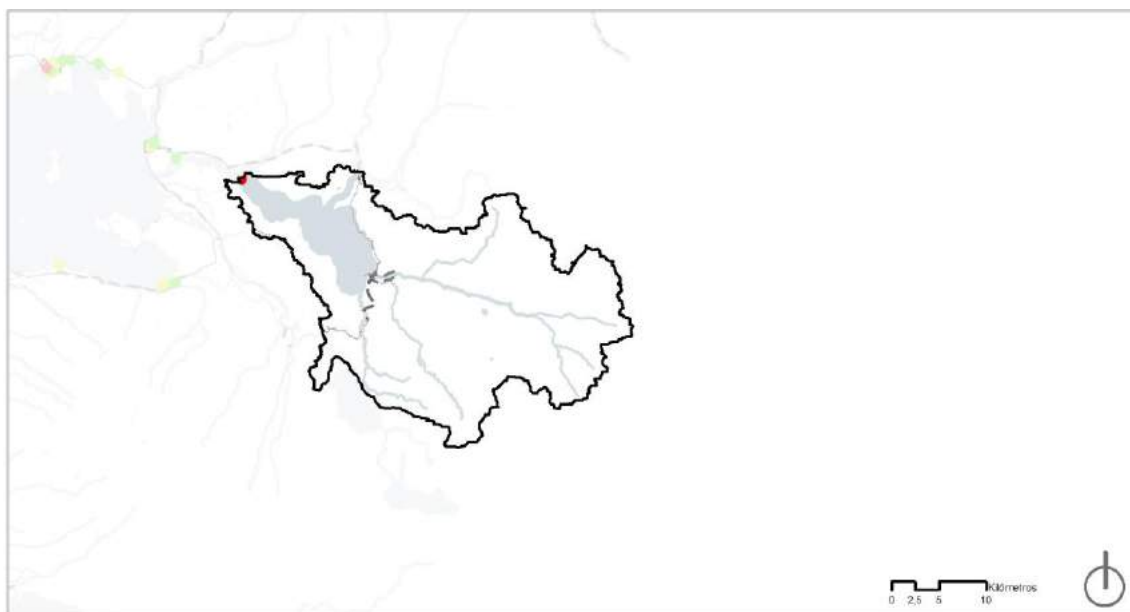
CARTOGRAFÍA 124: MAPA ATRACTIVOS NATURALES Y CULTURALES SUBCUENCA INMEDIATA AL LAGO MAIHUE

Fuente: Elaboración propia



CARTOGRAFÍA 125: MAPA USOS DE SUELO SUBCUENCA INMEDIATA AL LAGO MAIHUE

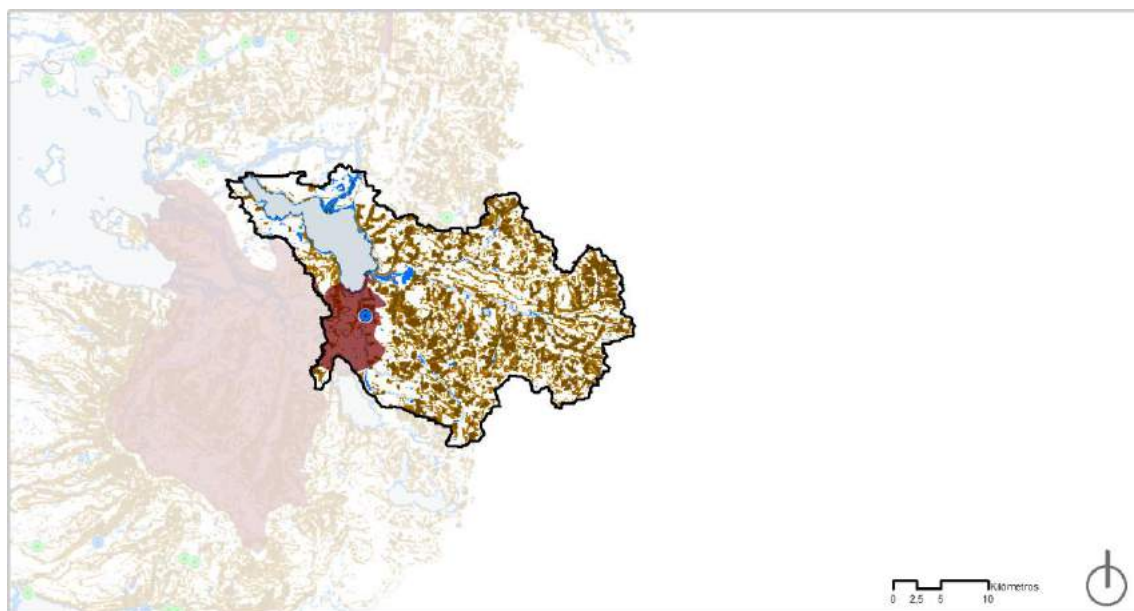
Fuente: Elaboración propia



LEYENDA
 ● Servicios Complementarios ● Hospedaje ● Alimentación

CARTOGRAFÍA 126: MAPA EQUIPAMIENTO SUBCUENCA INMEDIATA AL LAGO MAIHUE

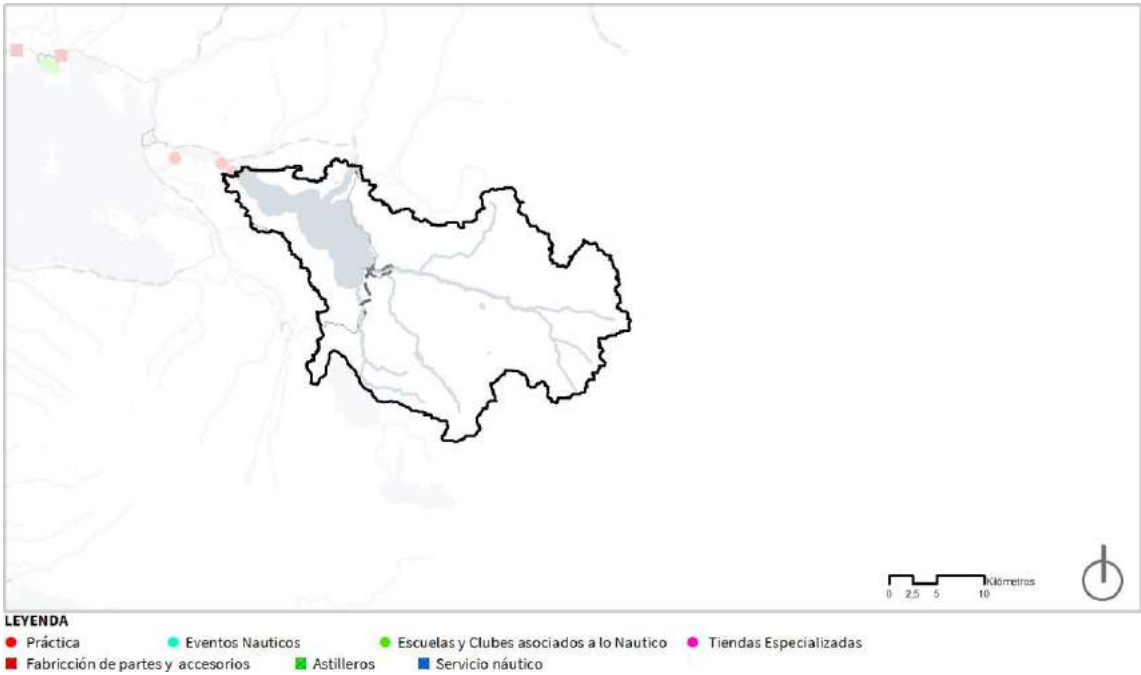
Fuente: Elaboración propia



LEYENDA
 ● Proyectos SEA ● Industrias forestales ● Industrias láctea ● Centrales hidroeléctricas
 ■ Remoción alta ■ Remoción muy alta
 ■ Peligro Volcánico bajo ■ Peligro Volcánico Moderado ■ Peligro Volcánico alto
 ■ Inundación alta ■ Inundación muy alta

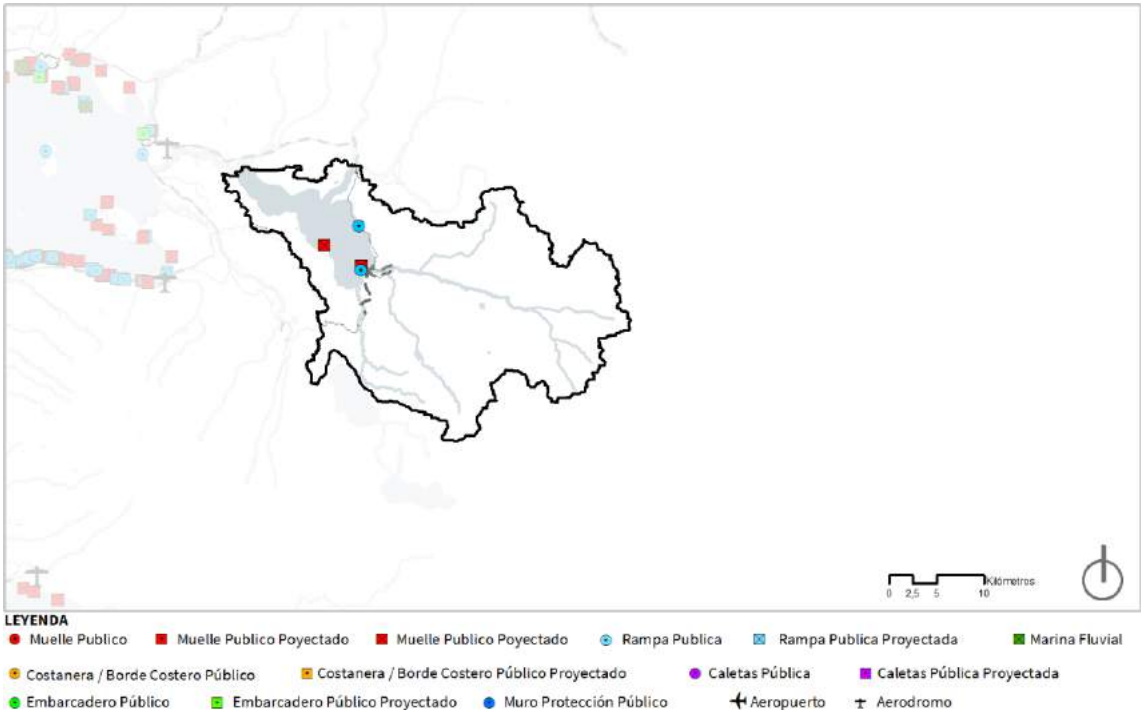
CARTOGRAFÍA 127: MAPA RIESGOS ANTRÓPICOS Y NATURALES SUBCUENCA INMEDIATA AL LAGO MAIHUE

Fuente: Elaboración propia



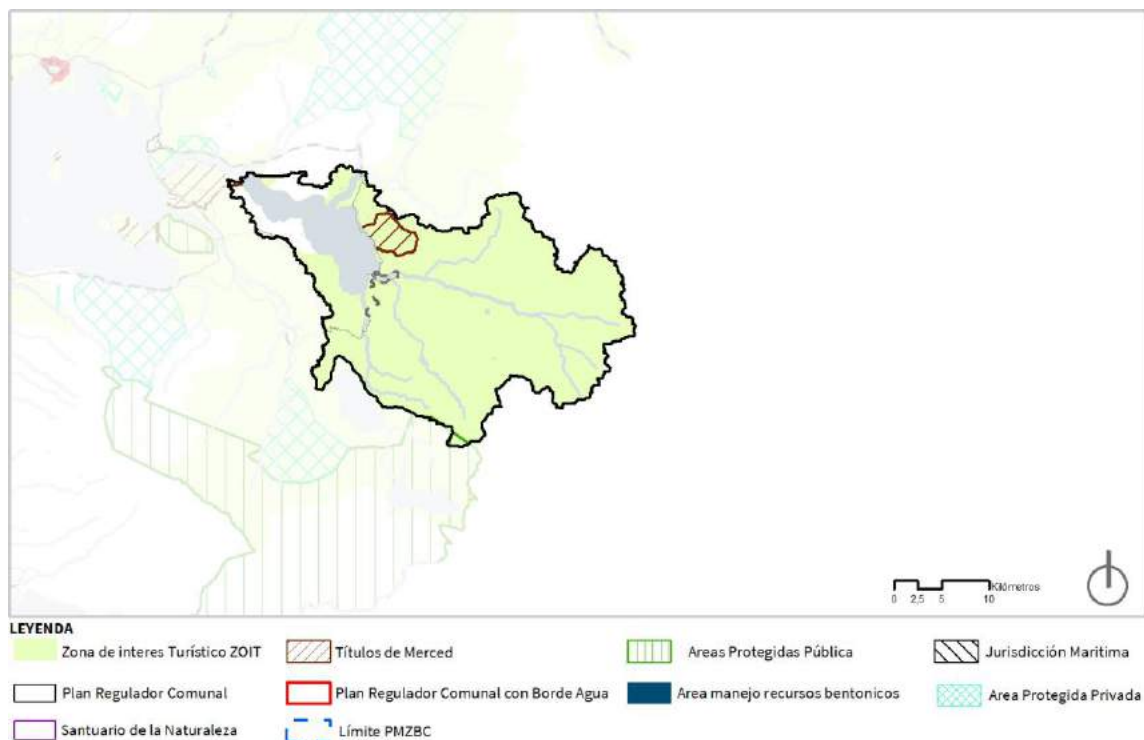
CARTOGRAFÍA 128: MAPA NIVEL DE ESPECIALIZACIÓN SUBCUENCA INMEDIATA AL LAGO MAIHUE

Fuente: Elaboración propia



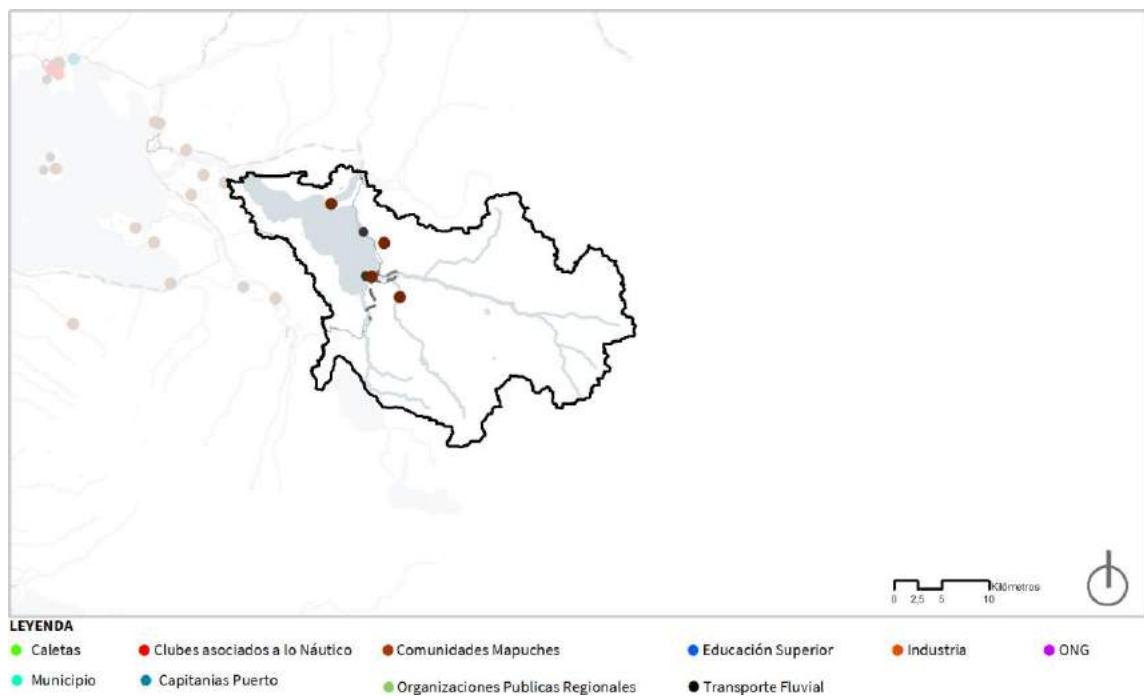
CARTOGRAFÍA 129: MAPA INFRAESTRUCTURA SUBCUENCA INMEDIATA AL LAGO MAIHUE

Fuente: Elaboración propia



CARTOGRAFÍA 130: MAPA INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN SUBCUENCA INMEDIATA AL LAGO MAIHUE

Fuente: Elaboración propia



CARTOGRAFÍA 131: MAPA ACTORES RELEVANTES SUBCUENCA INMEDIATA AL LAGO MAIHUE

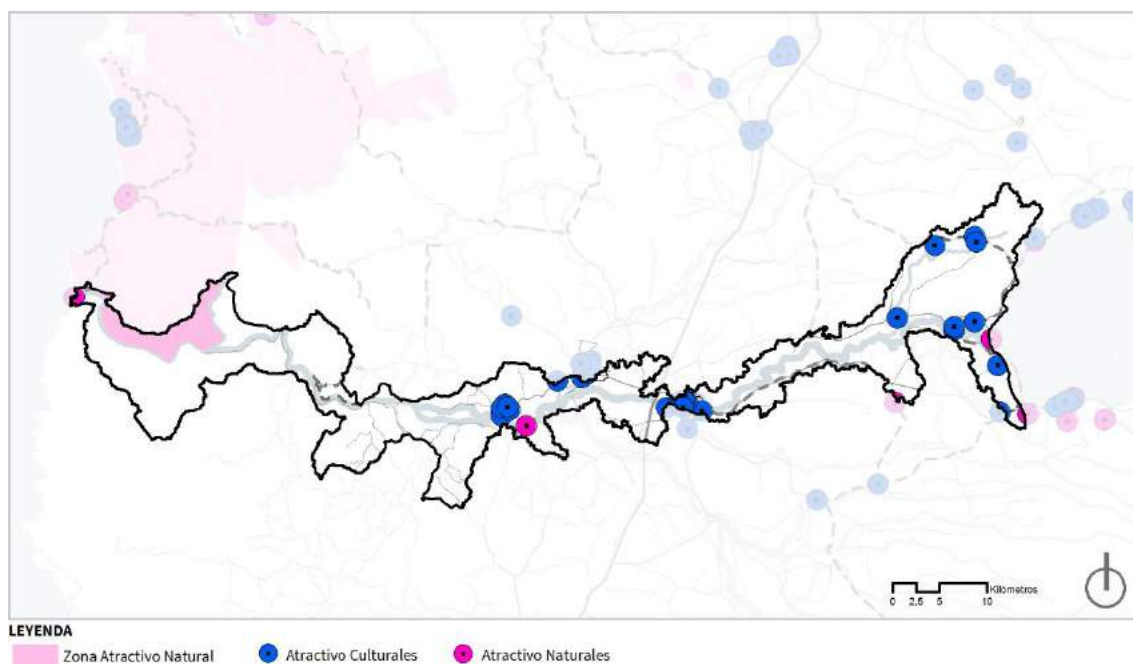
Fuente: Elaboración propia

SUBCUENCA INMEDIATA A RÍO BUENO

Esta subcuenca incluye a las subsubcuencas, definidas por la DGA, conectadas directamente con el río Bueno en el sector Trumao. Además de este cuerpo fluvial, destacan sus afluentes Pilmaiquén, Llollehue y Contra. Recibe aporte de los lagos Ranco y Puyehue, a través de los ríos Bueno y Pilmaiquén, respectivamente. Desde Trumao hacia la desembocadura es navegable por buques mayores a 100 toneladas.

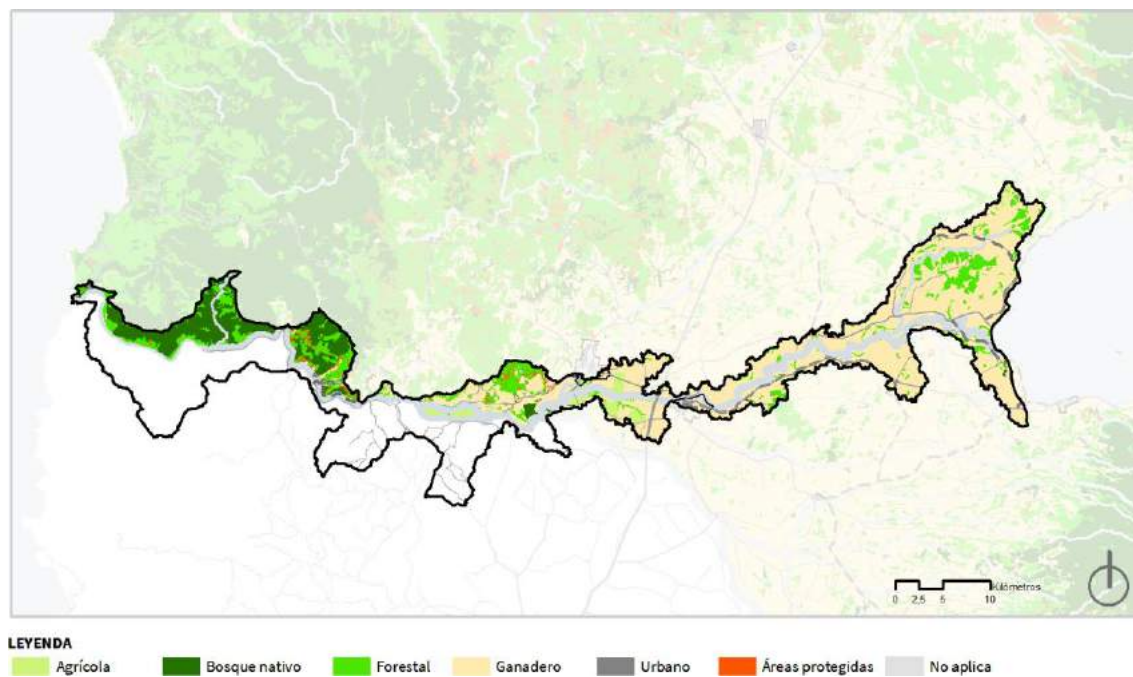
Se encuentra inserta en las comunas de La Unión y Río Bueno. Depende de la Capitanía de Puerto de Lago Ranco. Las localidades más relevantes son las capitales comunales correspondientes.

Subcuenca inmediata a Río Bueno										
Categoría	Subcategoría								Totales	
Uso de suelo	Protecciones	Agrícola	Nativo	Forestal	Ganadero		Sin vegetación		Urbano	53396
	665	2191	6907	9194	32450		1764		225	
Singularidades náuticas	Superficies de agua								-	
	-									
Infraestructura náutica	Muelles	Rampas	Costaneras	Caletas	Embarcaderos			Muros de prot.	Marinas	5
	2	0	0	0	3	0			0	
Atract. Turist. declarados	Naturales				Culturales				30	
	3				27					
Equipamiento	Hospedaje	Hoteles				Cabañas			11	
		4				7				
	Alimentación	Restaurant				Bar o café			17	
		11				6				
	Servicios complement.	Guía Turismo		Oficina turística	Tour, operadores y agencias			Trasporte	Turismo Aventura	2
Total									29	
Industria náutica	Astillero			Fabricación			Servicio náutico			0
	0			0			0			
Deporte náutico	Práctica		Evento		Escuela			Tienda		0
	0		0		0			0		
IPT	Borde regulado (PRC)		Título de Merced		ZOIT			Áreas protegidas		0
	0		0		0			0		
Riesgo	Antrópico	SEA		Hidroeléctrico		Lácteo			Forestal	10
		10		0		0			1	
	Natural	Volcánico			Fluvial				Remoción	
0			0				0			
Actores relevantes	Privado			Público			Público/Privado			22
	7			1			3			



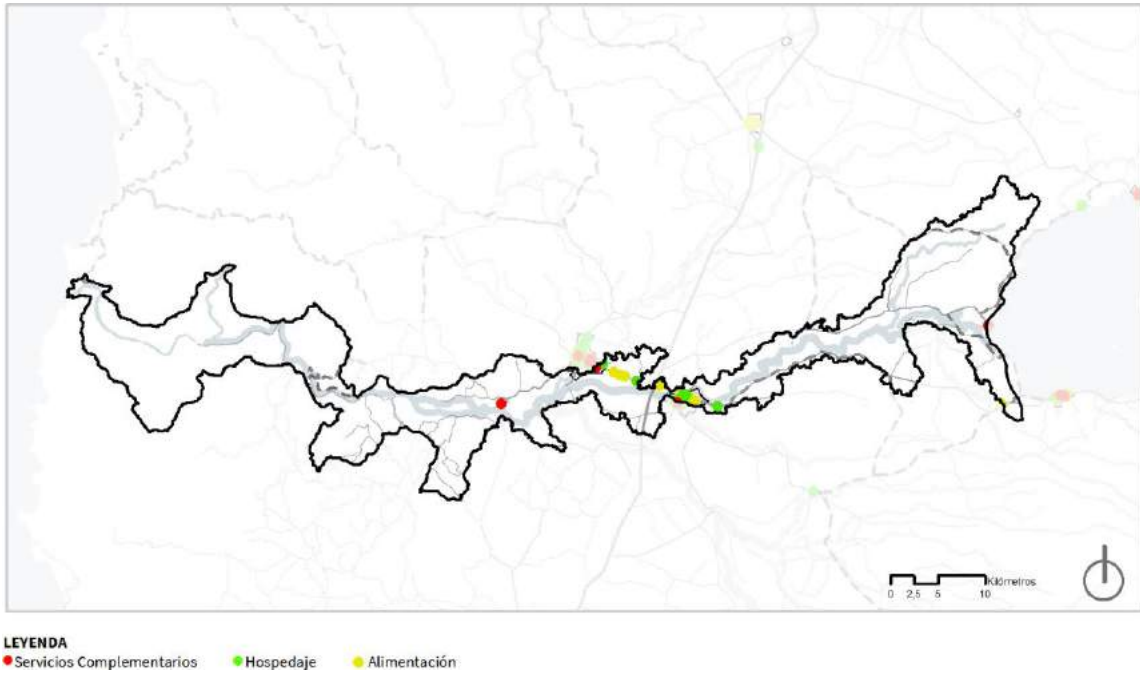
CARTOGRAFÍA 132: MAPA ATRACTIVOS NATURALES Y CULTURALES SUBCUENCA INMEDIATA A RÍO BUENO

Fuente: Elaboración propia



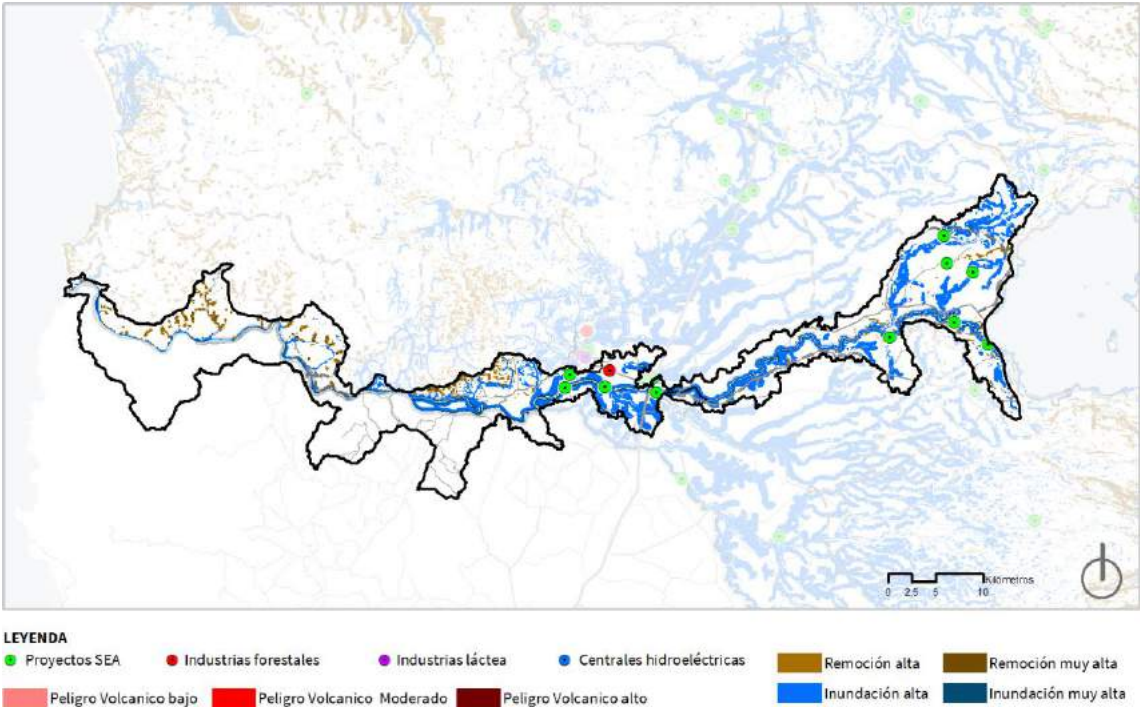
CARTOGRAFÍA 133: MAPA USOS DE SUELO SUBCUENCA INMEDIATA A RÍO BUENO

Fuente: Elaboración propia



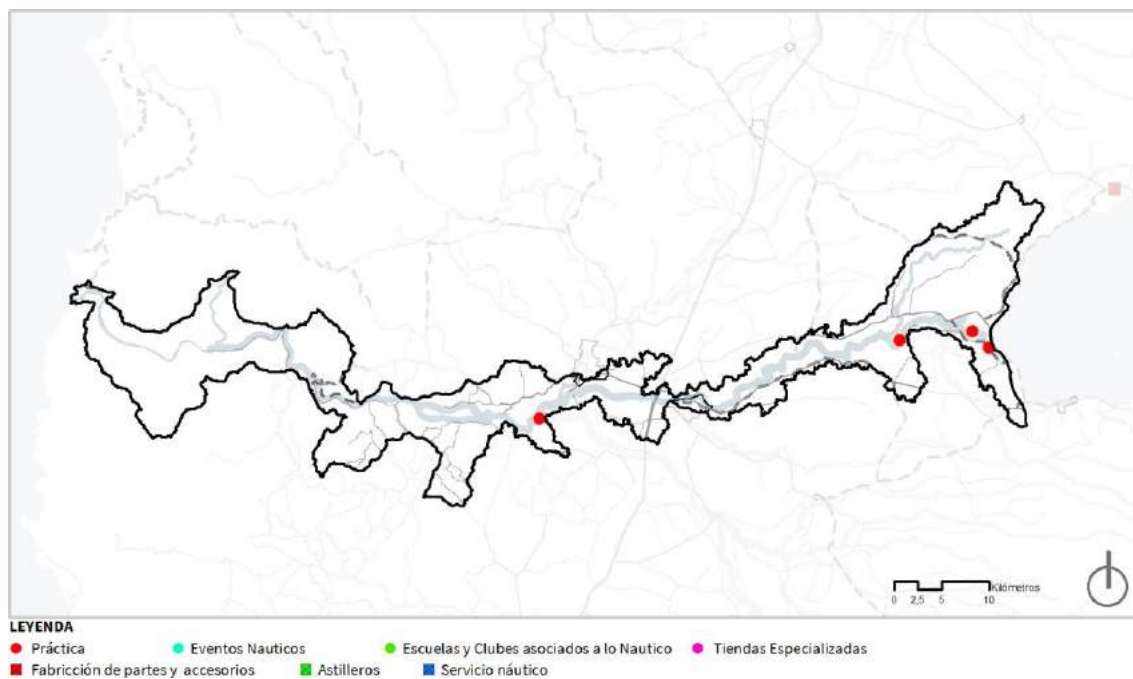
CARTOGRAFÍA 134: MAPA EQUIPAMIENTO SUBCUENCA INMEDIATA A RÍO BUENO

Fuente: Elaboración propia



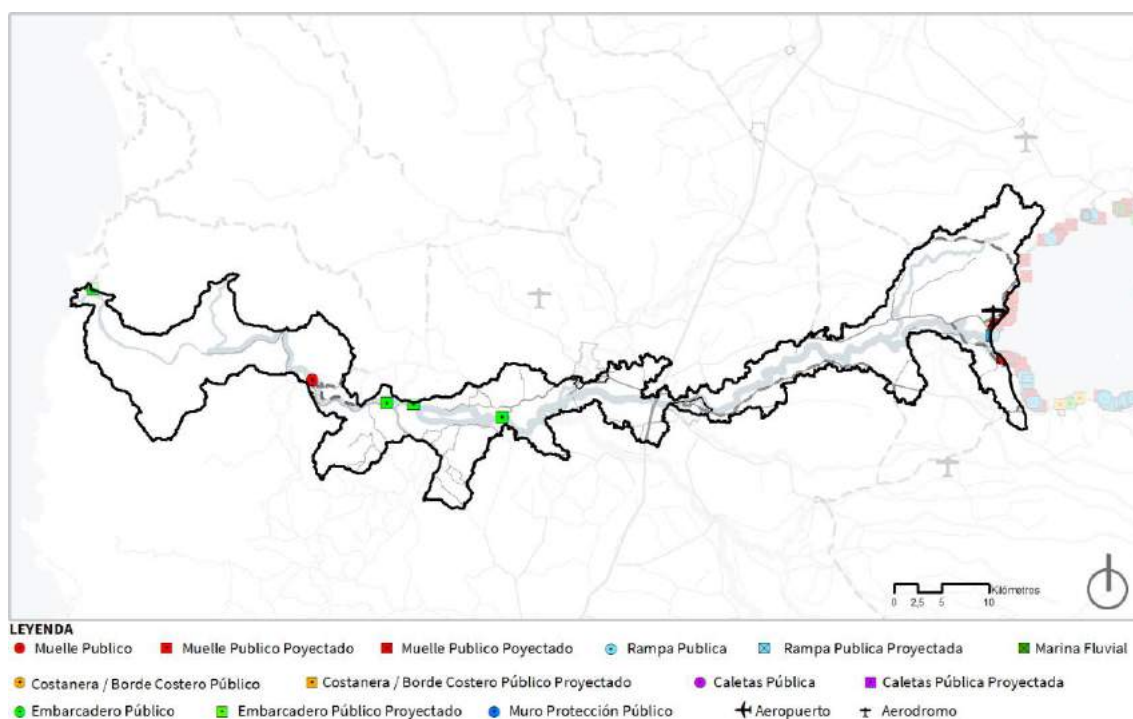
CARTOGRAFÍA 135: MAPA RIESGOS ANTRÓPICOS Y NATURALES SUBCUENCA INMEDIATA A RÍO BUENO

Fuente: Elaboración propia



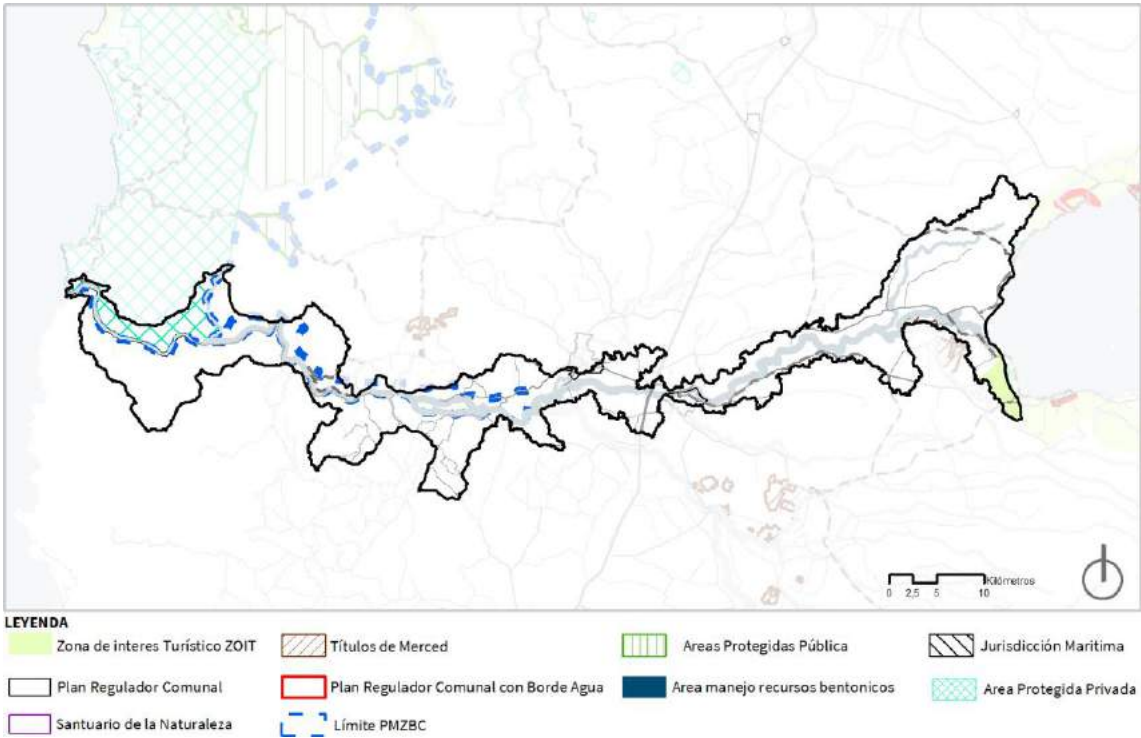
CARTOGRAFÍA 136: MAPA NIVEL DE ESPECIALIZACIÓN SUBCUENCA INMEDIATA A RÍO BUENO

Fuente: Elaboración propia



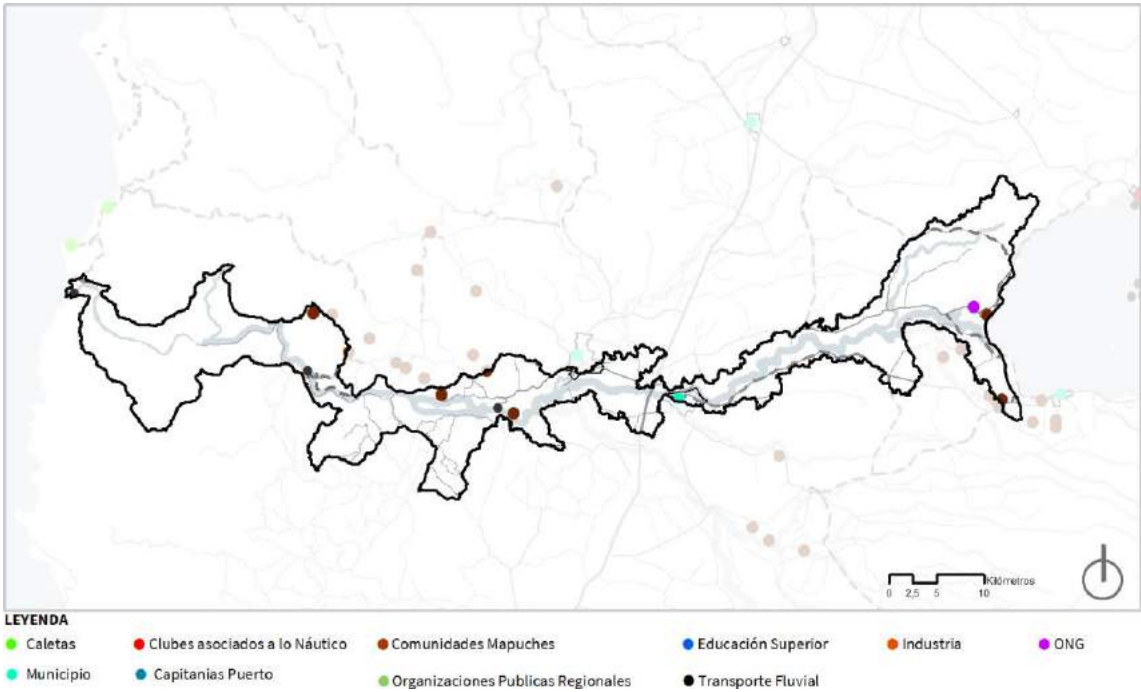
CARTOGRAFÍA 137: MAPA INFRAESTRUCTURA SUBCUENCA INMEDIATA A RÍO BUENO

Fuente: Elaboración propia



CARTOGRAFÍA 138: MAPA INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN SUBCUENCA INMEDIATA A RÍO BUENO

Fuente: Elaboración propia



CARTOGRAFÍA 139: MAPA ACTORES RELEVANTES SUBCUENCA INMEDIATA A RÍO BUENO

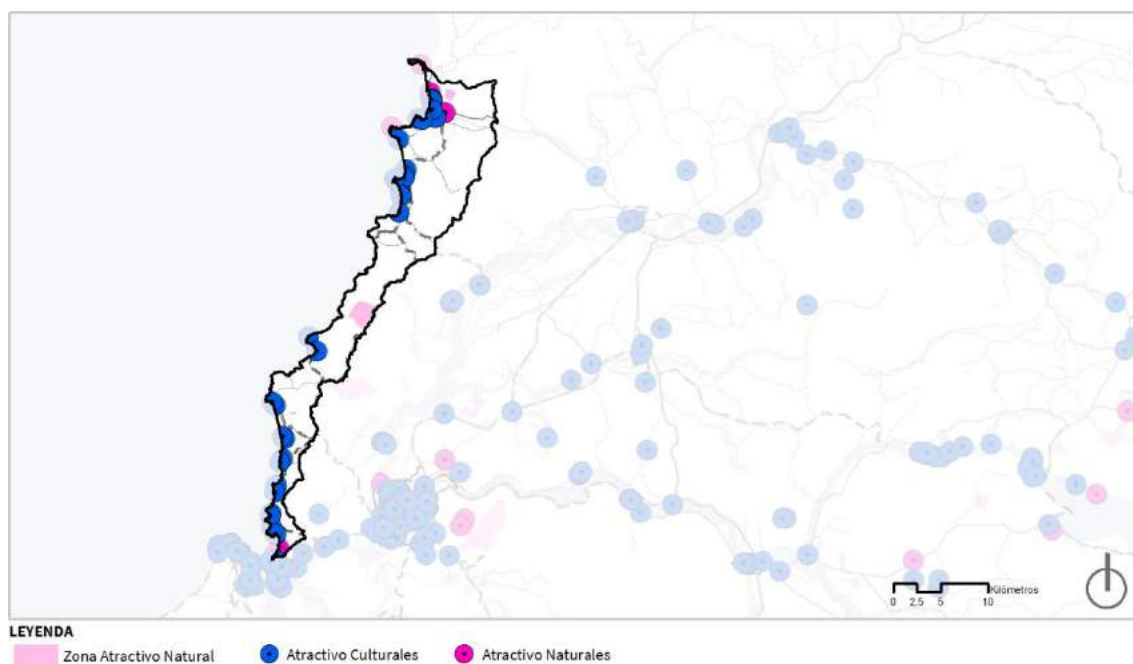
Fuente: Elaboración propia

SUBCUENCA INMEDIATA COSTA NORTE

Este territorio abarca la costa y las cuencas costeras entre el límite con la Región de La Araucanía y el río Valdivia. Entre ellas destaca el río Lingue o Mehuín. Los cauces de esta cuenca drenan la vertiente occidental de la Cordillera de la Costa.

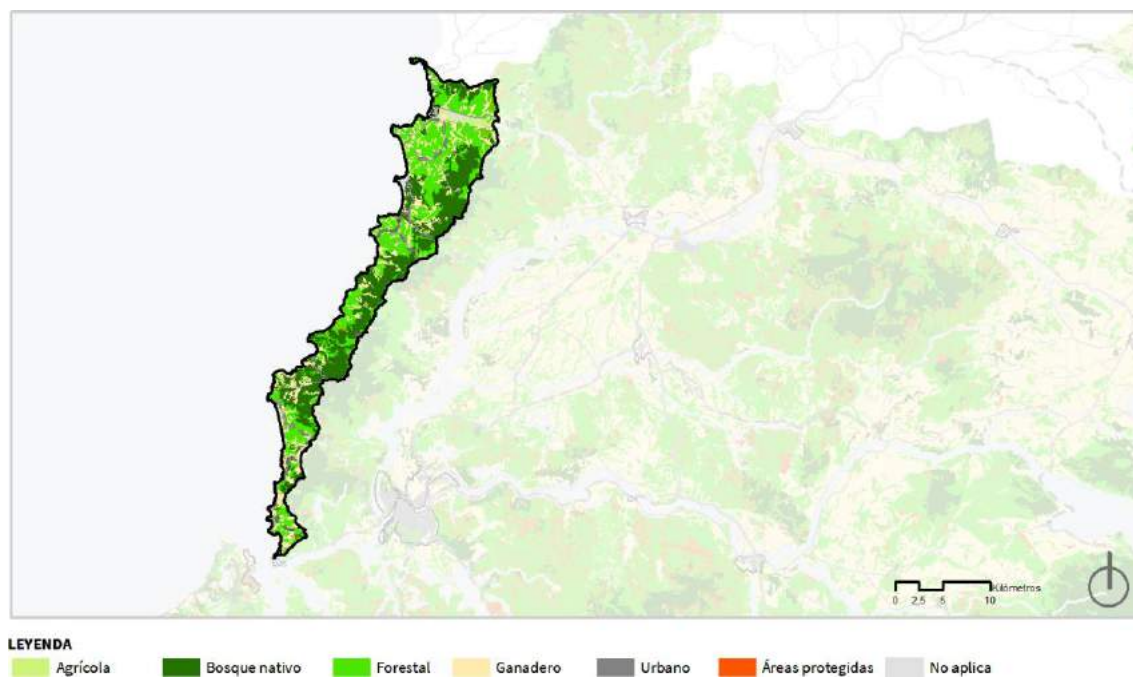
Se encuentran insertas en las comunas de Valdivia y San José de la Mariquina. Depende de la Capitanía de Puerto de Valdivia. La localidad más relevante es Mehuín.

Subcuenca inmediata Costa Norte									
Categoría	Subcategoría							Totales	
Uso de suelo	Protecciones	Agrícola	Nativo	Forestal	Ganadero	Sin vegetación	Urbano	25829	
	101	539	8940	10163	5394	585	107		
Singularidades náuticas	Superficies de agua							-	
Infraestructura náutica	Muelles	Rampas	Costaneras	Caletas	Embarcaderos	Muros de prot.	Marinas	6	
	2		1	2	1	0	0		
Atract. Turist. declarados	Naturales				Culturales			46	
	16				30				
Equipamiento	Hospedaje	Hoteles			Cabañas			5	
		1			4				
	Alimentación	Restaurant			Bar o café			31	
		3			0				
	Servicios complement.	Guía Turismo	Oficina turística	Tour, operadores y agencias	Trasporte	Turismo Aventura	0		
		0	0	0	0	0			
	Total							36	
Industria náutica	Astillero		Fabricación			Servicio náutico		0	
	0		0			0			
Deporte náutico	Práctica		Evento		Escuela		Tienda	1	
	1		0		0		0		
IPT	Borde regulado (PRC)		Título de Merced		ZOIT		Áreas protegidas	9890	
	234		7642		1243		771		
Riesgo	Antrópico	SEA		Hidroeléctrico		Lácteo		Forestal	0
		0		0		0		0	
	Natural	Volcánico			Fluvial		Remoción		-
	0			2281		4728			
Actores relevantes	Privado		Público			Público/Privado		41	
	40		0			1			



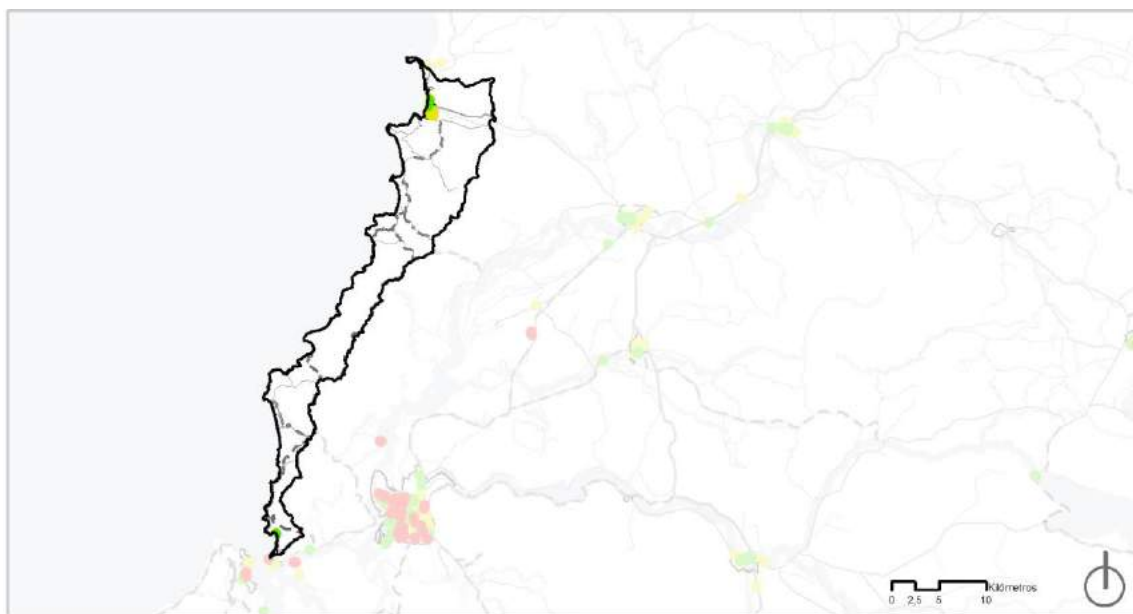
CARTOGRAFÍA 140: MAPA ATRACTIVOS NATURALES Y CULTURALES SUBCUENCA INMEDIATA COSTA NORTE

Fuente: Elaboración propia



CARTOGRAFÍA 141: MAPA USOS DE SUELO SUBCUENCA INMEDIATA COSTA NORTE

Fuente: Elaboración propia



LEYENDA
 ● Servicios Complementarios ● Hospedaje ● Alimentación

CARTOGRAFÍA 142: MAPA EQUIPAMIENTO SUBCUENCA INMEDIATA COSTA NORTE

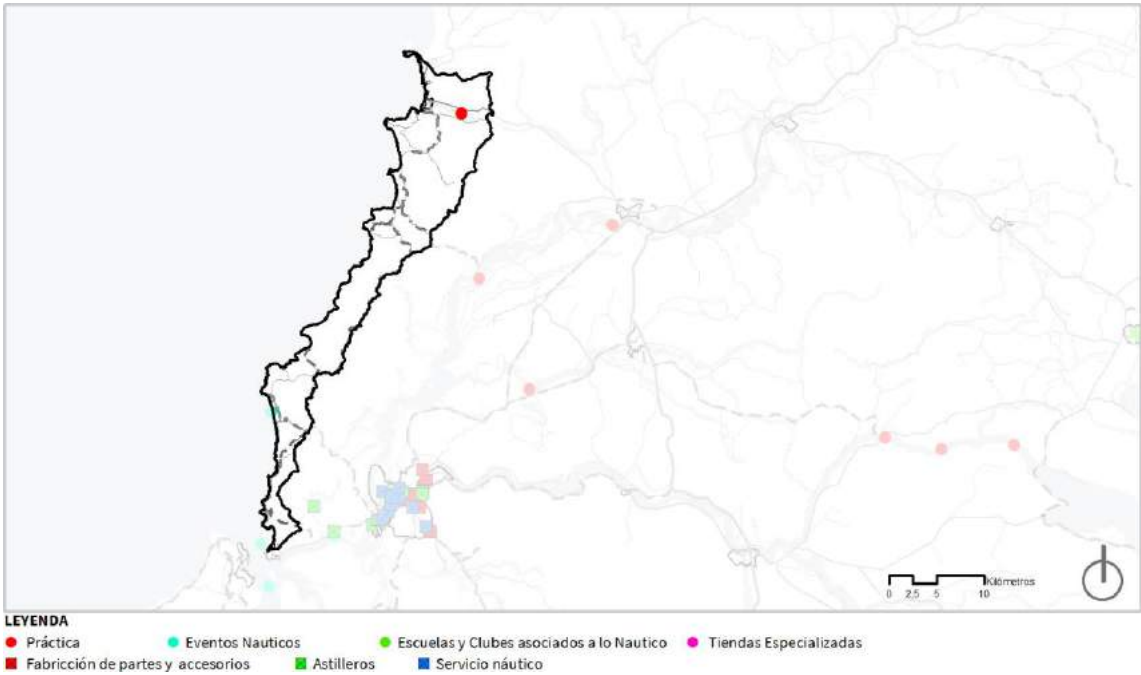
Fuente: Elaboración propia



LEYENDA
 ● Proyectos SEA ● Industrias forestales ● Industrias láctea ● Centrales hidroeléctricas
 ■ Remoción alta ■ Remoción muy alta
 ■ Peligro Volcanico bajo ■ Peligro Volcanico Moderado ■ Peligro Volcanico alto
 ■ Inundación alta ■ Inundación muy alta

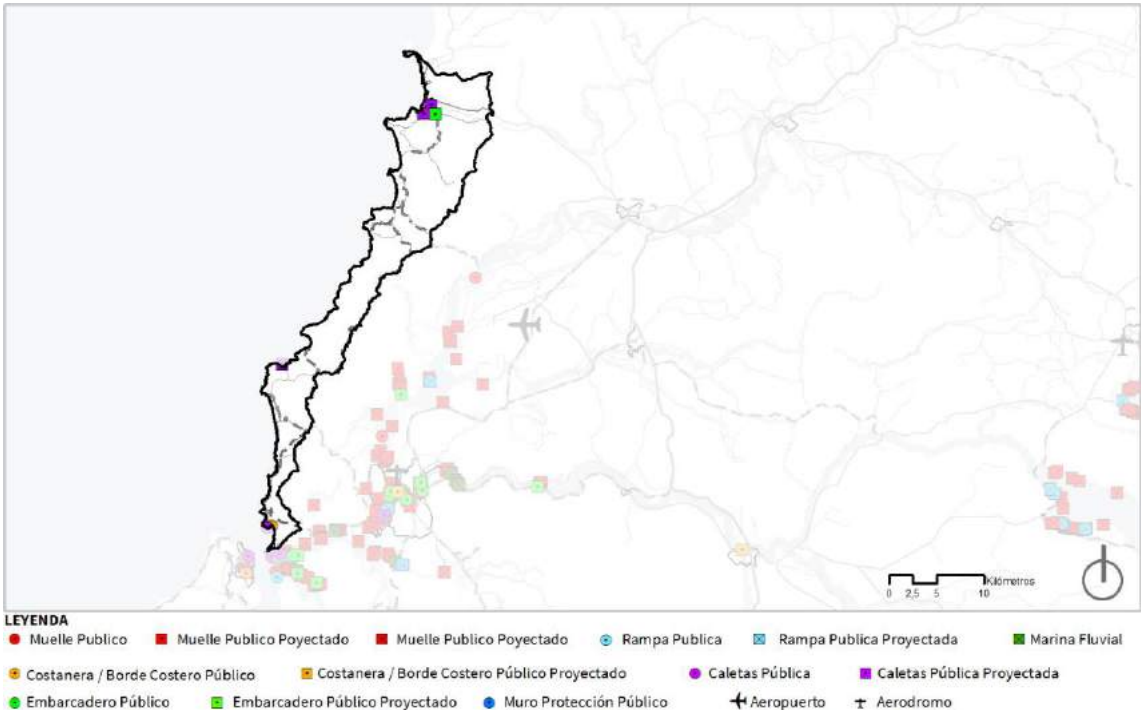
CARTOGRAFÍA 143: MAPA RIESGOS ANTRÓPICOS Y NATURALES SUBCUENCA INMEDIATA COSTA NORTE

Fuente: Elaboración propia



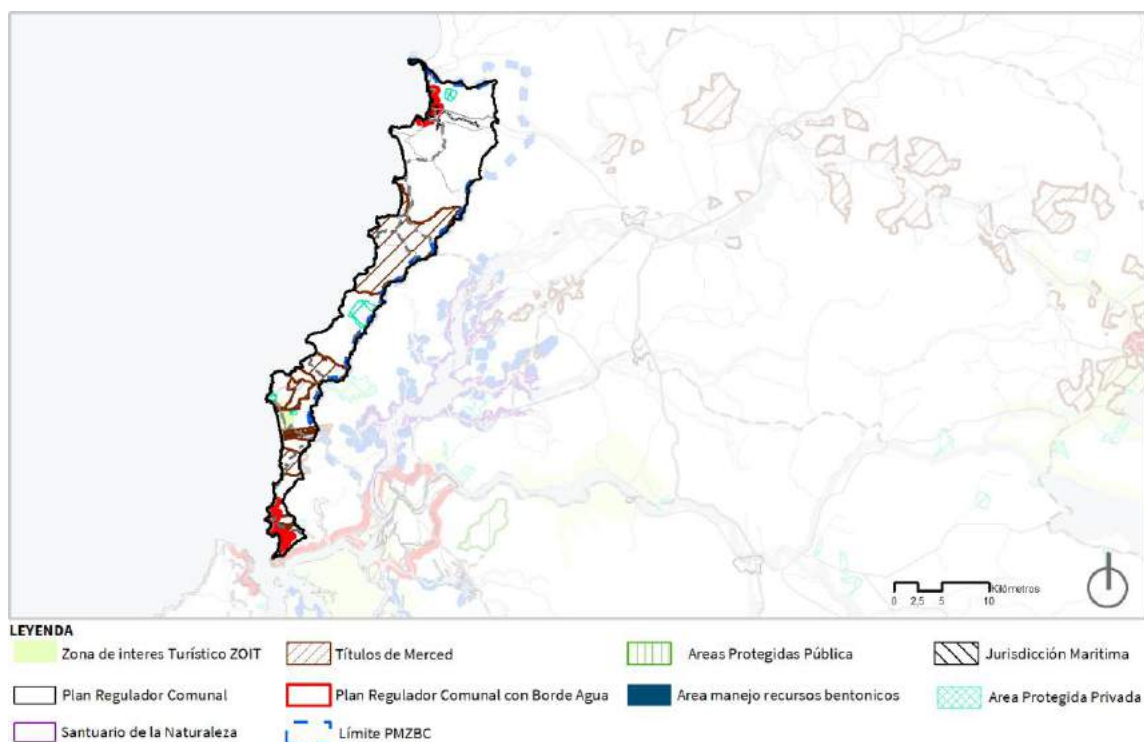
CARTOGRAFÍA 144: MAPA NIVEL DE ESPECIALIZACIÓN SUBCUENCA INMEDIATA COSTA NORTE

Fuente: Elaboración propia



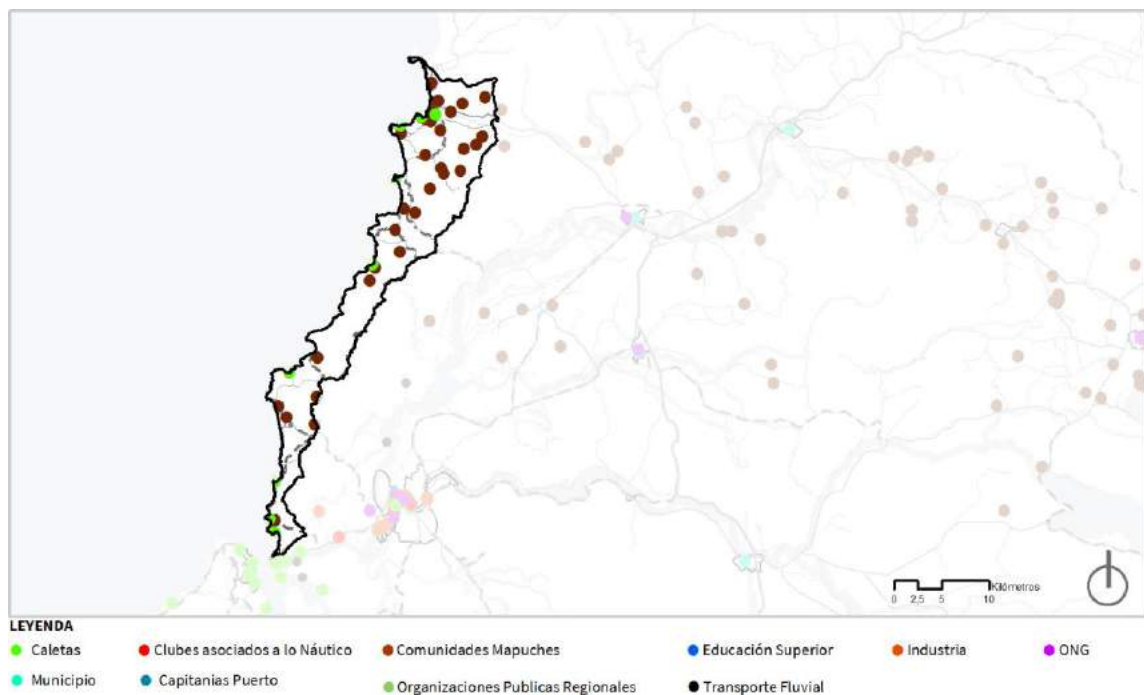
CARTOGRAFÍA 145: MAPA INFRAESTRUCTURA SUBCUENCA INMEDIATA COSTA NORTE

Fuente: Elaboración propia



CARTOGRAFÍA 146: MAPA INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN SUBCUENCA INMEDIATA COSTA NORTE

Fuente: Elaboración propia



CARTOGRAFÍA 147: MAPA ACTORES RELEVANTES SUBCUENCA INMEDIATA COSTA NORTE

Fuente: Elaboración propia

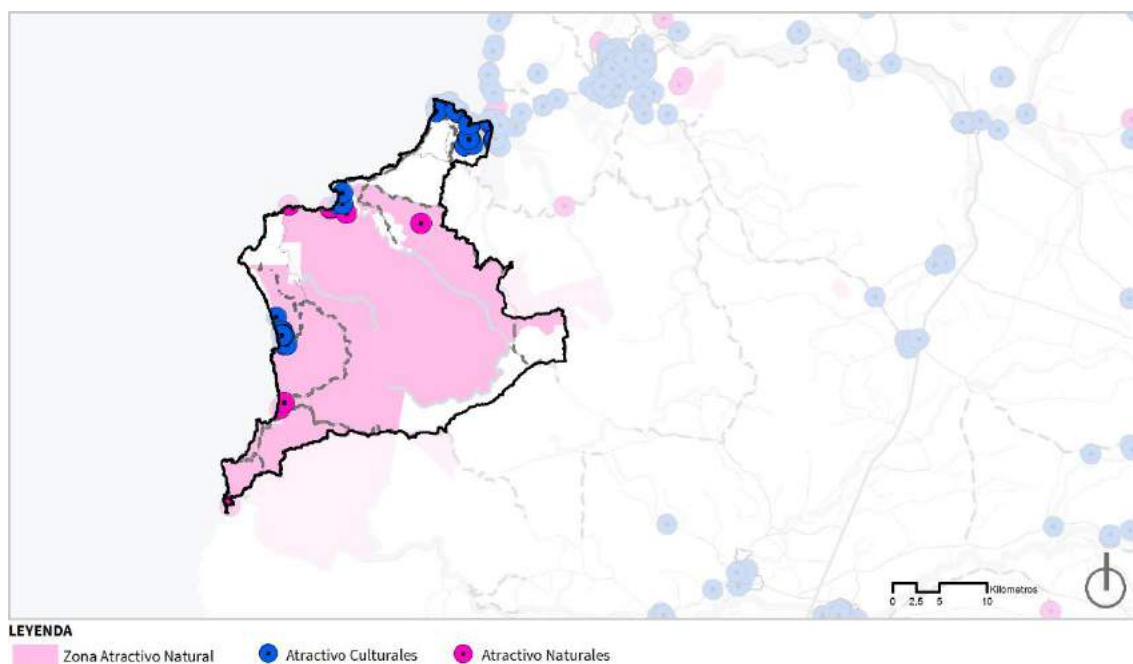
SUBCUENCA INMEDIATA COSTA SUR



Este territorio abarca la costa y las cuencas costeras entre los ríos Valdivia y Bueno. Entre ellas destacan los ríos Chaihuín y Colún. Los cauces de esta cuenca drenan la vertiente occidental de la Cordillera de la Costa.

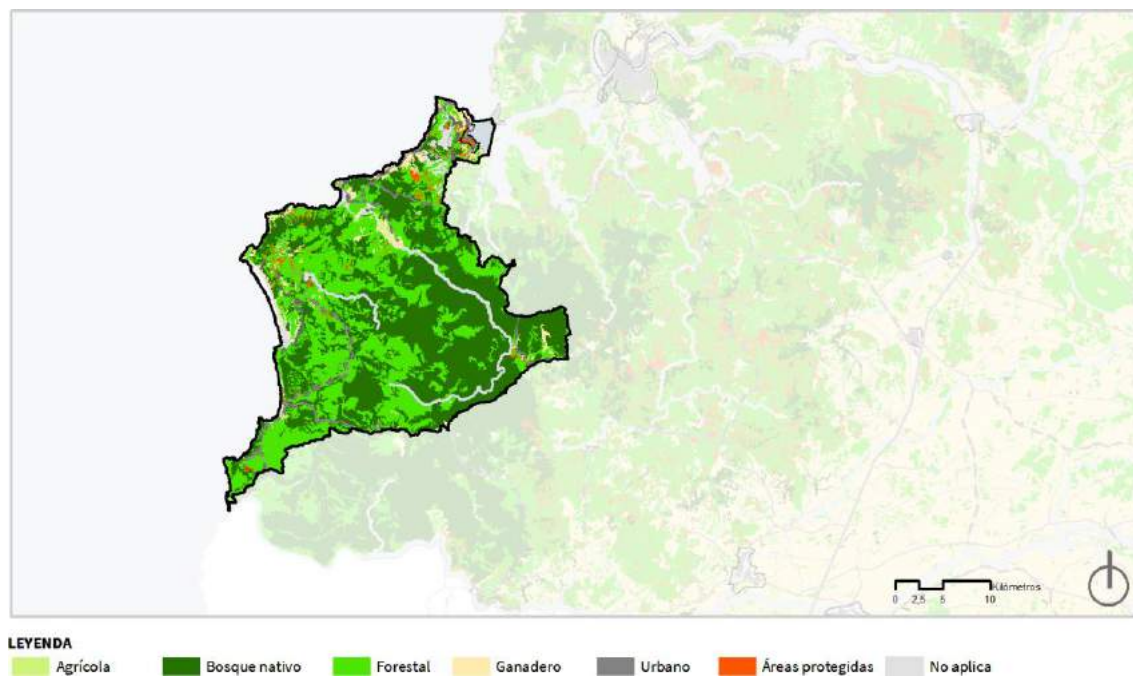
Se encuentran insertas en las comunas de Corral y La Unión. Dependen de la Capitanía de Puerto de Corral. La localidad más relevante es Mehuín.

Costa Sur									
Categoría	Subcategoría							Totales	
Uso de suelo	Protecciones	Agrícola	Nativo	Forestal	Ganadero	Sin vegetación	Urbano	69665	
	1164	165	33930	29106	2972	2210	118		
Singularidades náuticas	Superficies de agua								
	-								
Infraestructura náutica	Muelles	Rampas	Costaneras	Caletas	Embarcaderos	Muros de prot.	Marinas	0	
	4	1	2	2		1			
Atract. Turist. declarados	Naturales				Culturales			61	
	16				45				
Equipamiento	Hospedaje	Hoteles			Cabañas			0	
		0			0				
	Alimentación	Restaurant			Bar o café			5	
		5			0				
	Servicios complement.	Guía Turismo	Oficina turística	Tour, operadores y agencias		Trasporte		Turismo Aventura	2
		0	1	0		1		0	
Total								7	
Industria náutica	Astillero			Fabricación		Servicio náutico			0
	0			0		0			
Deporte náutico	Práctica		Evento		Escuela		Tienda		0
	0		0		0		0		
IPT	Borde regulado (PRC)		Título de Merced		ZOIT		Áreas protegidas		59527
	0		0		5762		53765		
Riesgo	Antrópico	SEA		Hidroeléctrico		Lácteo		Forestal	26
		26		0		0		0	
	Natural	Volcánico			Fluvial		Remoción		-
		0			5345		7428		
Actores relevantes	Privado			Público		Público/Privado			13
	12			1		0			



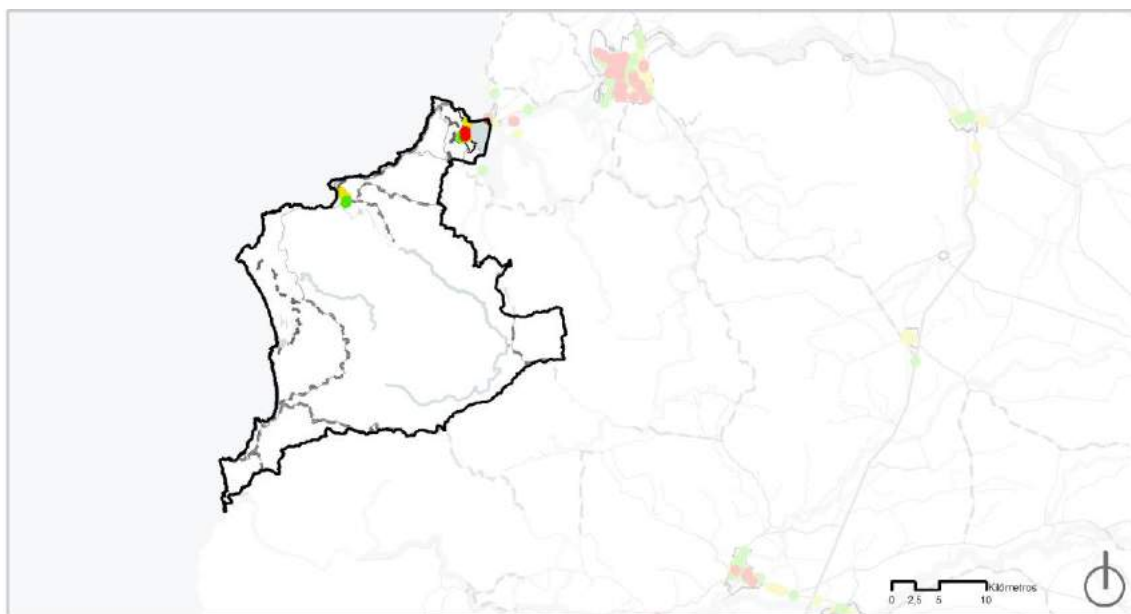
CARTOGRAFÍA 148: MAPA ATRACTIVOS NATURALES Y CULTURALES SUBCUENCA INMEDIATA COSTA SUR

Fuente: Elaboración propia



CARTOGRAFÍA 149: MAPA USOS DE SUELO SUBCUENCA INMEDIATA COSTA SUR

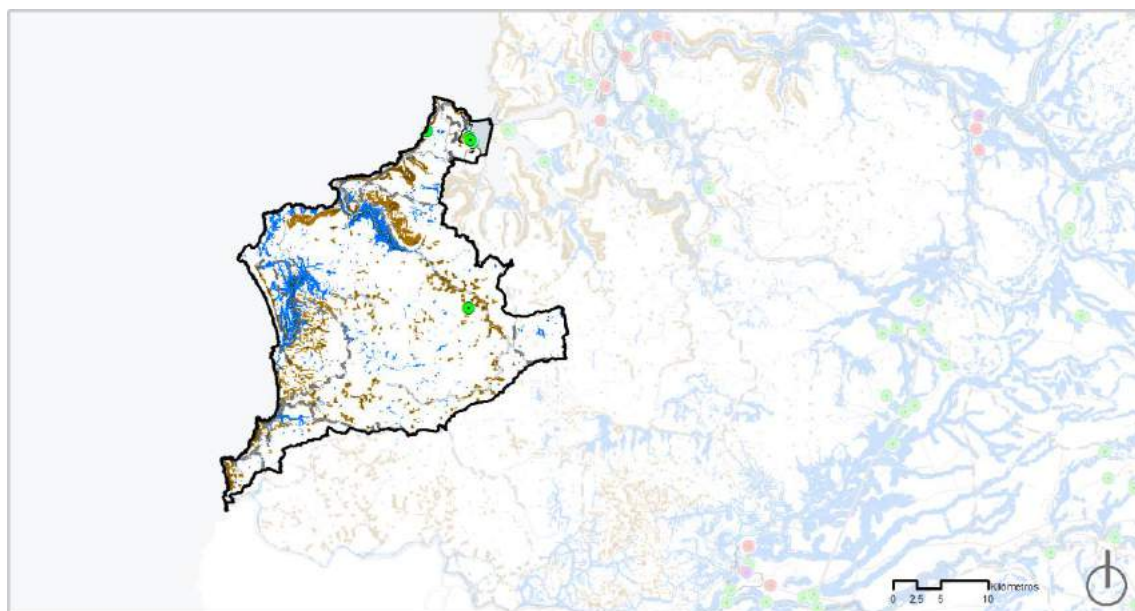
Fuente: Elaboración propia



LEYENDA
 ● Servicios Complementarios ● Hospedaje ● Alimentación

CARTOGRAFÍA 150: MAPA EQUIPAMIENTO SUBCUENCA INMEDIATA COSTA SUR

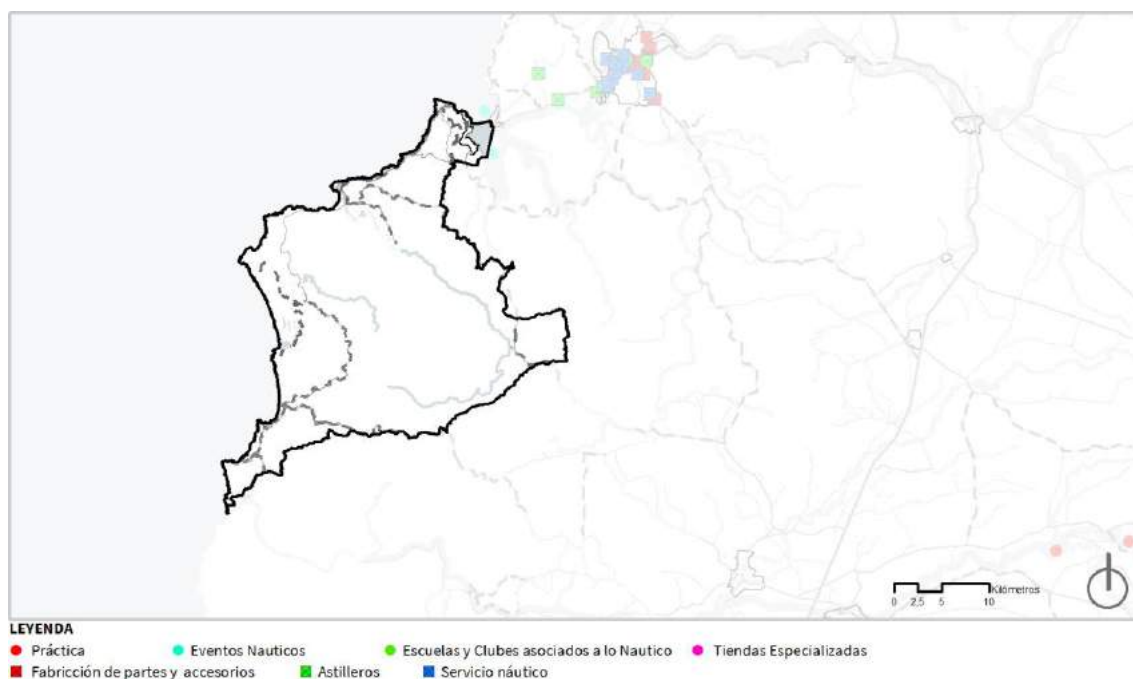
Fuente: Elaboración propia



LEYENDA
 ● Proyectos SEA ● Industrias forestales ● Industrias láctea ● Centrales hidroeléctricas
 ■ Remoción alta ■ Remoción muy alta
 ■ Peligro Volcanico bajo ■ Peligro Volcanico Moderado ■ Peligro Volcanico alto
 ■ Inundación alta ■ Inundación muy alta

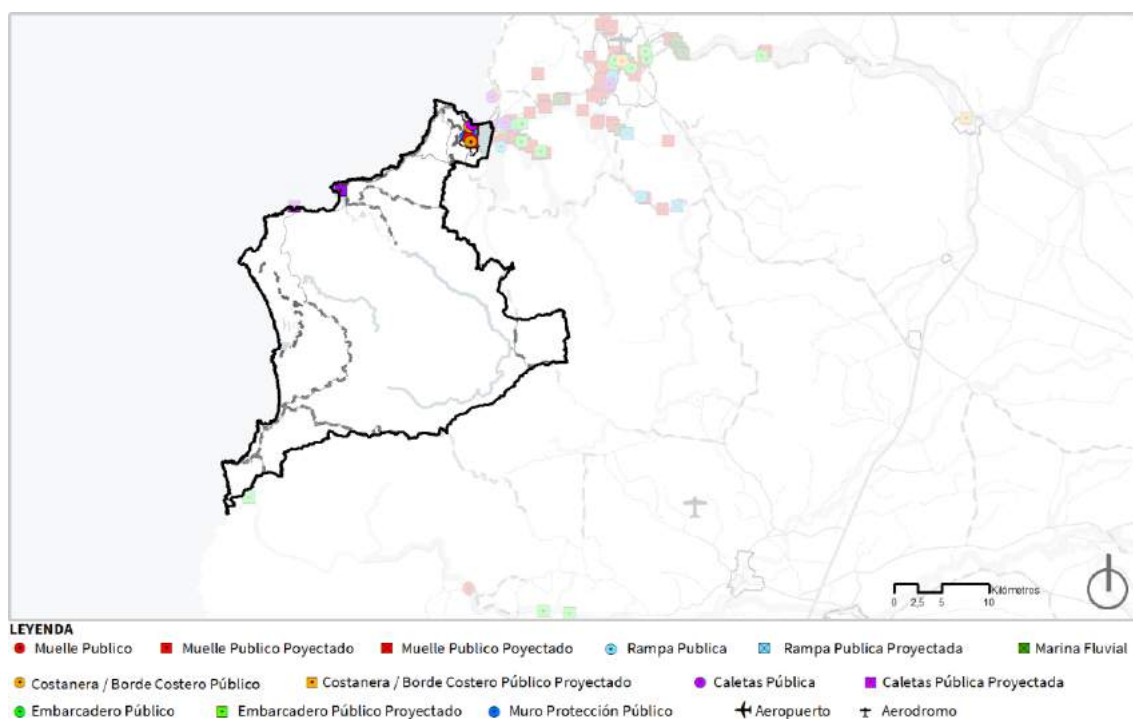
CARTOGRAFÍA 151: MAPA RIESGOS ANTRÓPICOS Y NATURALES SUBCUENCA INMEDIATA COSTA SUR

Fuente: Elaboración propia



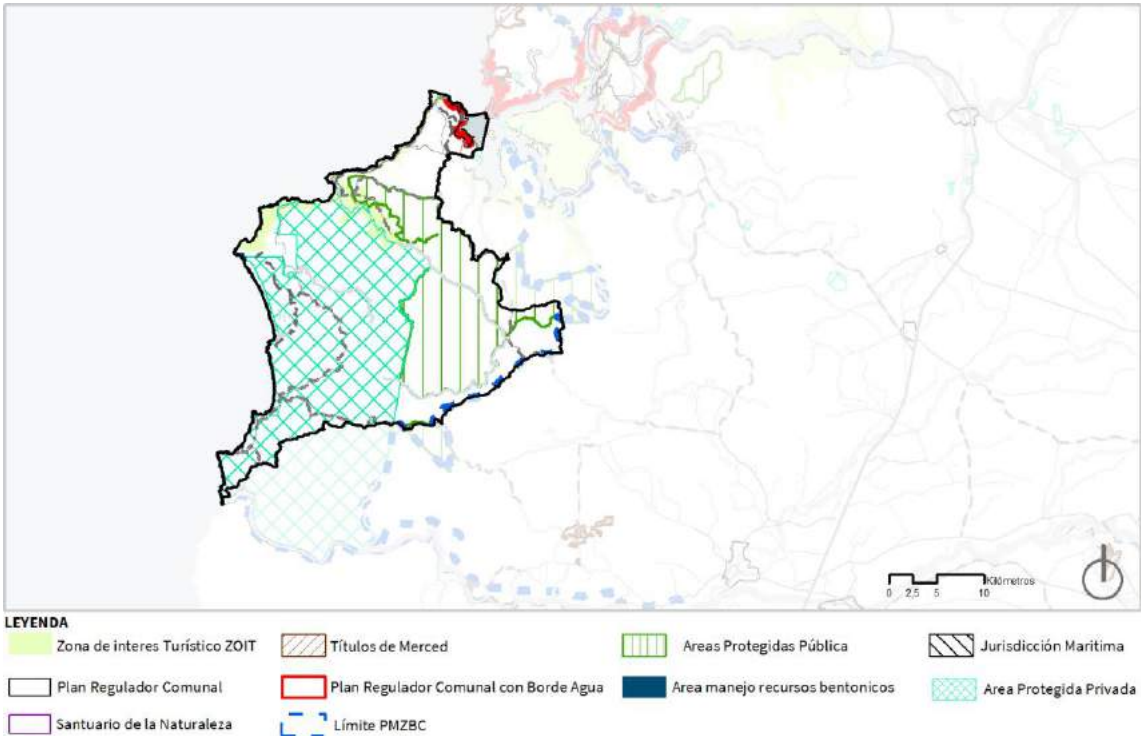
CARTOGRAFÍA 152: MAPA NIVEL DE ESPECIALIZACIÓN SUBCUENCA INMEDIATA COSTA SUR

Fuente: Elaboración propia



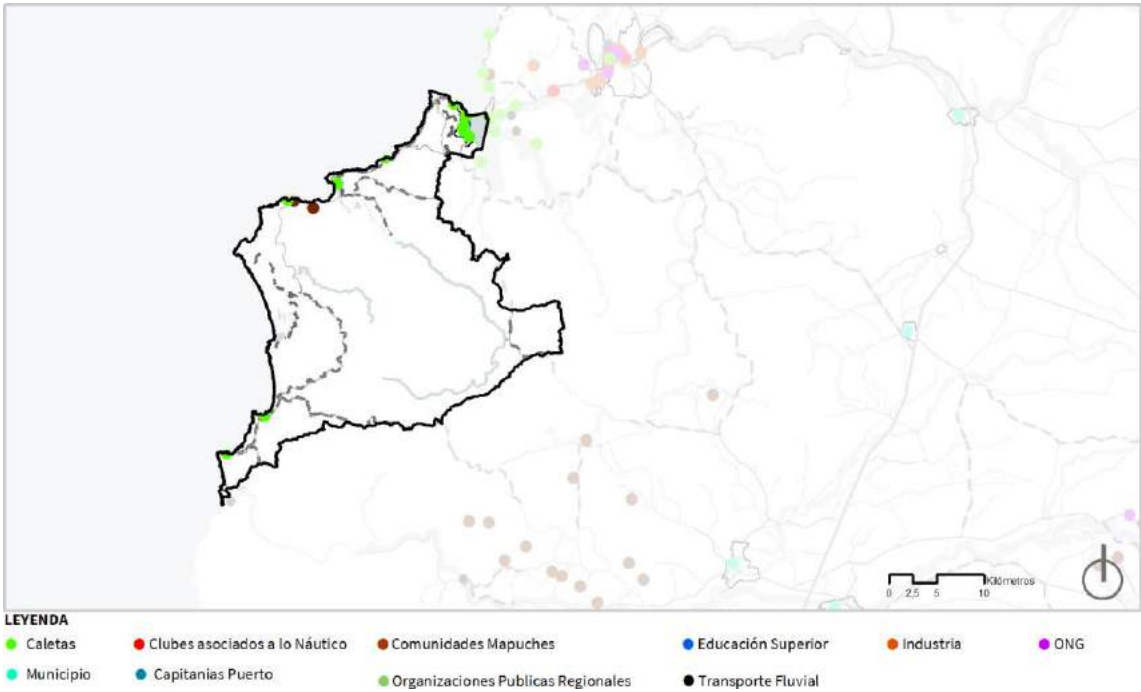
CARTOGRAFÍA 153: MAPA INFRAESTRUCTURA SUBCUENCA INMEDIATA COSTA SUR

Fuente: Elaboración propia



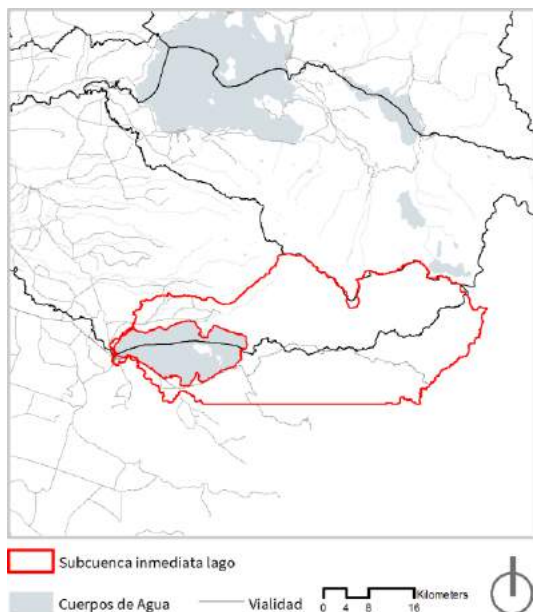
CARTOGRAFÍA 154: MAPA INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN SUBCUENCA INMEDIATA COSTA SUR

Fuente: Elaboración propia



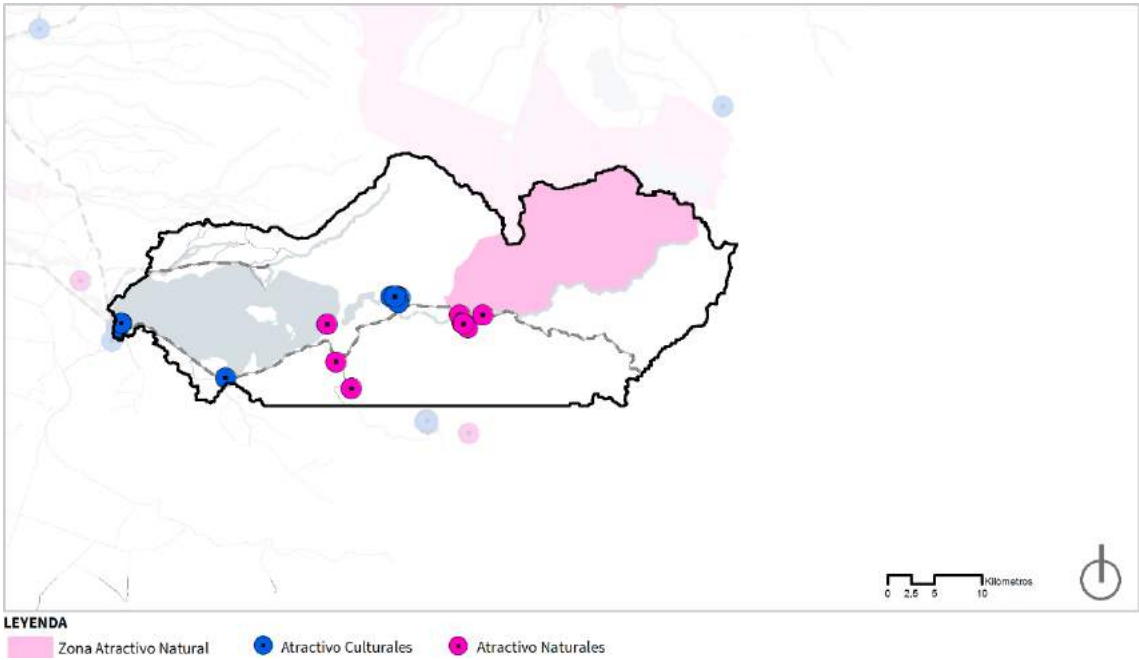
CARTOGRAFÍA 155: MAPA ACTORES RELEVANTES SUBCUENCA INMEDIATA COSTA SUR

Fuente: Elaboración propia

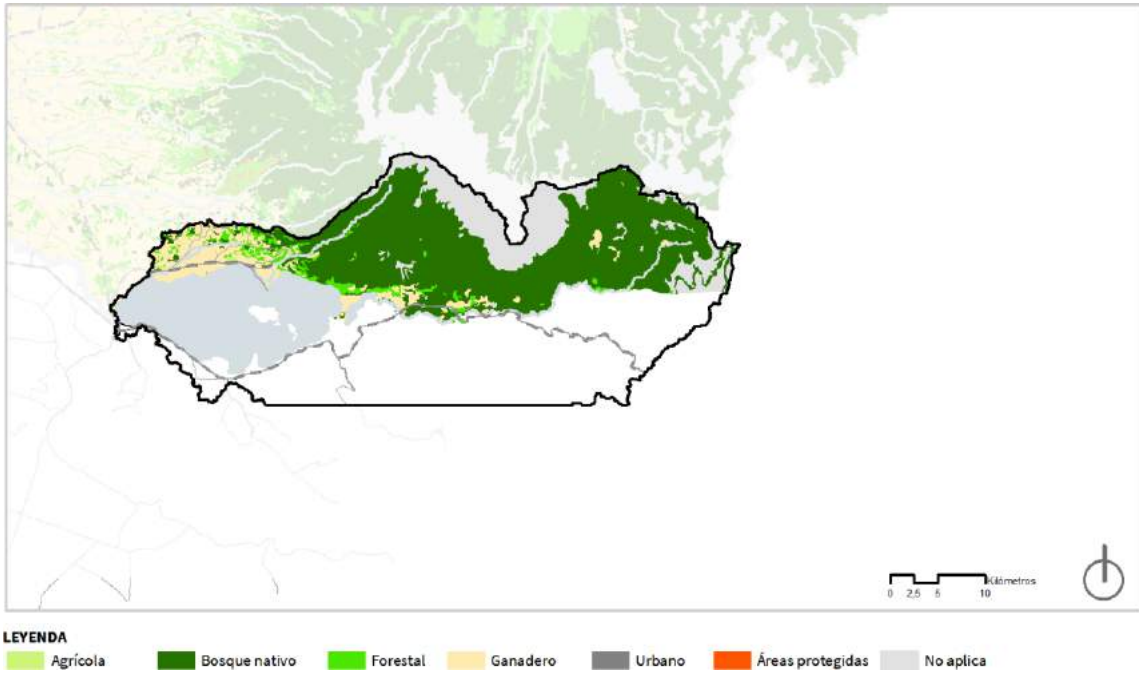
SUBCUENCA INMEDIATA PUYEHUE

Abarca el Lago Puyehue, incluyendo a las subsubcuencas, definidas por la DGA, conectadas directamente con este cuerpo lacustre, en la cual se consideran las zonas en la Región de los Ríos y la parte sur del lago perteneciente a la región de los Lagos, incluyendo con ello a la localidad de Puyehue. Es navegable por buques mayores a 100 toneladas. Al lago Puyehue confluyen las aguas del río Gol Gol y desagua por el río Pilmaiquén. Esta subcuenca por el noreste alcanza hasta el volcán Puyehue y al oriente hasta la Cordillera de los Andes y el límite con Argentina. Se encuentra inserta en la comuna de Río Bueno en su sección norte y de Puyehue en su lado sur, esta última en la X región de los Lagos y depende de la Capitanía de Puerto de Puerto Varas.

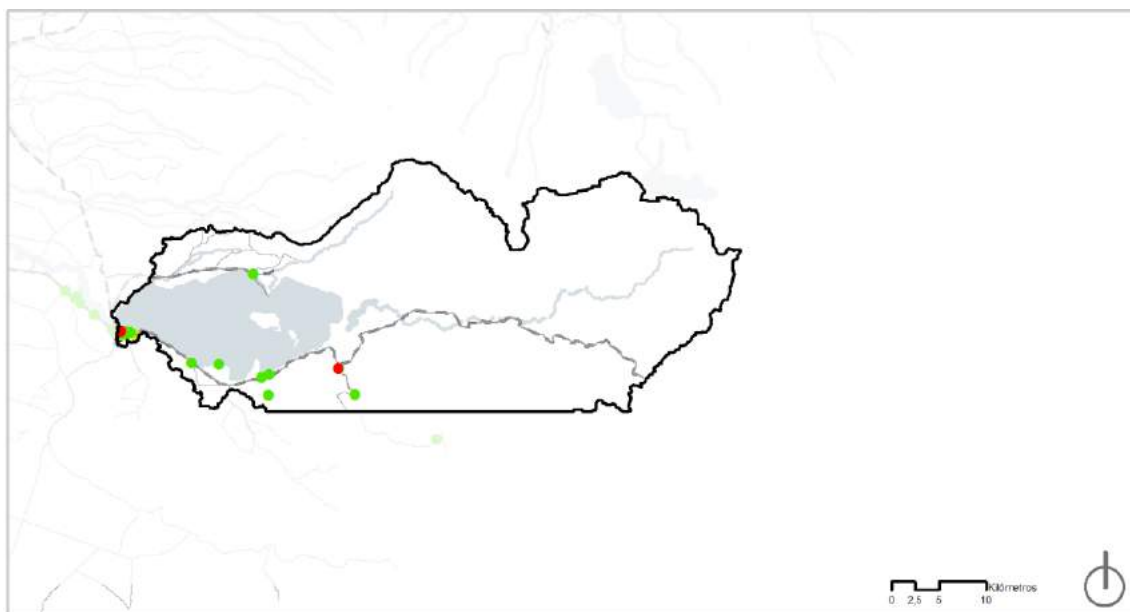
Subcuenca inmediata Lago Puyehue									
Categoría	Subcategoría							Totales	
Uso de suelo	Protecciones	Agrícola	Nativo	Forestal	Ganadero	Sin vegetación	Urbano	59660	
	0	79	37510	2801	7654	11616	0		
Singularidades náuticas	Superficies de agua							157 m2	
Infraestructura náutica	Muelles	Rampas	Costaneras	Caletas	Embarcaderos	Muros de prot.	Marinas	211	
	146	57	2	0	3	0	3		
Atract. Turist. declarados	Naturales				Culturales			61	
	16				45				
Equipamiento	Hospedaje	Hoteles			Cabañas			23	
		5			18				
	Alimentación	Restaurant			Bar o café			19	
		17			2				
	Servicios complement.	Guía Turismo	Oficina turística		Tour, operadores y agencias		Trasporte	Turismo Aventura	1
	0	0		1		1	0		
	Total							43	
Industria náutica	Astillero			Fabricación		Servicio náutico		0	
	0			0		0			
Deporte náutico	Práctica		Evento		Escuela		Tienda	0	
	0		0		0		0		
IPT	Borde regulado (PRC)		Título de Merced		ZOIT		Áreas protegidas	59527	
	0		0		5762		53765		
Riesgo	Antrópico	SEA		Hidroeléctrico		Lácteo		Forestal	11
		9		2		0		0	
	Natural	Volcánico			Fluvial		Remoción		-
		228,8			38731,9		20230,8		
Actores relevantes	Privado		Público			Público/Privado			8
	7		1			0			



CARTOGRAFÍA 156: MAPA ATRATIVOS NATURALES Y CULTURALES SUBCUENCA INMEDIATA AL LAGO PUYEHUE
Fuente: Elaboración propia



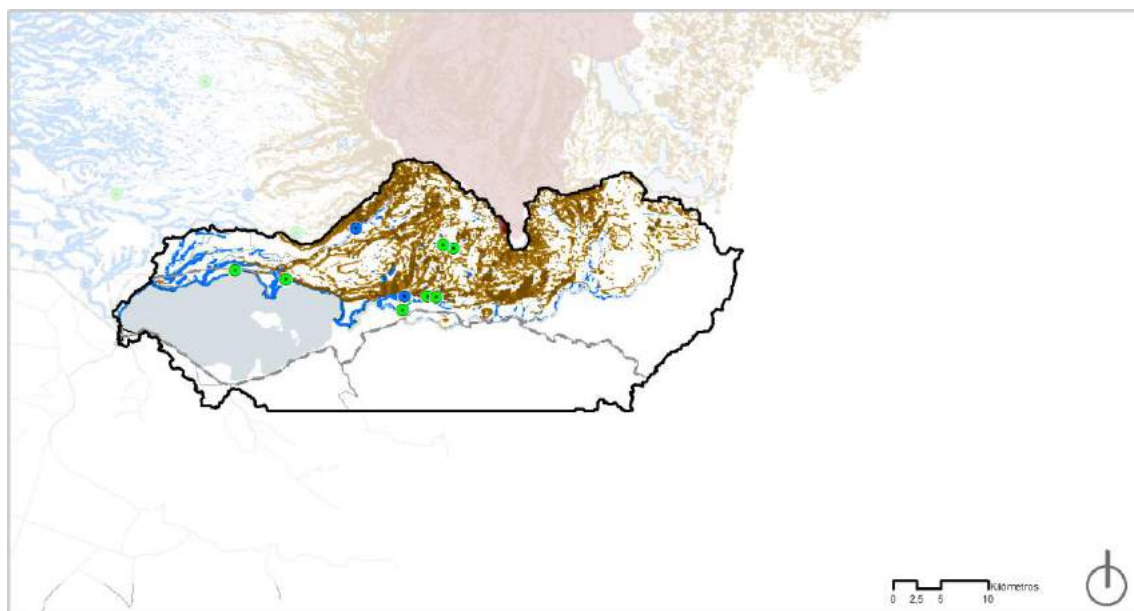
CARTOGRAFÍA 157: MAPA USOS DE SUELO SUBCUENCA INMEDIATA AL LAGO PUYEHUE
Fuente: Elaboración propia



LEYENDA
 ● Servicios Complementarios ● Hospedaje ● Alimentación

CARTOGRAFÍA 158: MAPA EQUIPAMIENTO SUBCUENCA INMEDIATA AL LAGO PUYEHUE

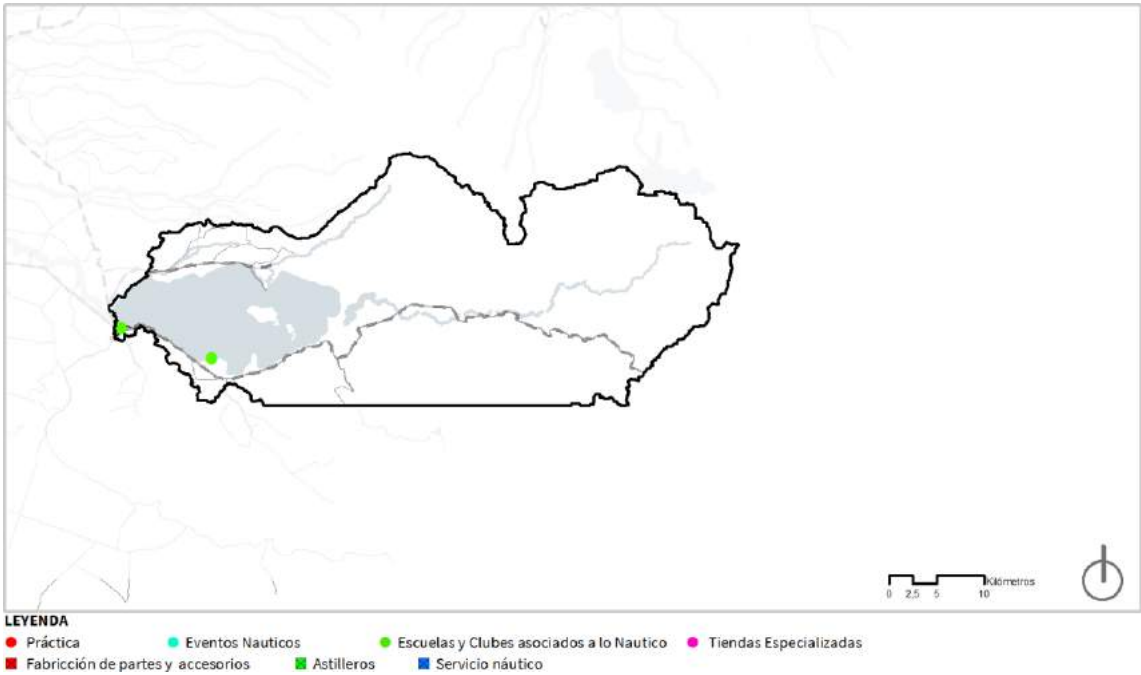
Fuente: Elaboración propia



LEYENDA
 ● Proyectos SEA ● Industrias forestales ● Industrias láctea ● Centrales hidroeléctricas
 ■ Remoción alta ■ Remoción muy alta
 ■ Peligro Volcánico bajo ■ Peligro Volcánico Moderado ■ Peligro Volcánico alto
 ■ Inundación alta ■ Inundación muy alta

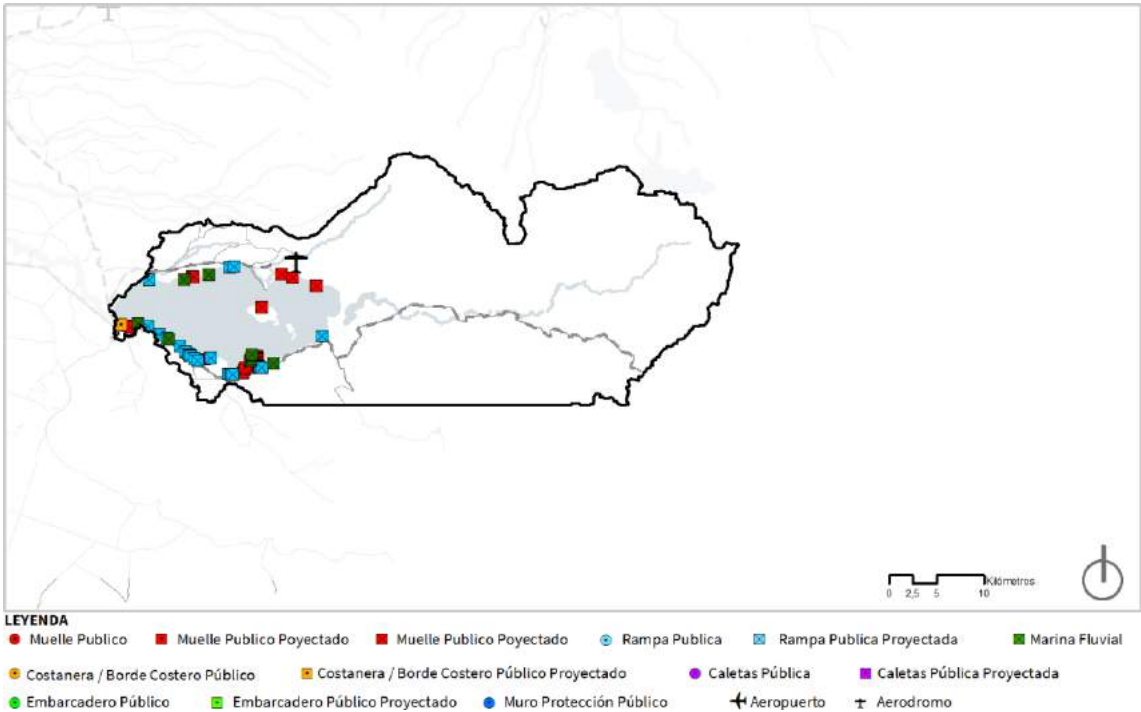
CARTOGRAFÍA 159: MAPA RIESGOS ANTRÓPICOS Y NATURALES SUBCUENCA INMEDIATA AL LAGO PUYEHUE

Fuente: Elaboración propia



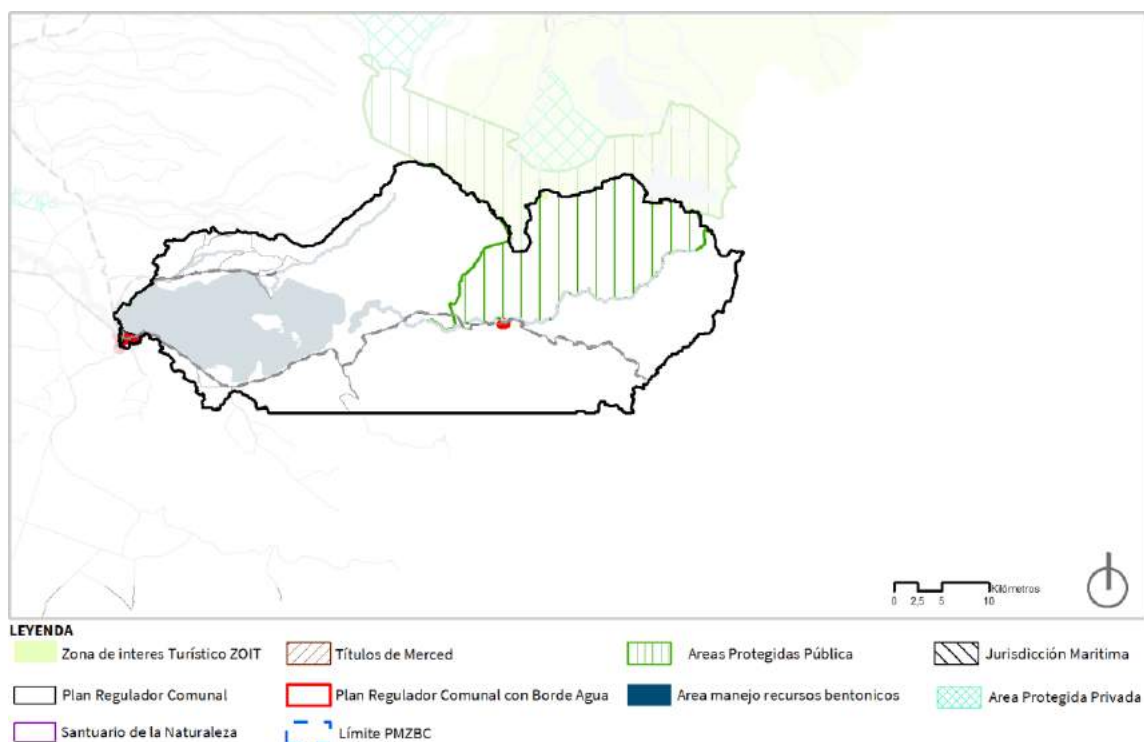
CARTOGRAFÍA 160: MAPA NIVEL DE ESPECIALIZACIÓN SUBCUENCA INMEDIATA AL LAGO PUYEHUE

Fuente: Elaboración propia



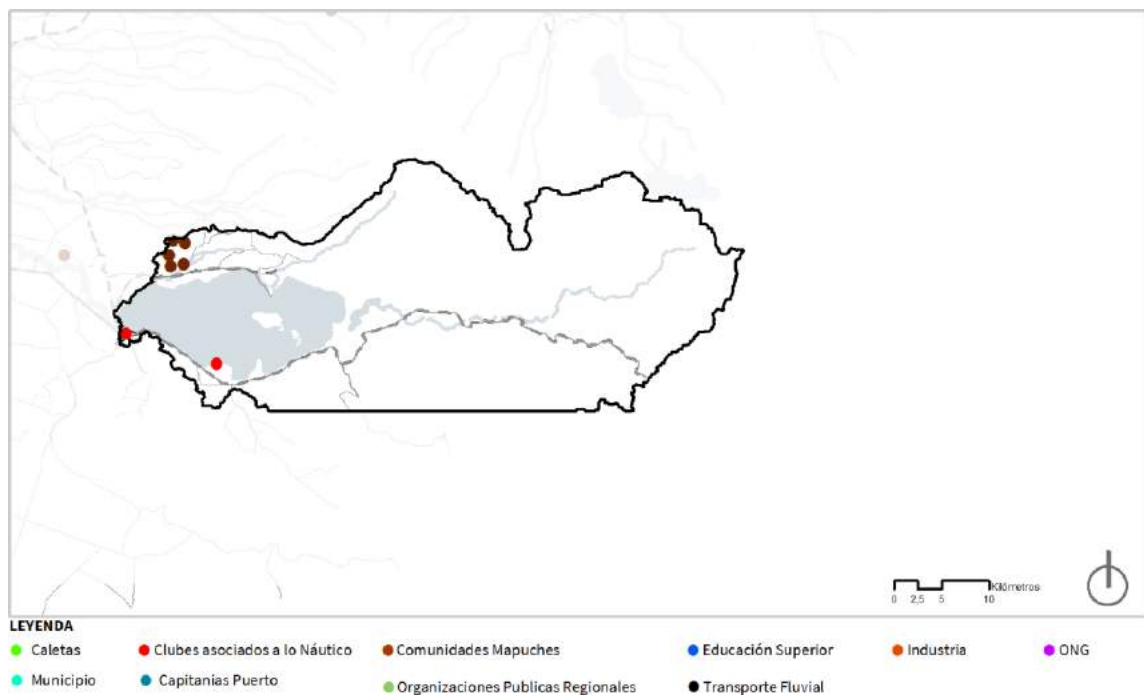
CARTOGRAFÍA 161: MAPA INFRAESTRUCTURA SUBCUENCA INMEDIATA AL LAGO PUYEHUE

Fuente: Elaboración propia



CARTOGRAFÍA 162: MAPA INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN SUBCUENCA INMEDIATA AL LAGO PUYEHUE

Fuente: Elaboración propia

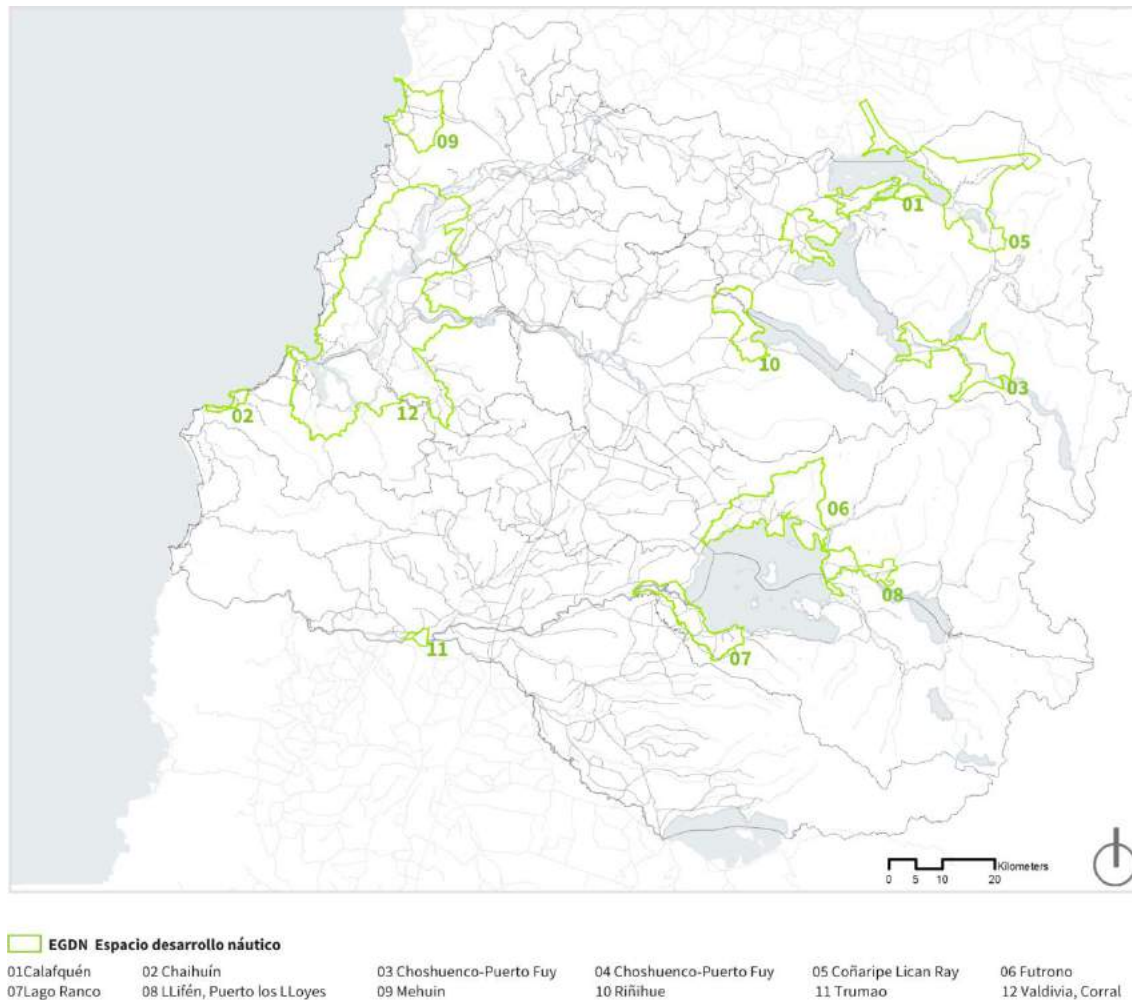


CARTOGRAFÍA 163: MAPA ACTORES RELEVANTES SUBCUENCA INMEDIATA AL LAGO PUYEHUE

Fuente: Elaboración propia

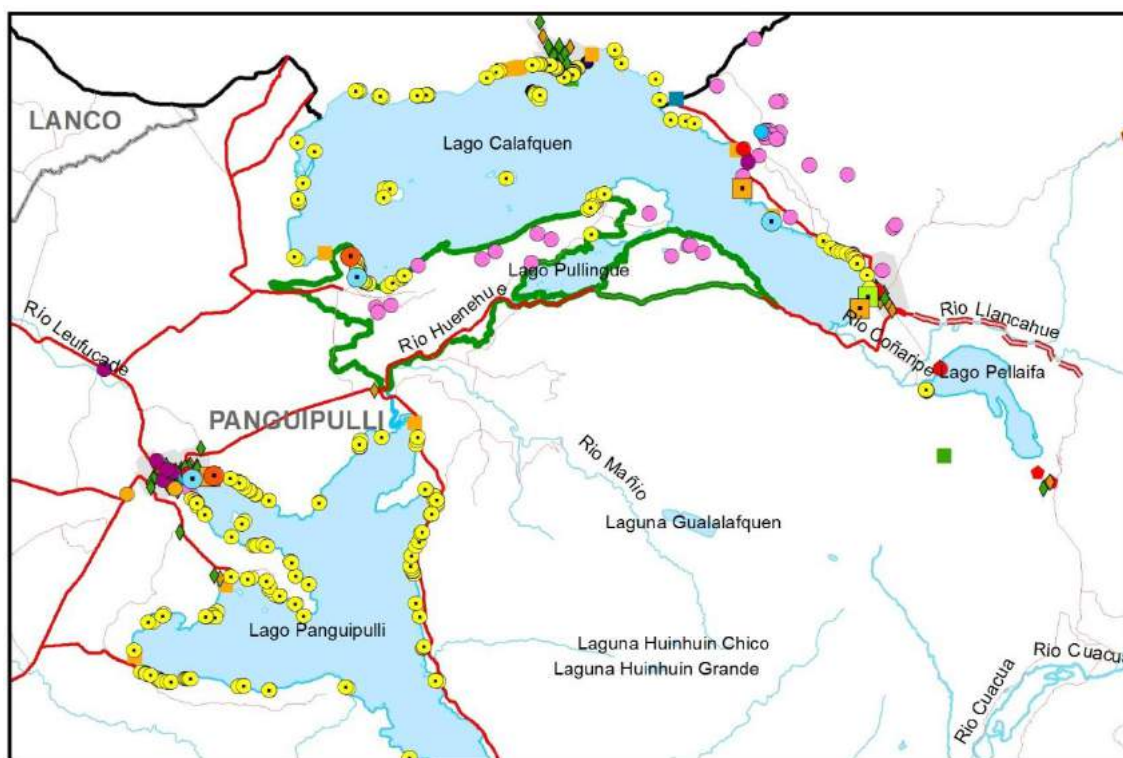
5.2.2. EGDN y su caracterización

La definición del EGDN, se desarrolló de acuerdo a la metodología de delimitación a través de la sobreposición de las capas de infraestructura náutica – pública existente, pública proyectada y privada – más la capa equipamientos (hospedaje, alimentación y servicios complementarios) y atractivos naturales y culturales. Esta aproximación se determina a través de un criterio de potencialidad funcional, es una primera hipótesis respecto de un potencial espacio de clusterización, de encadenamientos productivos diversos pero complementarios, dejando estos elementos suscritos al espacio en cuestión. Luego de trazada la primera propuesta, siendo inclusiva con los recursos próximos a la infraestructura y cuerpos de agua de interés náutico, se ajustó en base a otros parámetros como vialidades, IPTs, cauces de agua o accidentes geográficos.



CARTOGRAFÍA 164: ESPACIO GEOGRÁFICO DE DESARROLLO NÁUTICO

Fuente: Elaboración propia



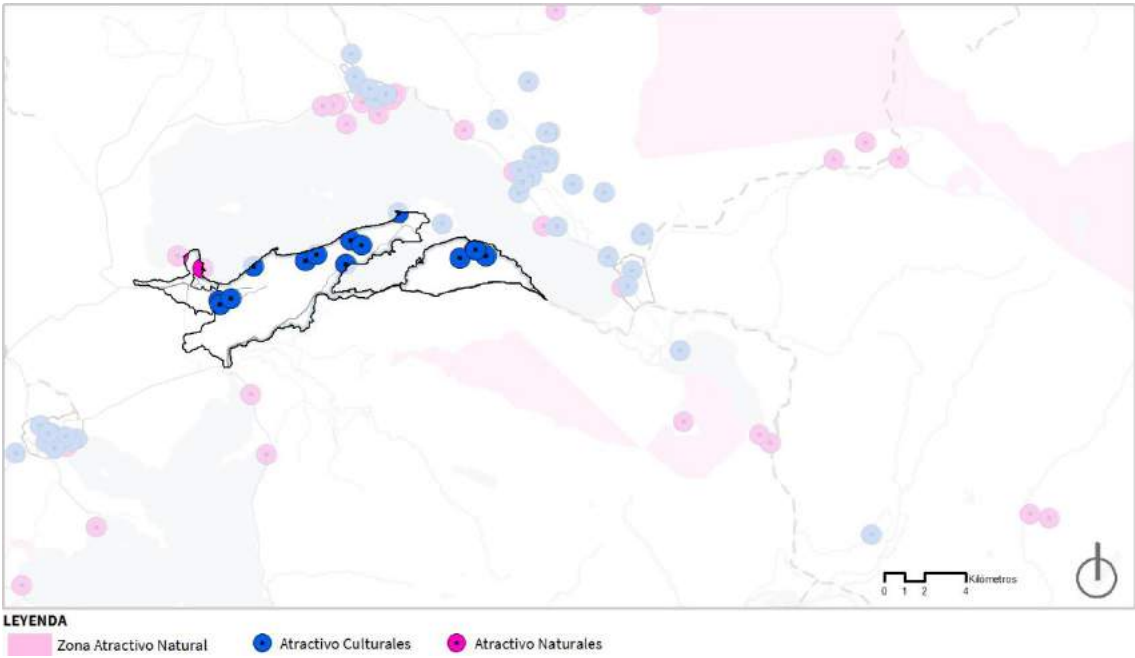
CARTOGRAFÍA 165: EGDN CALAFQUÉN

El Espacio de Desarrollo Náutico Calafquén cuenta con más de una docena de atractivos culturales, superando con creces a los naturales. El uso de suelo es eminentemente ganadero y sin destino agrícola. La zona no cuenta con equipamiento de ningún tipo, y se encuentra sometida a riesgos antrópicos y naturales, destacando la remoción en masa.

La industria náutica no está bien desarrollada, sin embargo la existente se concentra en el sector norponiente del polígono y se conoce del desarrollo de un evento relativo al deporte; asimismo, la infraestructura es mayormente privada, destacando los muelles, por ende un desarrollo hacia el borde del lago. La accesibilidad está dada por vías de asfalto, aunque escasas, no contando con conectividad aérea alguna.

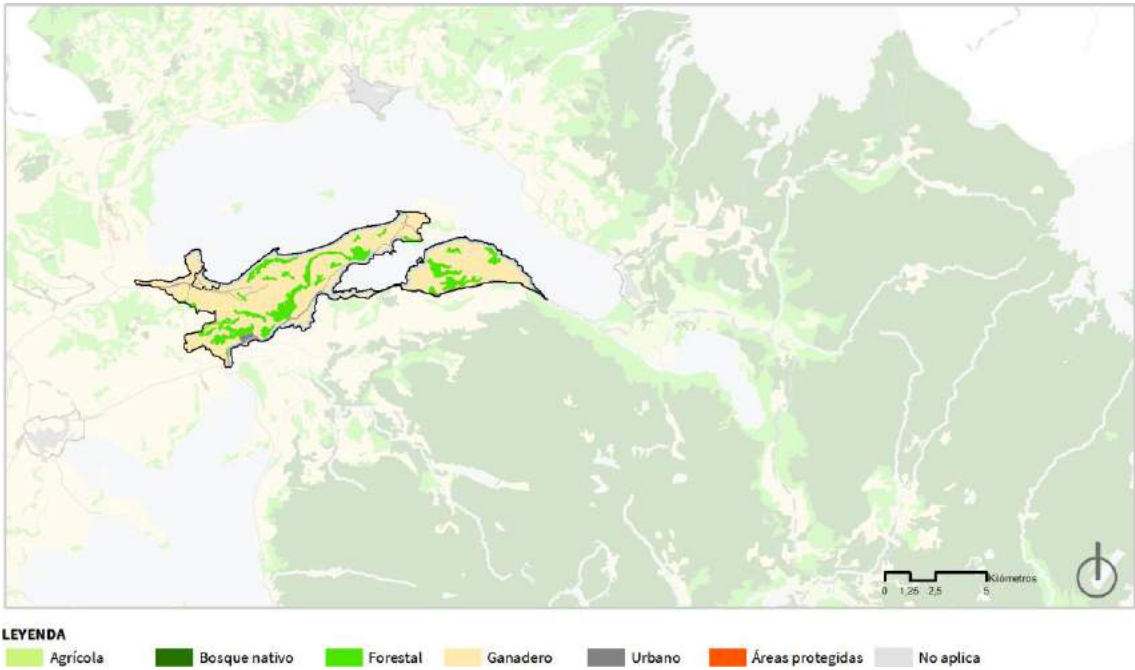
El terreno está definido por una ZOIT y suelos indígenas, los que se superponen, existiendo justamente una decena de comunidades mapuches en el área. Cabe destacar que la zona es eminentemente rural, no encontrándose centros poblados.





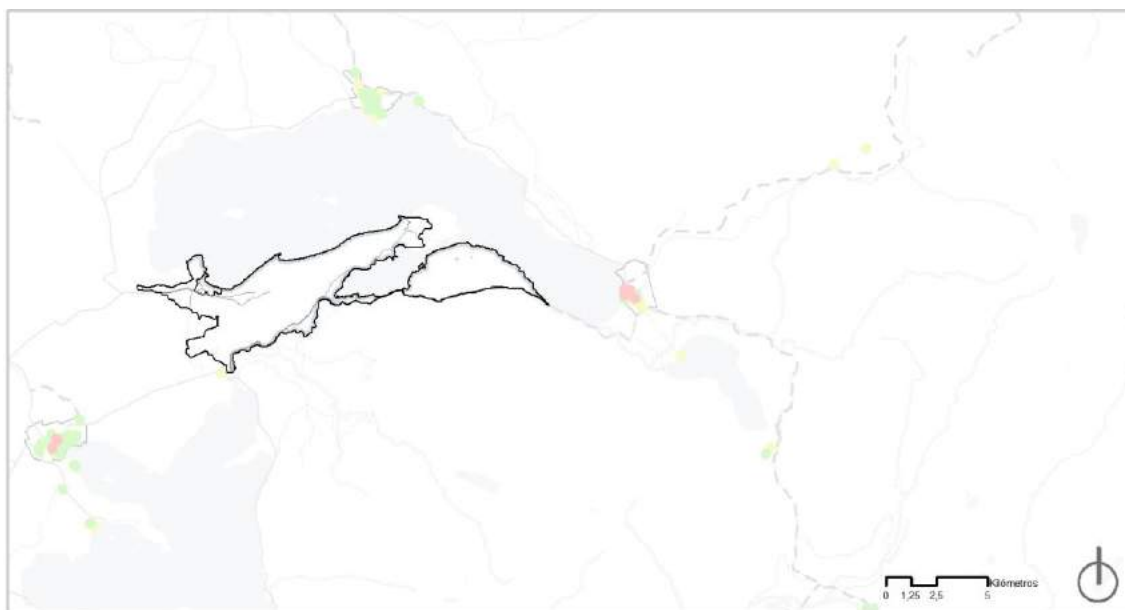
CARTOGRAFÍA 166: ATRACTIVOS NATURALES Y CULTURALES EGDN CALAFQUÉN

Fuente: Elaboración propia



USOS DE SUELO EGDN CALAFQUÉN

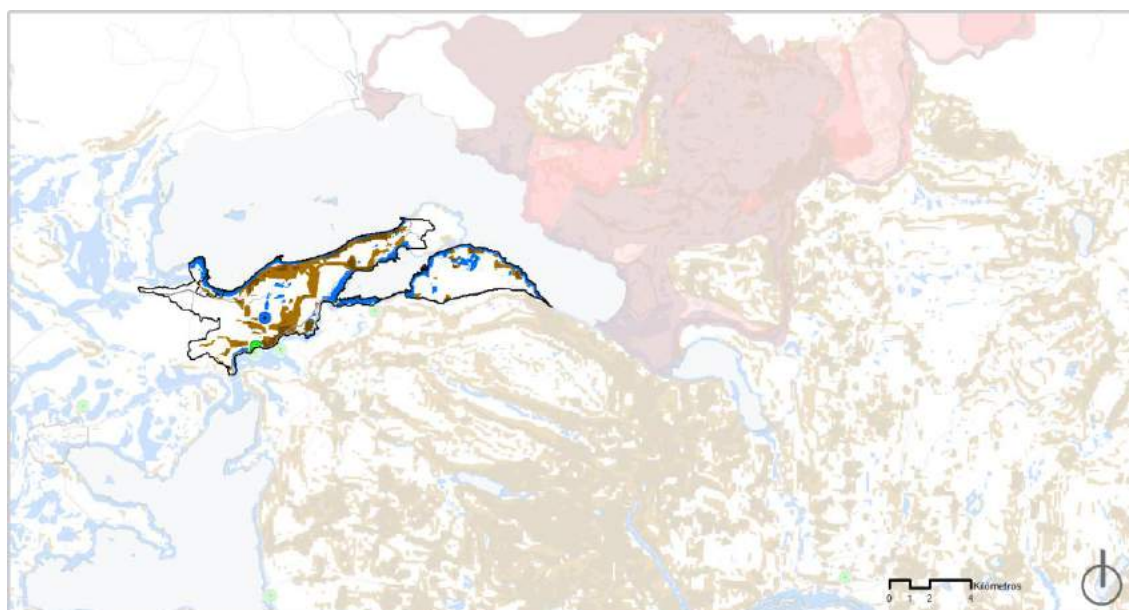
Fuente: Elaboración propia



LEYENDA
 ● Servicios Complementarios ● Hospedaje ● Alimentación

CARTOGRAFÍA 167: EQUIPAMIENTO EGDN CALAFQUÉN

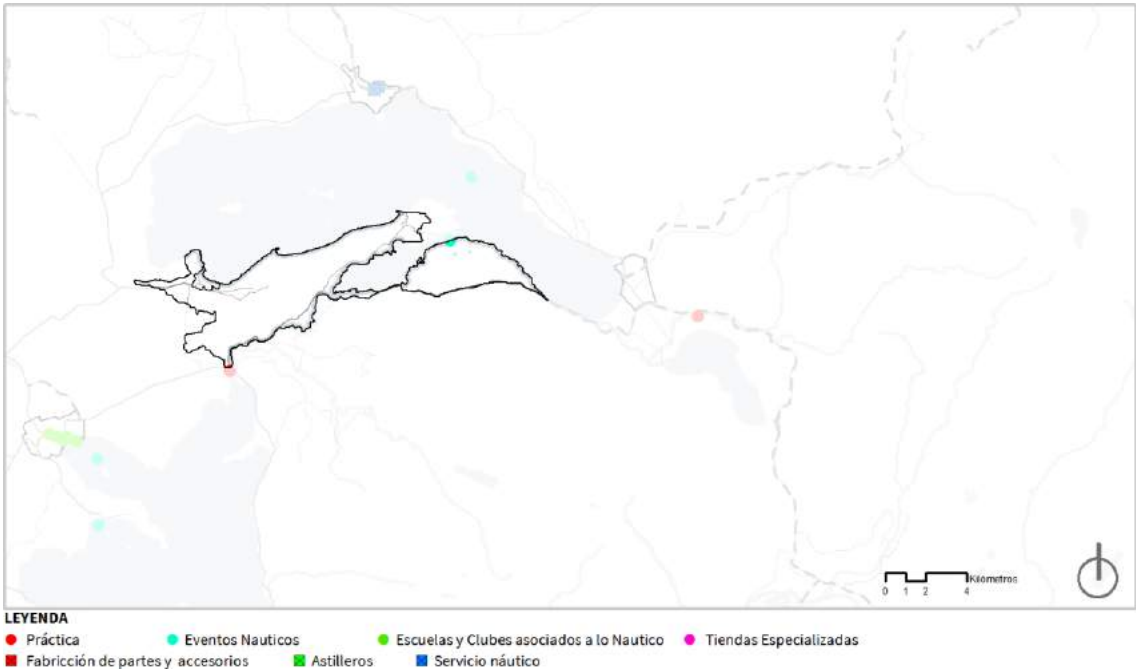
Fuente: Elaboración propia



LEYENDA
 ● Proyectos SEA ● Industrias forestales ● Industrias lácteas ● Centrales hidroeléctricas
 Peligro Volcánico bajo Peligro Volcánico Moderado Peligro Volcánico alto
 Remoción alta Remoción muy alta
 Inundación alta Inundación muy alta

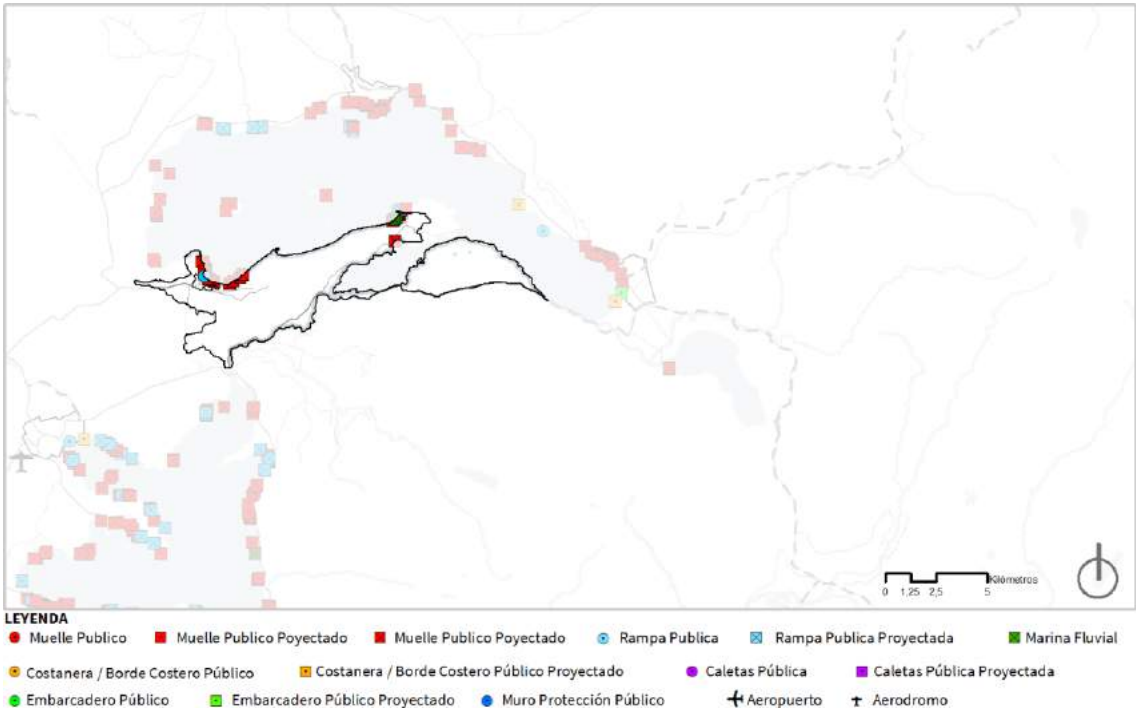
CARTOGRAFÍA 168: RIESGOS ANTRÓPICOS Y NATURALES EGDN CALAFQUÉN

Fuente: Elaboración propia



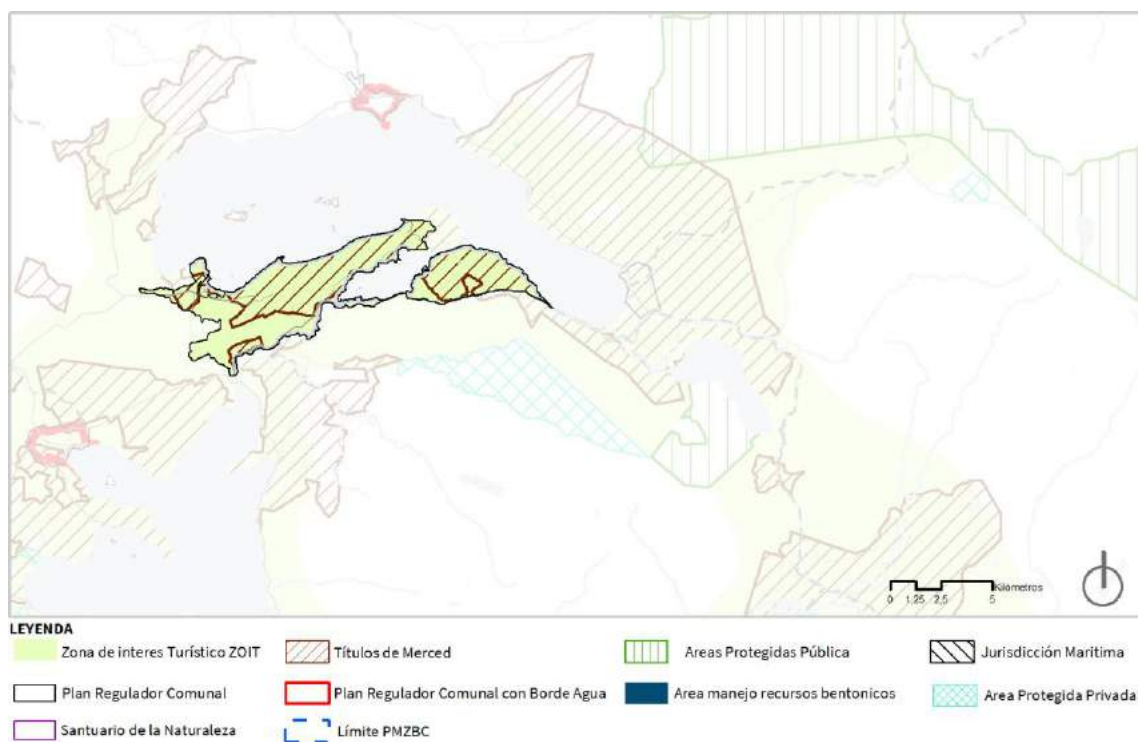
CARTOGRAFÍA 169: NIVEL DE ESPECIALIZACIÓN EGDN CALAFQUÉN

Fuente: Elaboración propia



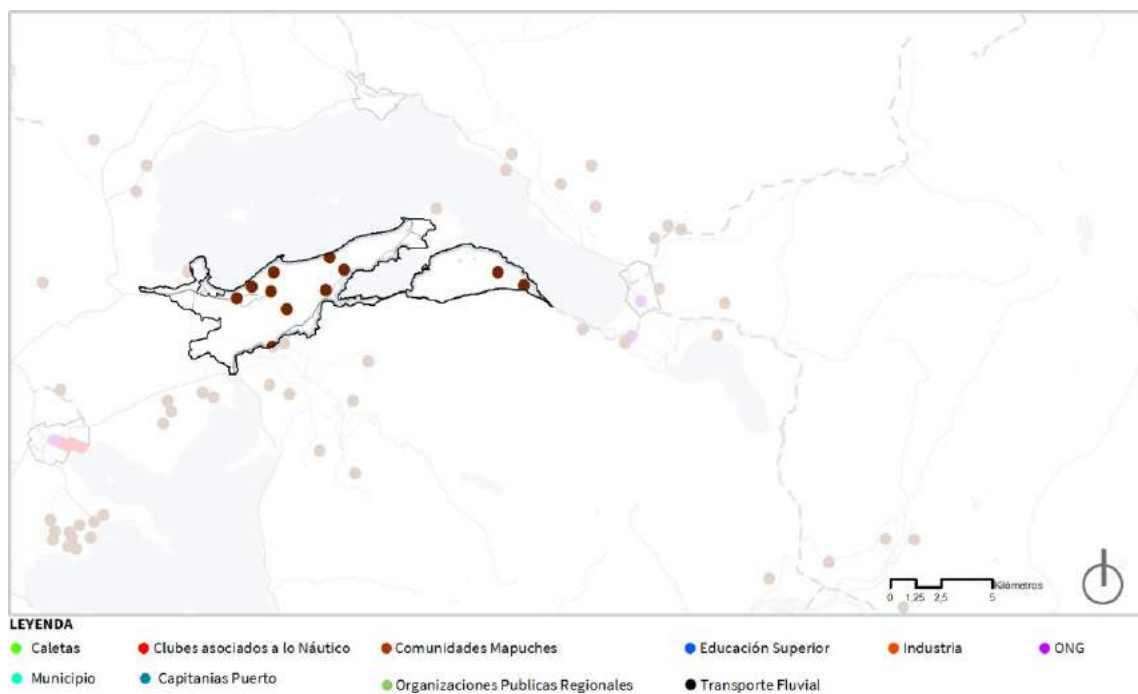
CARTOGRAFÍA 170: INFRAESTRUCTURA EGDN CALAFQUÉN

Fuente: Elaboración propia



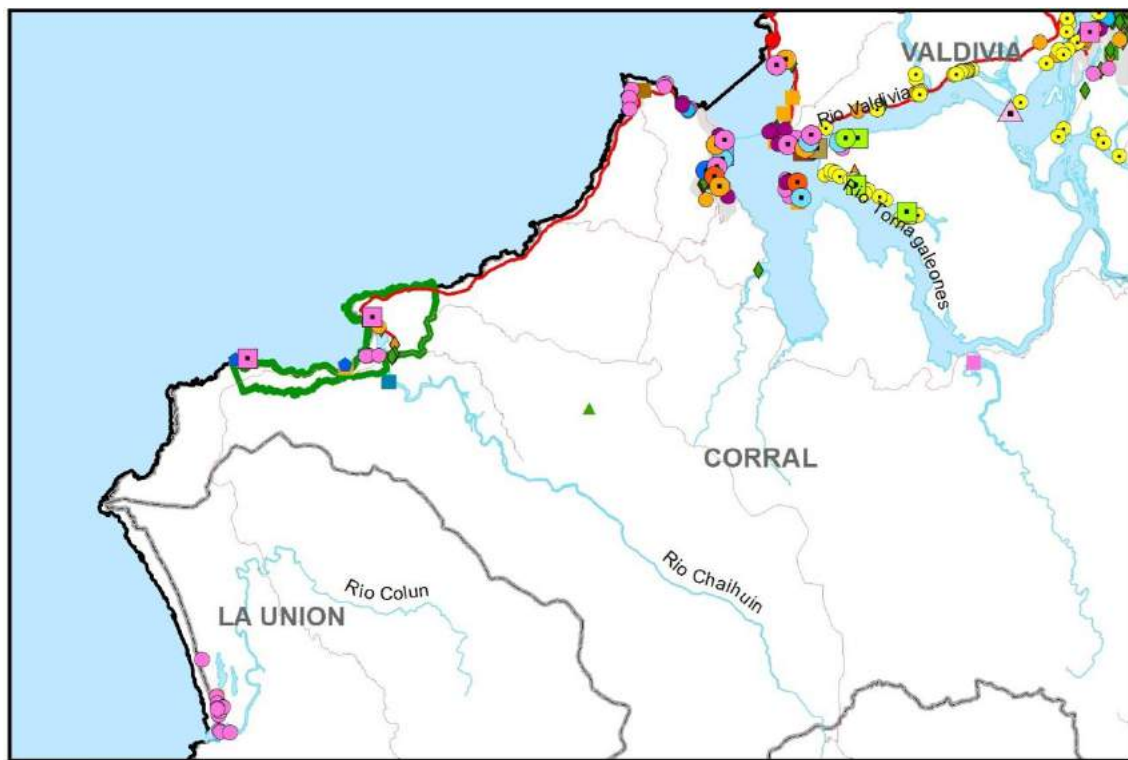
CARTOGRAFÍA 171: INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN EGDN CALAFQUÉN

Fuente: Elaboración propia



CARTOGRAFÍA 172: ACTORES RELEVANTES EGDN CALAFQUÉN

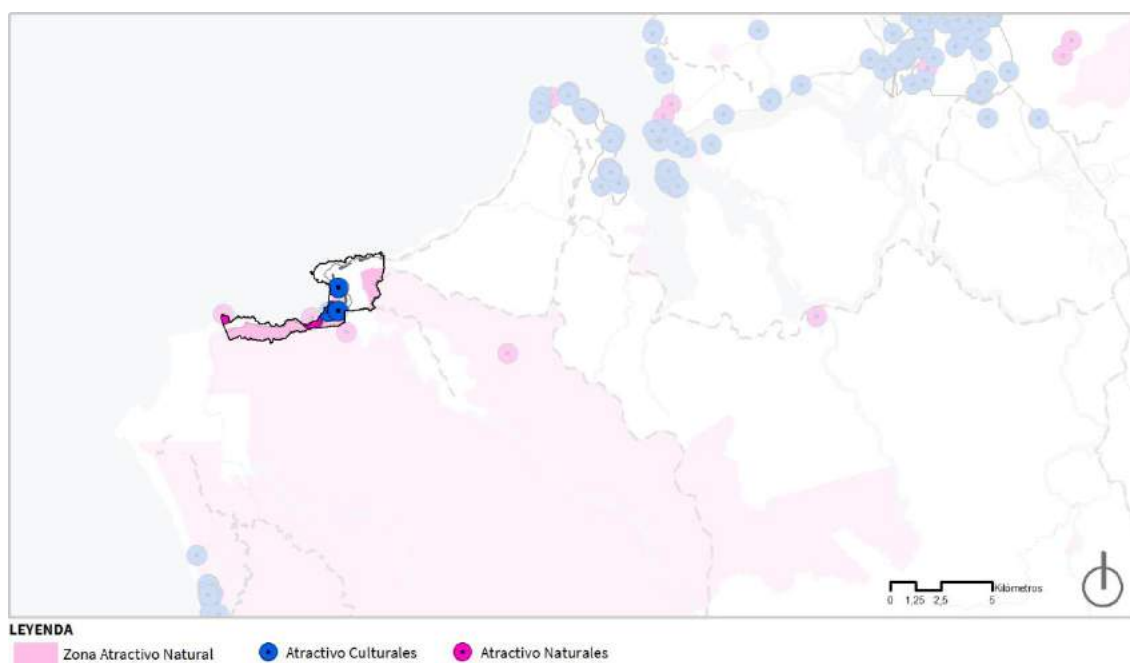
Fuente: Elaboración propia



CARTOGRAFÍA 173: EGDN CHAIHUÍN

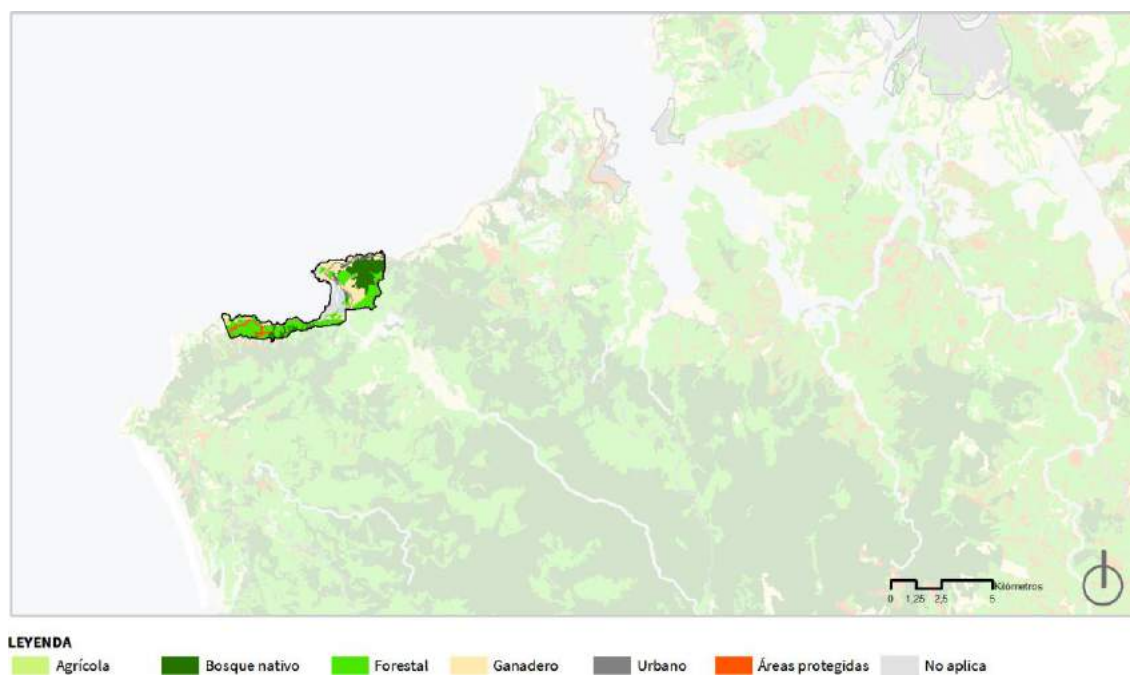
En el Espacio Geográfico de Desarrollo Náutico Chaihuín se encuentra igual número de atractivos naturales y culturales, que juntos no superan la decena. En cuanto al uso de suelo, predomina el área forestal, seguida por las superficies destinada a ganadería y bosque nativo, mientras respecto al equipamiento en la zona, el desarrollo es más bien bajo, observándose sólo dos lugares que ofrecen alimentación. Dentro de los riesgos presentes no se detectan del tipo antrópico, siendo cuantificables los de remoción en masa e inundación. No existe especialización de actividades náuticas en el área; no hay ni existencia de infraestructura privada ni pública, aunque cuenta con obras proyectadas en dos caletas. La planificación territorial define la mayor parte de la zona como ZOIT, mientras una menor corresponde a áreas protegidas; sin embargo, las superficies se superponen. Además, no hay áreas definidas según PRC ni usos de suelo urbano, siendo una zona rural. En el lugar existen comunidades mapuches y caletas como actores relevantes, en igual número, sin existir más organizaciones.





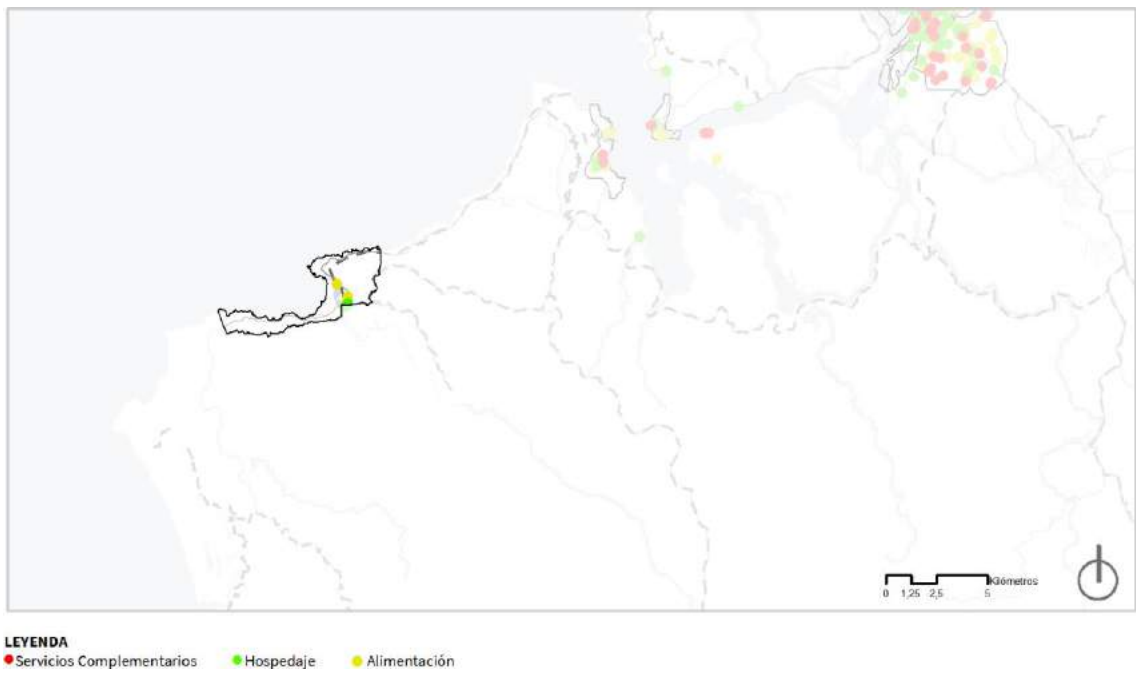
CARTOGRAFÍA 174: ATRACTIVOS NATURALES Y CULTURALES EGDN CHAIHUÍN

Fuente: Elaboración propia



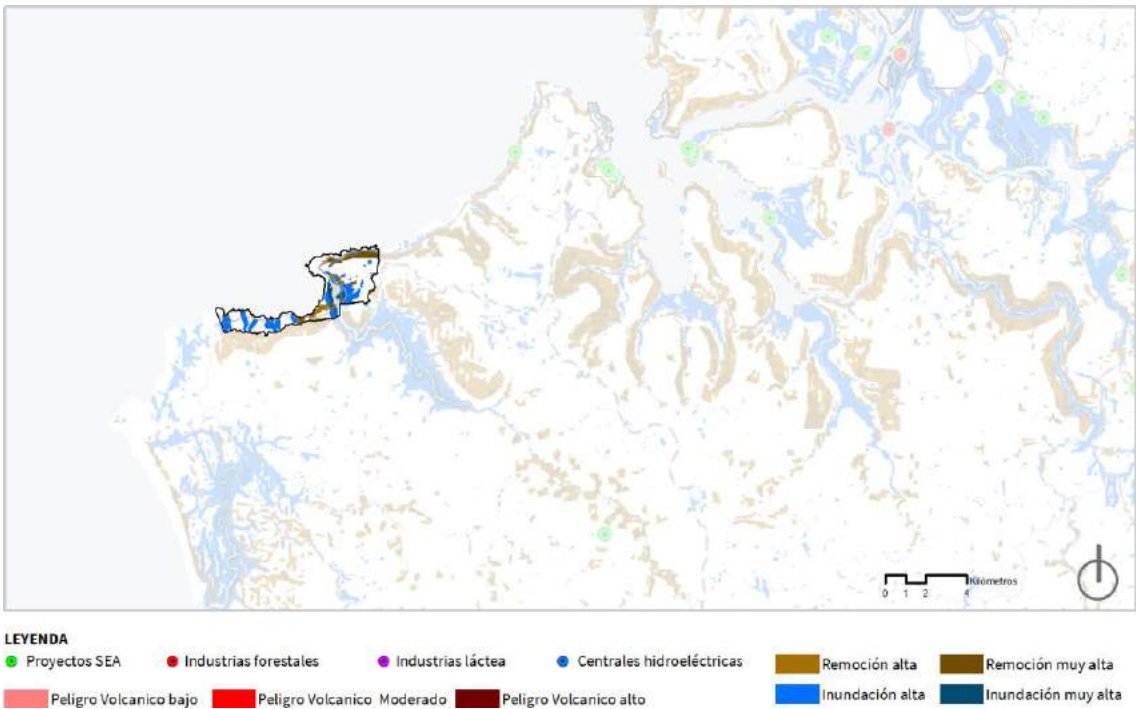
CARTOGRAFÍA 175: USOS DE SUELO EGDN CHAIHUÍN

Fuente: Elaboración propia



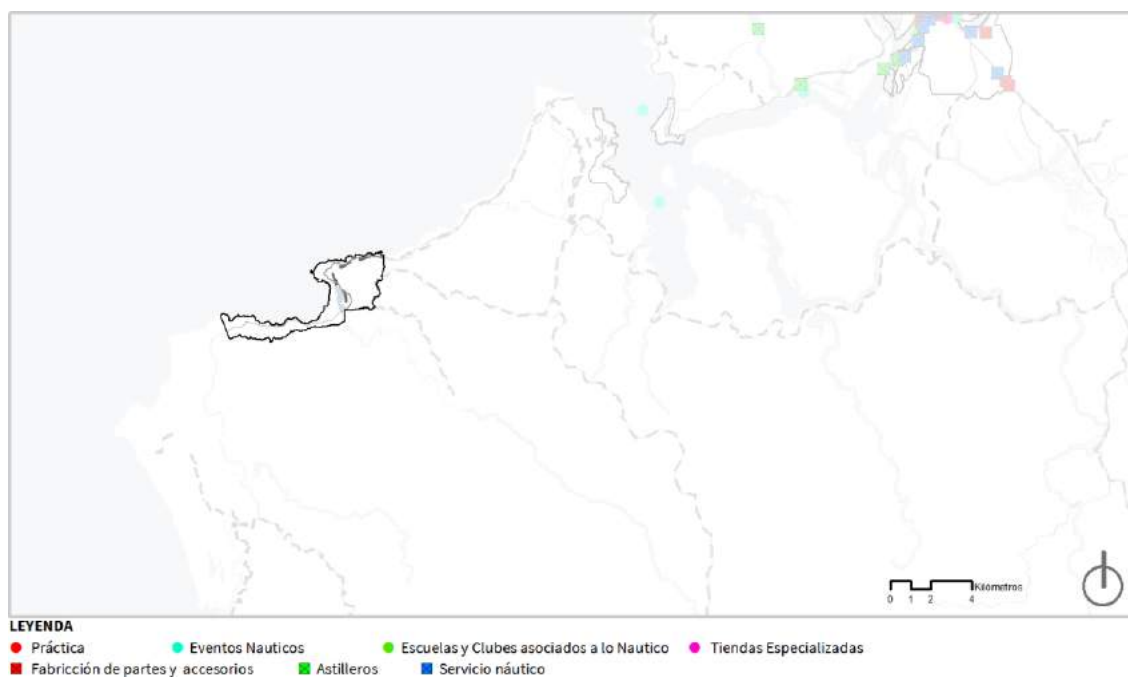
CARTOGRAFÍA 176: EQUIPAMIENTO EGDN CHAIHUÍN

Fuente: Elaboración propia



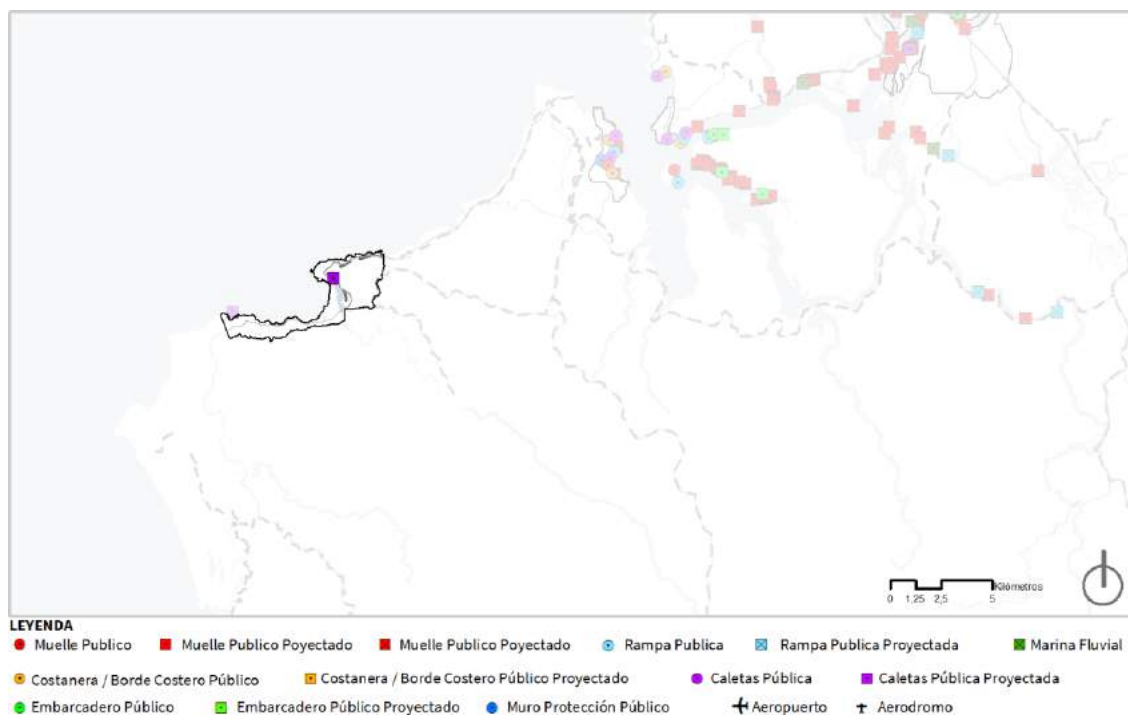
CARTOGRAFÍA 177: RIESGOS ANTRÓPICOS Y NATURALES EGDN CHAIHUÍN

Fuente: Elaboración propia



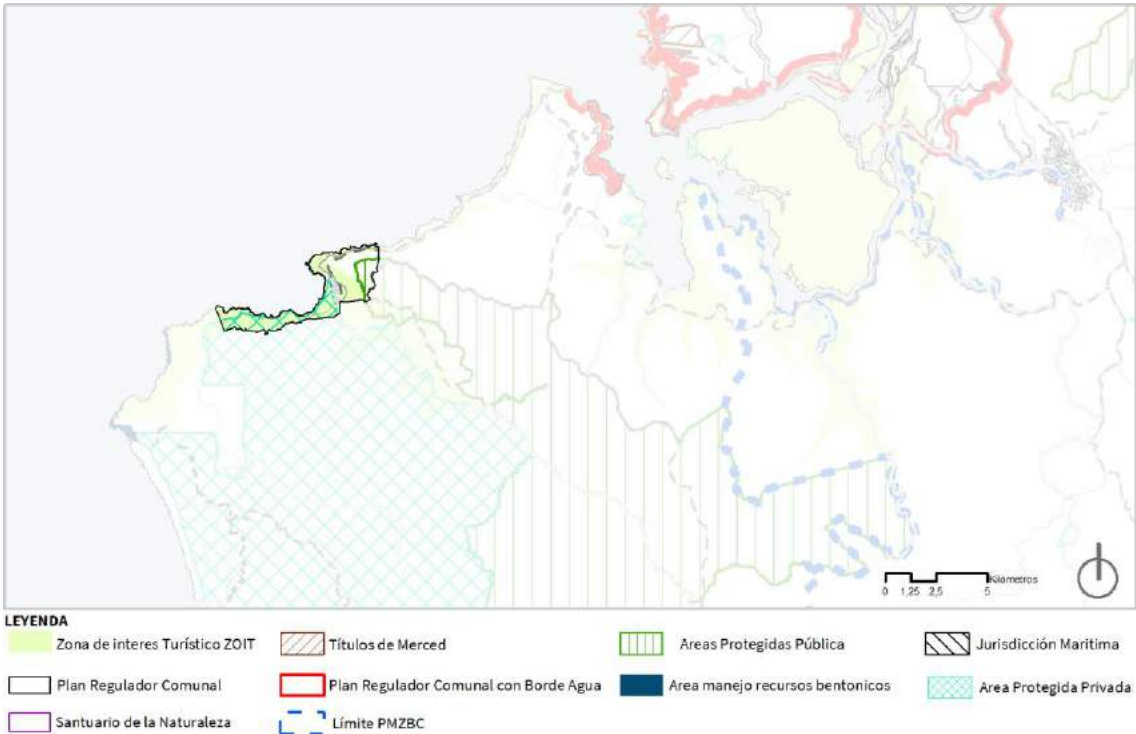
CARTOGRAFÍA 178: NIVEL DE ESPECIALIZACIÓN EGDN CHAIHUÍN

Fuente: Elaboración propia



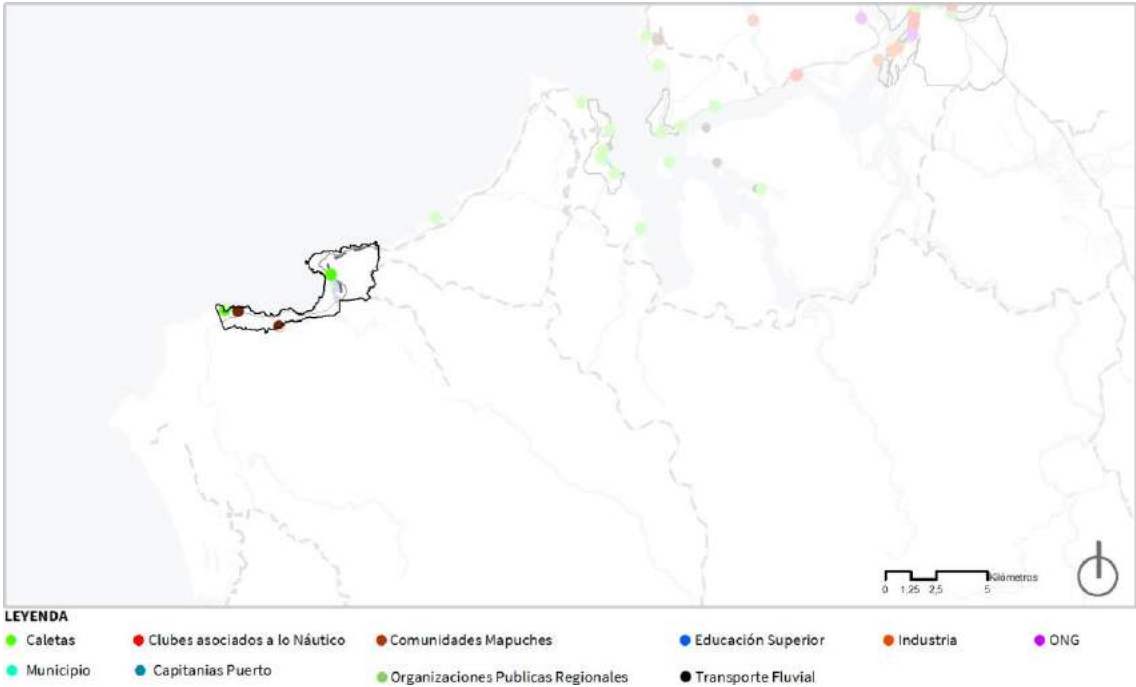
CARTOGRAFÍA 179: INFRAESTRUCTURA EGDN CHAIHUÍN

Fuente: Elaboración propia



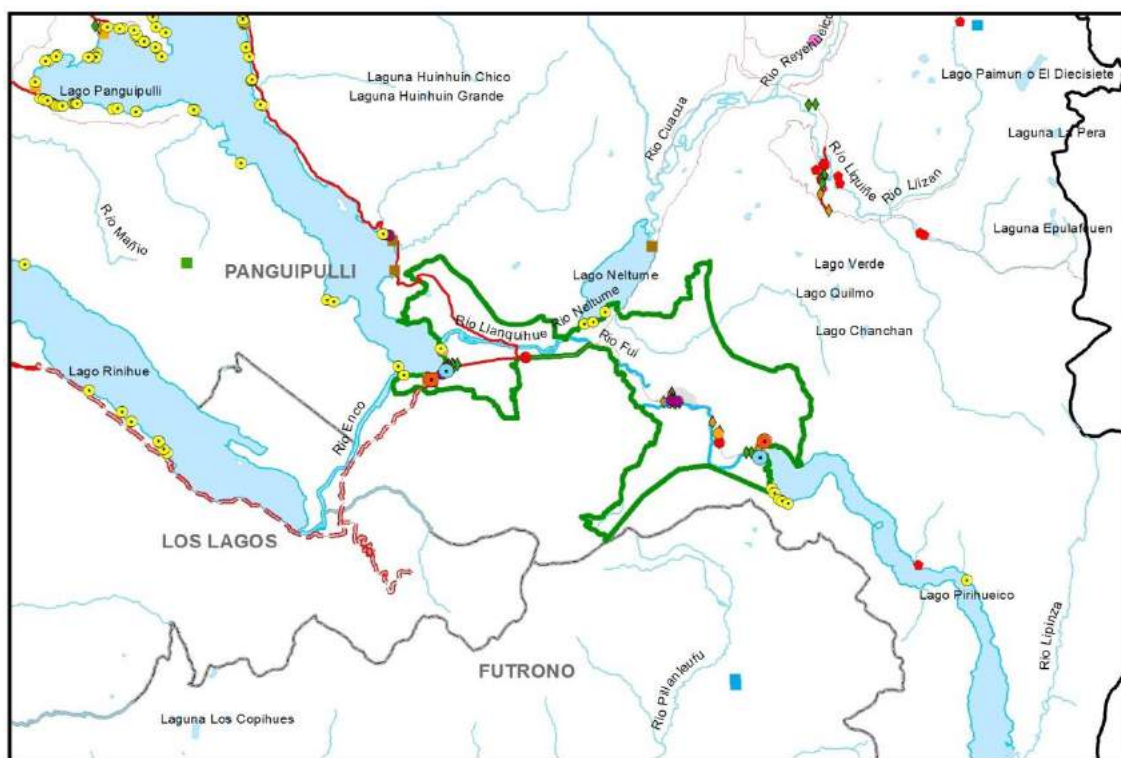
CARTOGRAFÍA 180: INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN EGDN CHAIHUÍN

Fuente: Elaboración propia



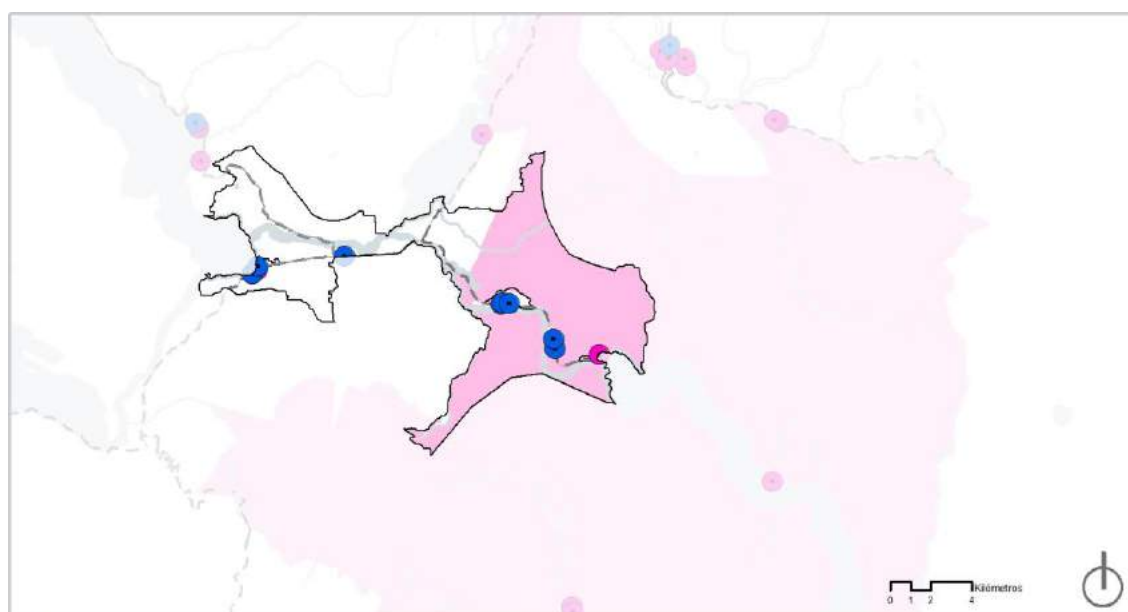
CARTOGRAFÍA 181: ACTORES RELEVANTES EGDN CHAIHUÍN

Fuente: Elaboración propia

**CARTOGRAFÍA 182: EGDN CHOSHUENCO PTO FUY**

El EGDN Choshuenco - Puerto Fuy cuenta tanto con atractivos naturales como culturales. Allí se aprecia un uso de suelo principalmente de bosque nativo, aunque destacan los destinos ganadero y forestal. Asimismo, existe en él equipamiento, sobre todo de hospedaje, aunque también servicios complementarios y de alimentación en menor número, lo que habla de un lugar de estadía y no de paso. Se encuentra sometido a riesgos antrópicos identificados como SEA, y a riesgos naturales fluviales y de remoción en masa, que juntos no logran superar al mayor peligro, correspondiente a riesgo volcánico. Dentro de la actividad náutica se identifican algunas relativas al deporte, mientras la infraestructura es en gran parte privada, dedicada ésta en su totalidad a muelles. La accesibilidad es baja, dado el número de vías, pero el asfalto es predominante, y la conectividad se complementa con la existencia de un aeródromo. El EGDN se encuentra definido por ZOIT y áreas protegidas, mayormente, existiendo además títulos de merced, aunque no se aprecian comunidades, sino escuelas y transporte en los actores relevantes.



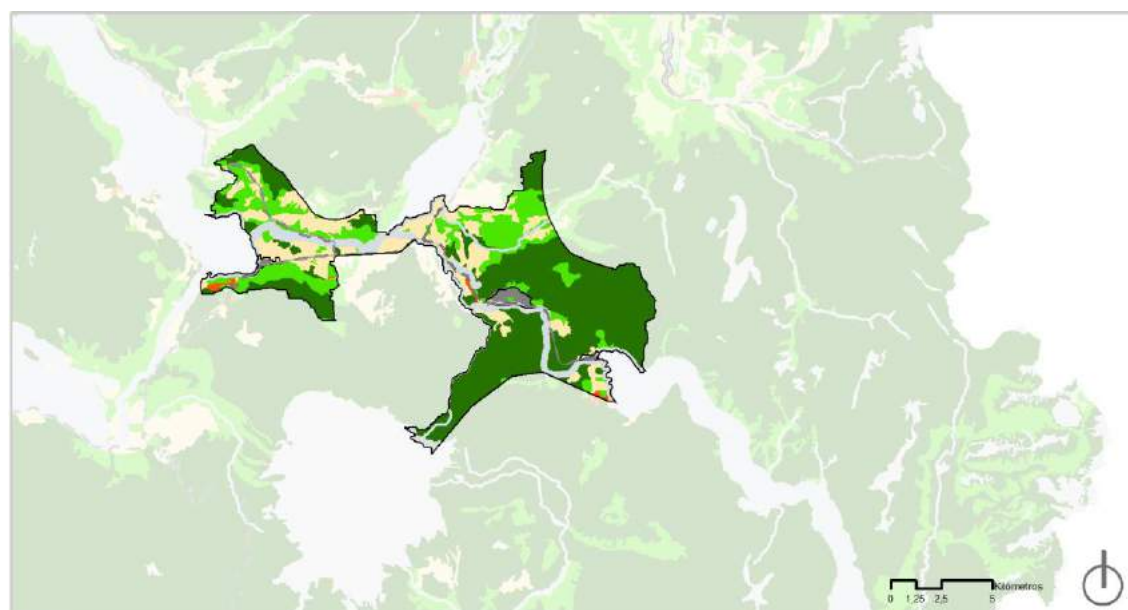


LEYENDA

■ Zona Atractivo Natural
 ● Atractivo Culturales
 ● Atractivo Naturales

CARTOGRAFÍA 183: ATRACTIVOS NATURALES Y CULTURALES EGDN CHOSHUENCO PUERTO FUY

Fuente: Elaboración propia

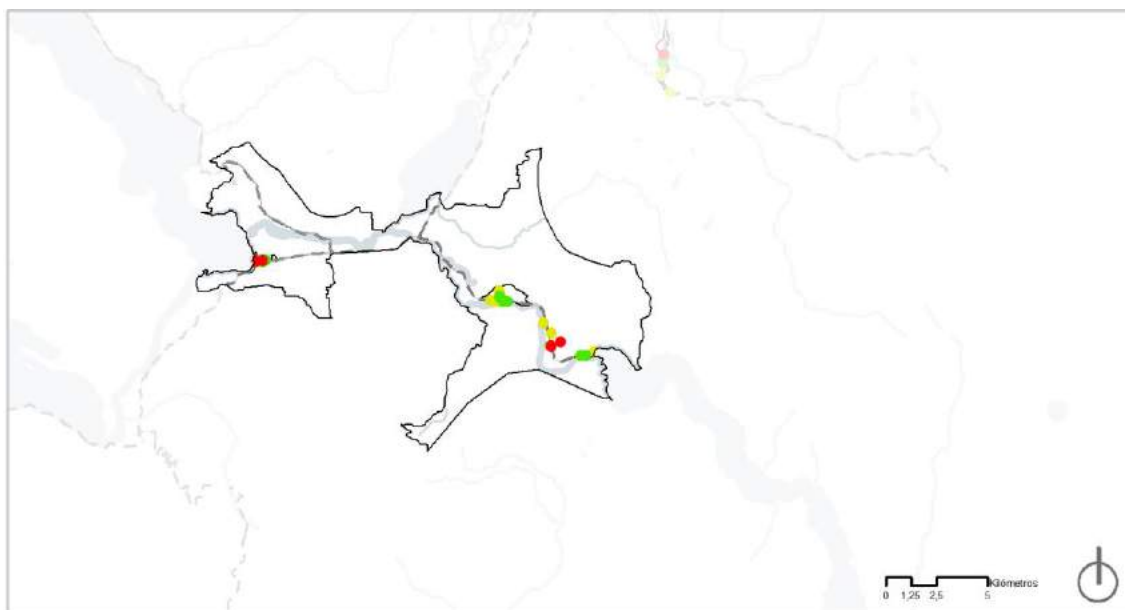


LEYENDA

■ Agrícola
 ■ Bosque nativo
 ■ Forestal
 ■ Ganadero
 ■ Urbano
 ■ Áreas protegidas
 ■ No aplica

CARTOGRAFÍA 184: USOS DE SUELO EGDN CHOSHUENCO PUERTO FUY

Fuente: Elaboración propia

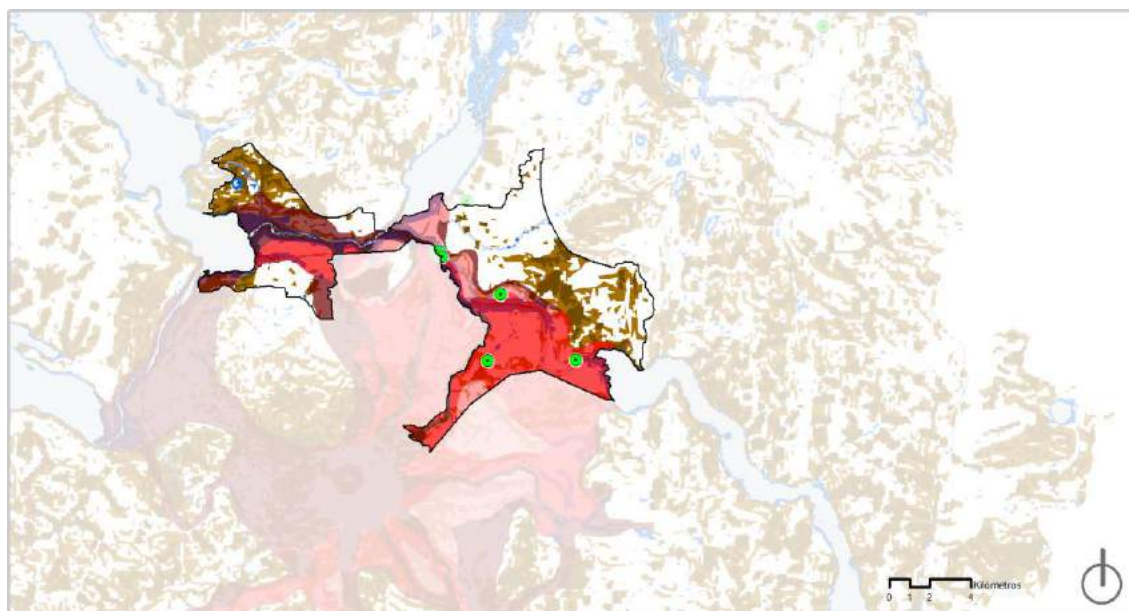


LEYENDA

● Servicios Complementarios ● Hospedaje ● Alimentación

CARTOGRAFÍA 185: EQUIPAMIENTO EGDN CHOSHUENCO PUERTO FUY

Fuente: Elaboración propia

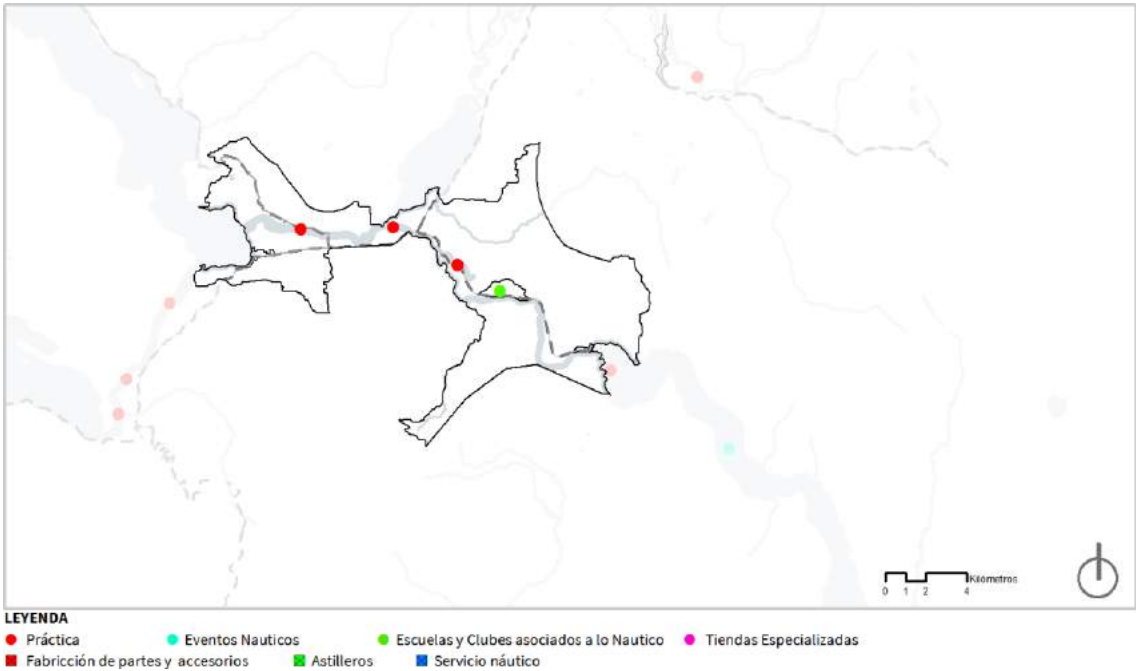


LEYENDA

● Proyectos SEA ● Industrias forestales ● Industrias lácteas ● Centrales hidroeléctricas
 Peligro Volcánico bajo Peligro Volcánico Moderado Peligro Volcánico alto Remoción alta Remoción muy alta
 Inundación alta Inundación muy alta

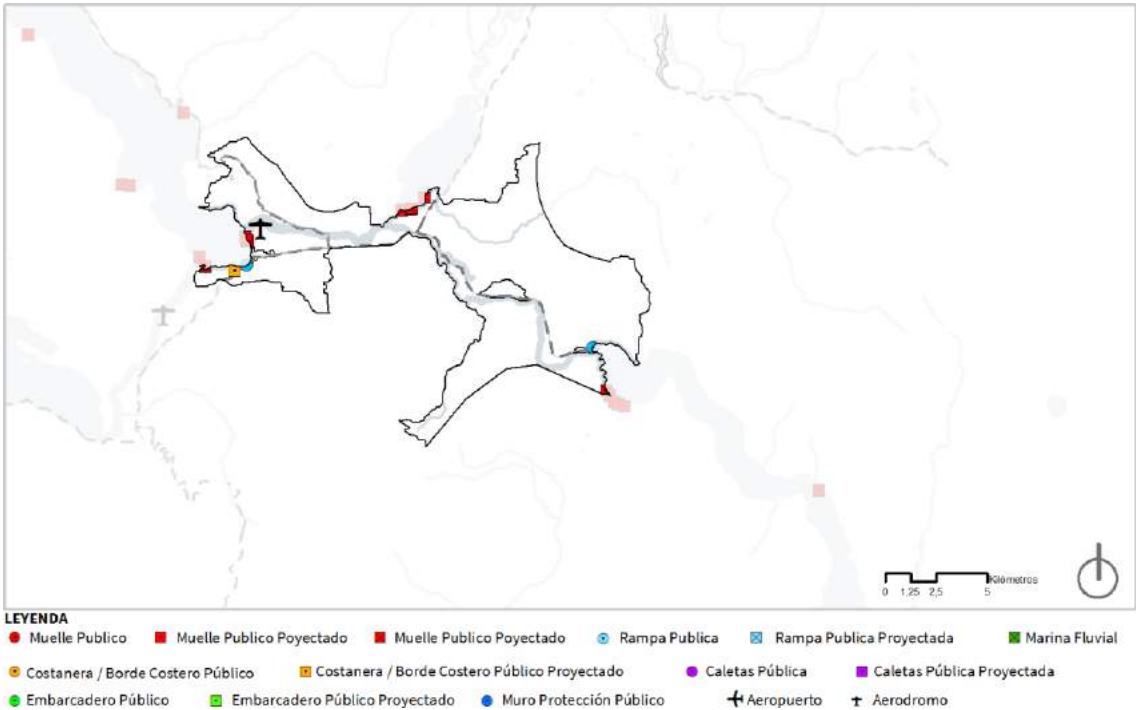
CARTOGRAFÍA 186: RIESGOS ANTRÓPICOS Y NATURALES EGDN CHOSHUENCO PUERTO FUY

Fuente: Elaboración propia



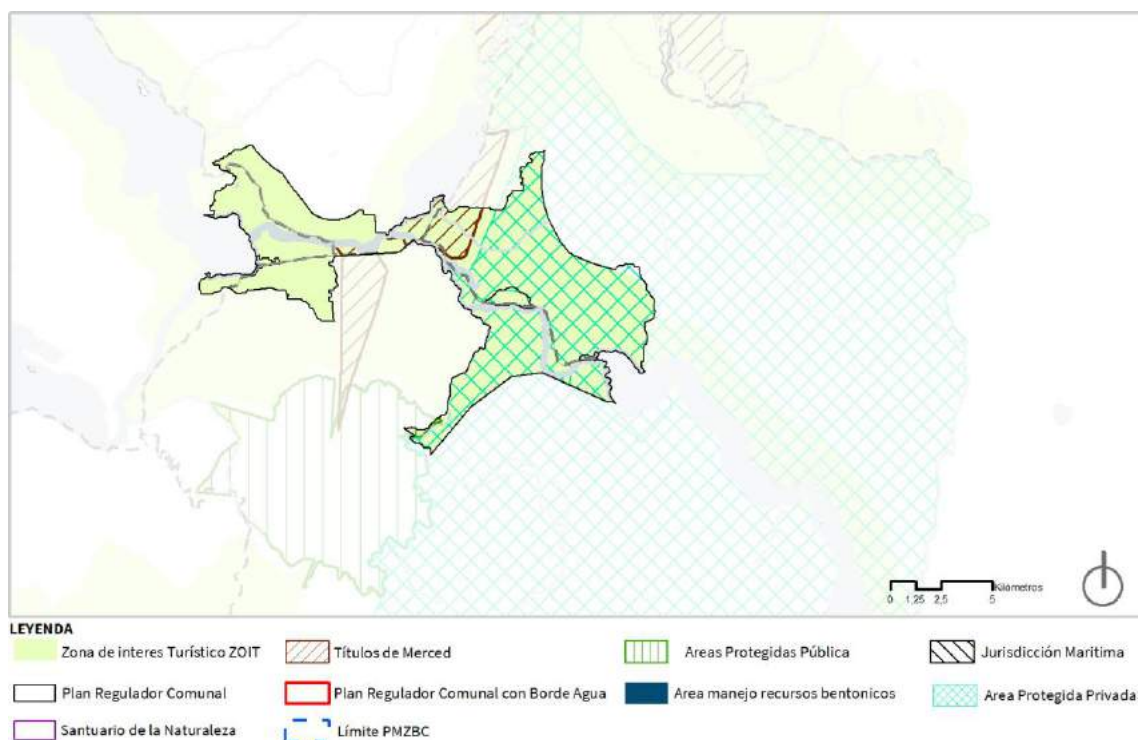
CARTOGRAFÍA 187: NIVEL DE ESPECIALIZACIÓN EGDN CHOSHUENCO PUERTO FUY

Fuente: Elaboración propia



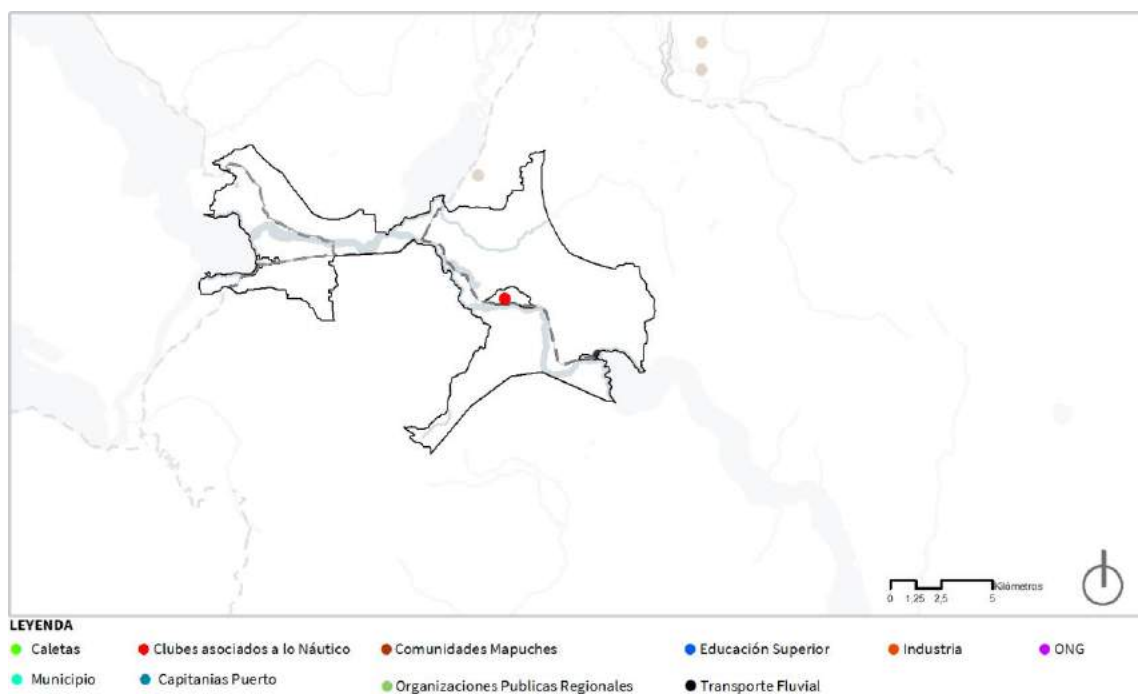
CARTOGRAFÍA 188: INFRAESTRUCTURA EGDN CHOSHUENCO PUERTO FUY

Fuente: Elaboración propia



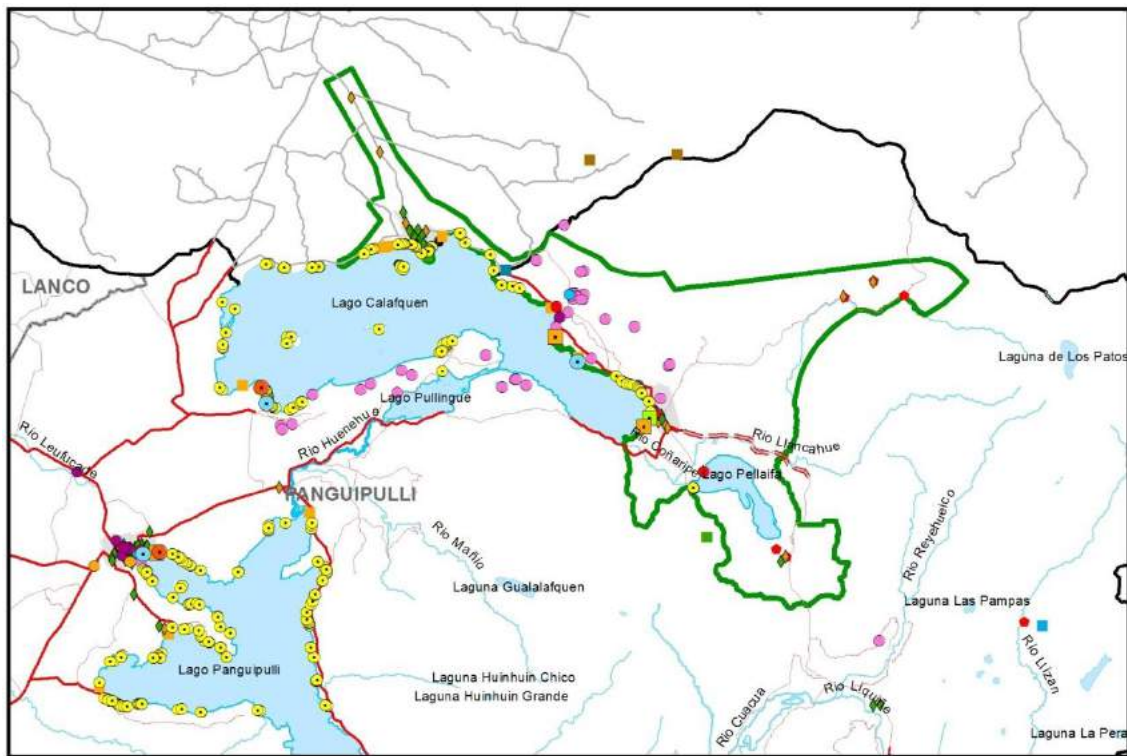
CARTOGRAFÍA 189: INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN EGDN CHOSHUENCO PUERTO FUY

Fuente: Elaboración propia



CARTOGRAFÍA 190: ACTORES RELEVANTES EGDN CHOSHUENCO PUERTO FUY

Fuente: Elaboración propia

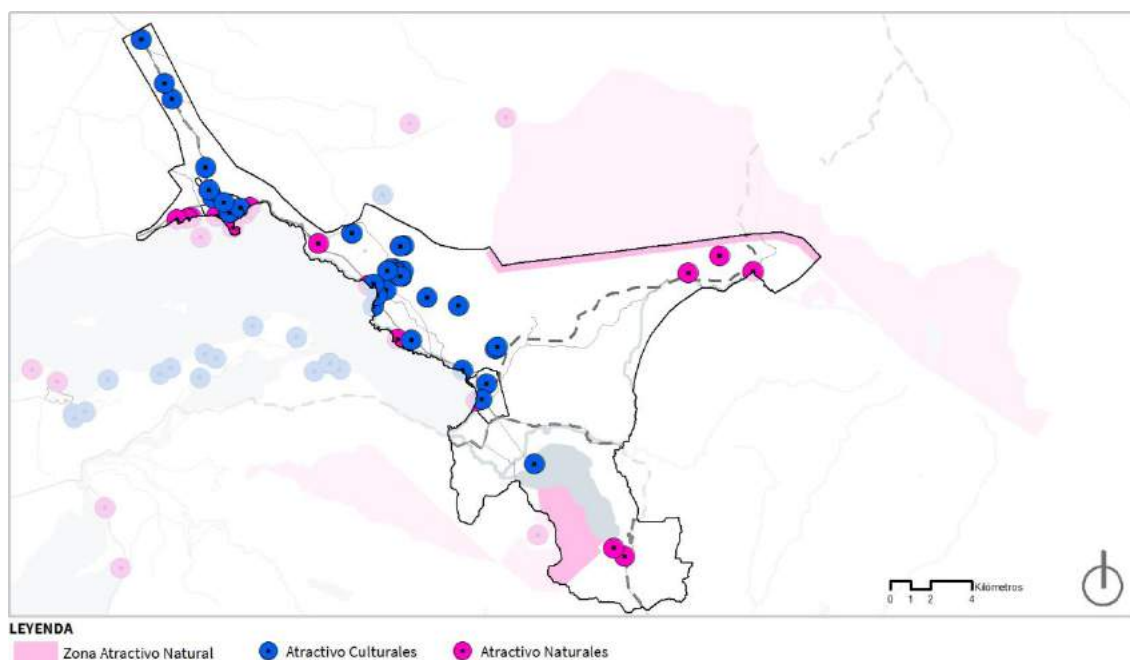


CARTOGRAFÍA 191: EGDN COÑARIPE- LICÁN RAY

En el EGDN Coñaripe es posible encontrar una decena de atractivos naturales, y cerca del triple de culturales. El uso de suelo está destinado predominantemente a bosque nativo, siguiéndole la ganadería y la industria forestal. Cuenta con equipamiento, destacando los servicios de alimentación por sobre los de hospedaje, tanto en Coñaripe como en Licán-Ray.

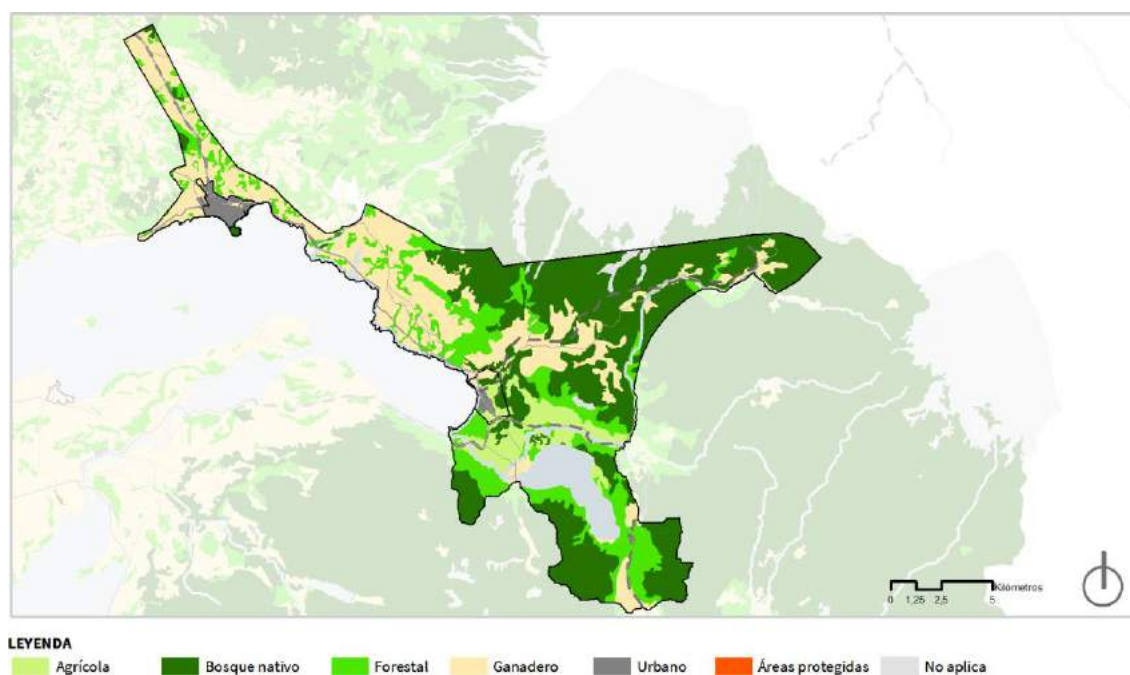
La zona no se encuentra bajo riesgos antrópicos, pero sí se ve afectada por peligros naturales, sobre todo de tipo volcánico. Por otra parte, las actividades náuticas deportivas se desarrollan mayormente en Licán Ray. Sí existe infraestructura, en su mayoría privada, destacando allí los muelles y el desarrollo en torno al lago; además, hay obras públicas proyectadas. La accesibilidad es baja, aunque los pocos caminos se hayan asfaltados. Respecto a la planificación, la zona se encuentra bajo ZOIT y títulos de merced, siendo notoria la presencia de comunidades mapuches; además, es eminentemente rural.





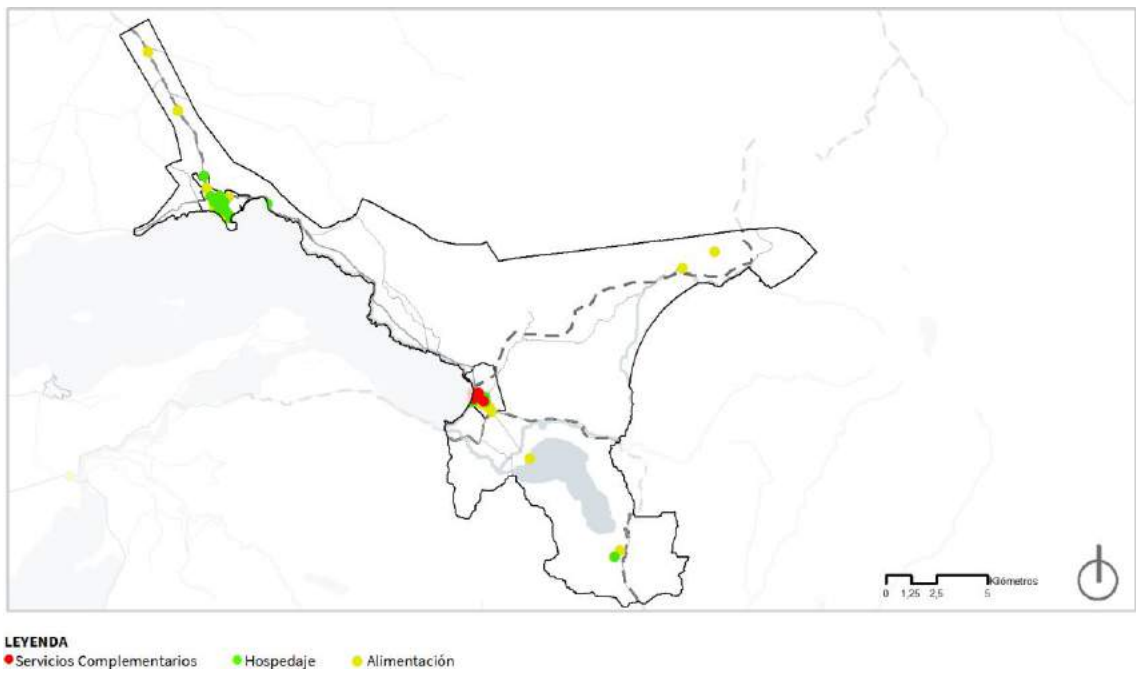
CARTOGRAFÍA 192: ATRACTIVOS NATURALES Y CULTURALES EGDN COÑARIPE- LICÁN RAY

Fuente: Elaboración propia

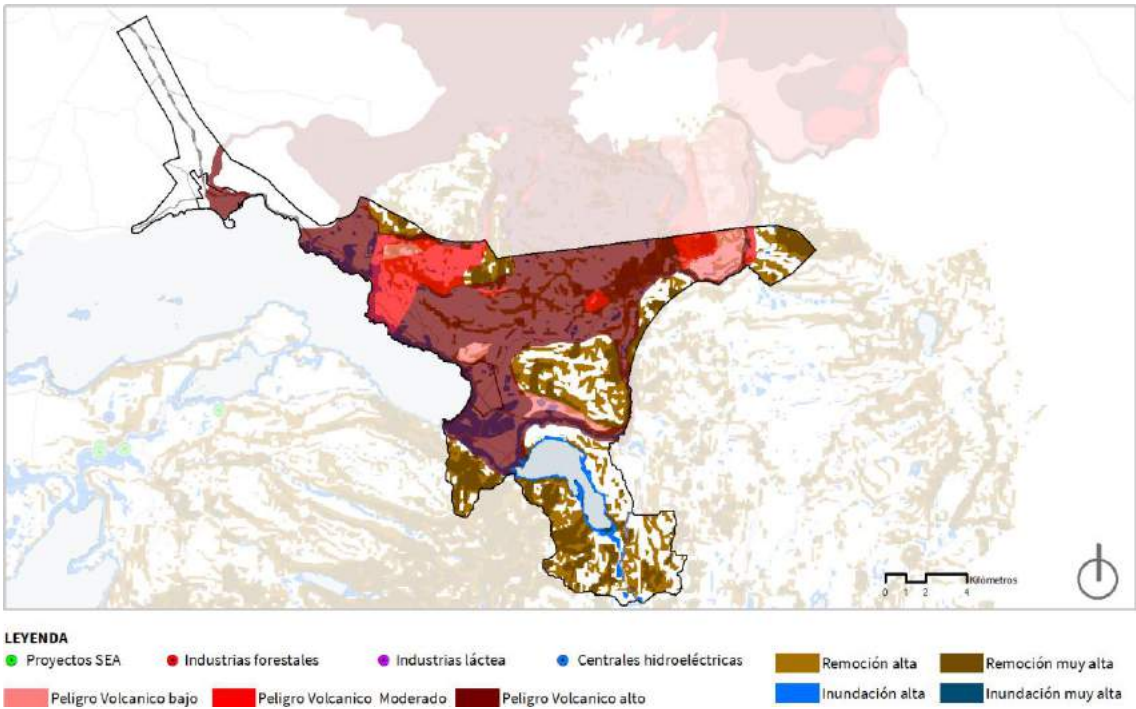


CARTOGRAFÍA 193: USOS DE SUELO EGDN COÑARIPE- LICÁN RAY

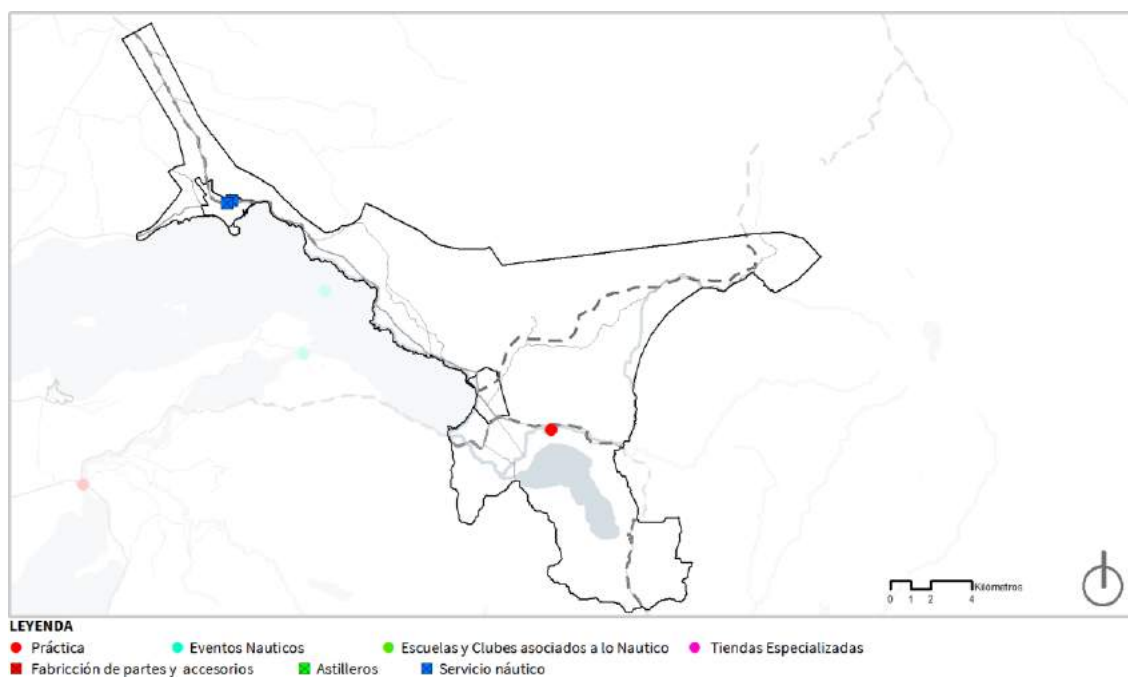
Fuente: Elaboración propia



CARTOGRAFÍA 194: EQUIPAMIENTO EGDN COÑARIPE- LICÁN RAY
Fuente: Elaboración propia

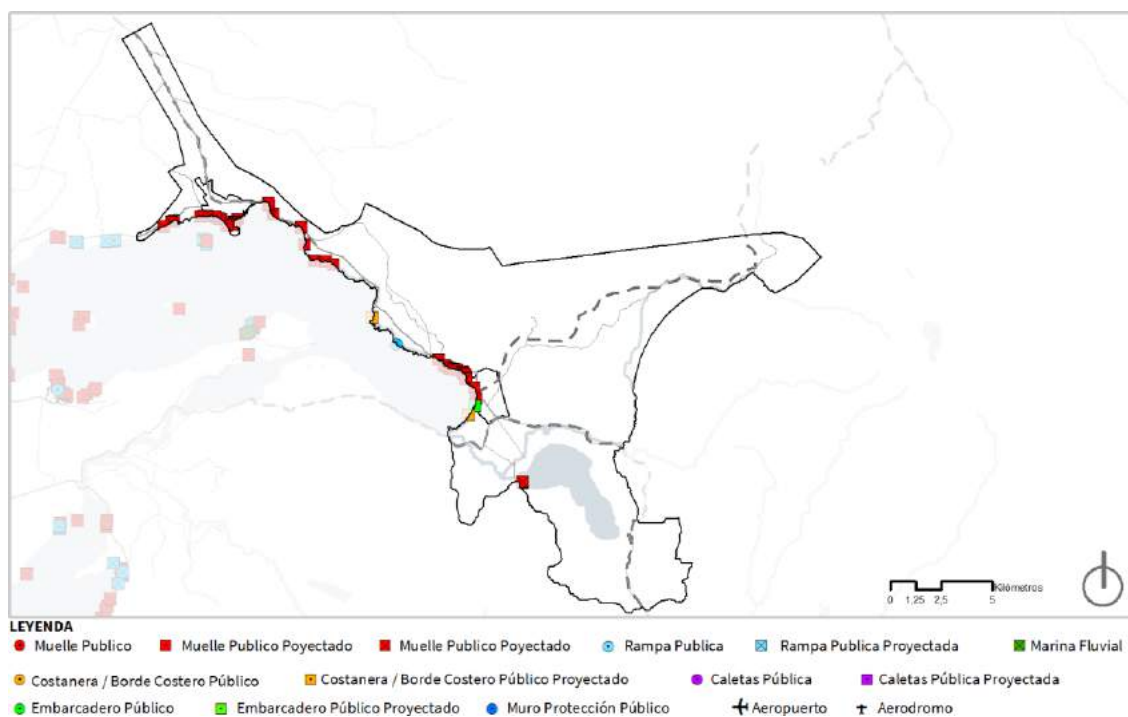


CARTOGRAFÍA 195: RIESGOS ANTRÓPICOS Y NATURALES EGDN COÑARIPE- LICÁN RAY
Fuente: Elaboración propia



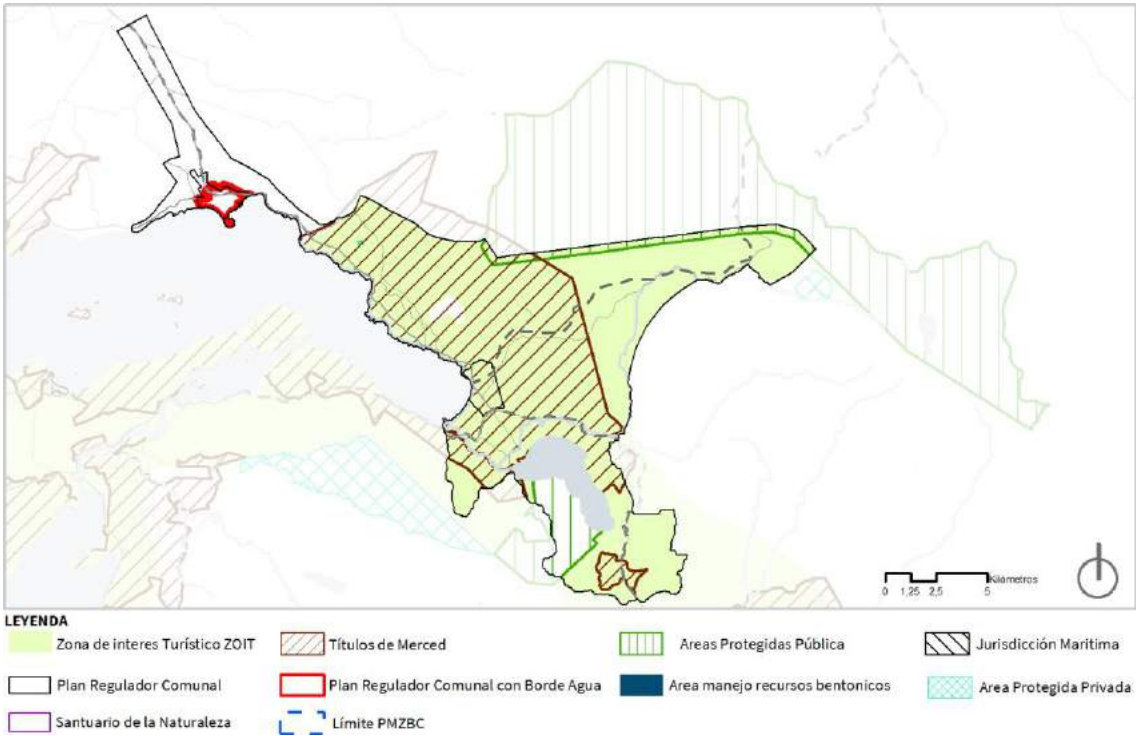
CARTOGRAFÍA 196: NIVEL DE ESPECIALIZACIÓN EGDN COÑARIPE- LICÁN RAY

Fuente: Elaboración propia



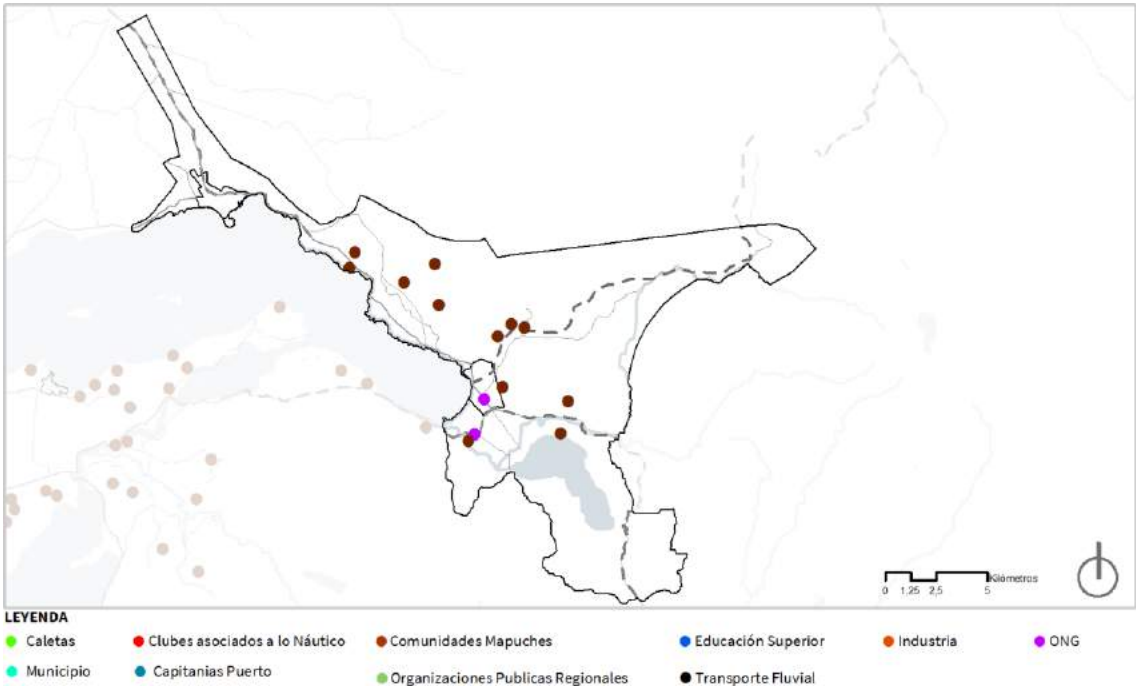
CARTOGRAFÍA 197: INFRAESTRUCTURA EGDN COÑARIPE- LICÁN RAY

Fuente: Elaboración propia



CARTOGRAFÍA 198: INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN EGDN COÑARIPE- LICÁN RAY

Fuente: Elaboración propia



CARTOGRAFÍA 199: ACTORES RELEVANTES EGDN COÑARIPE- LICÁN RAY

Fuente: Elaboración propia

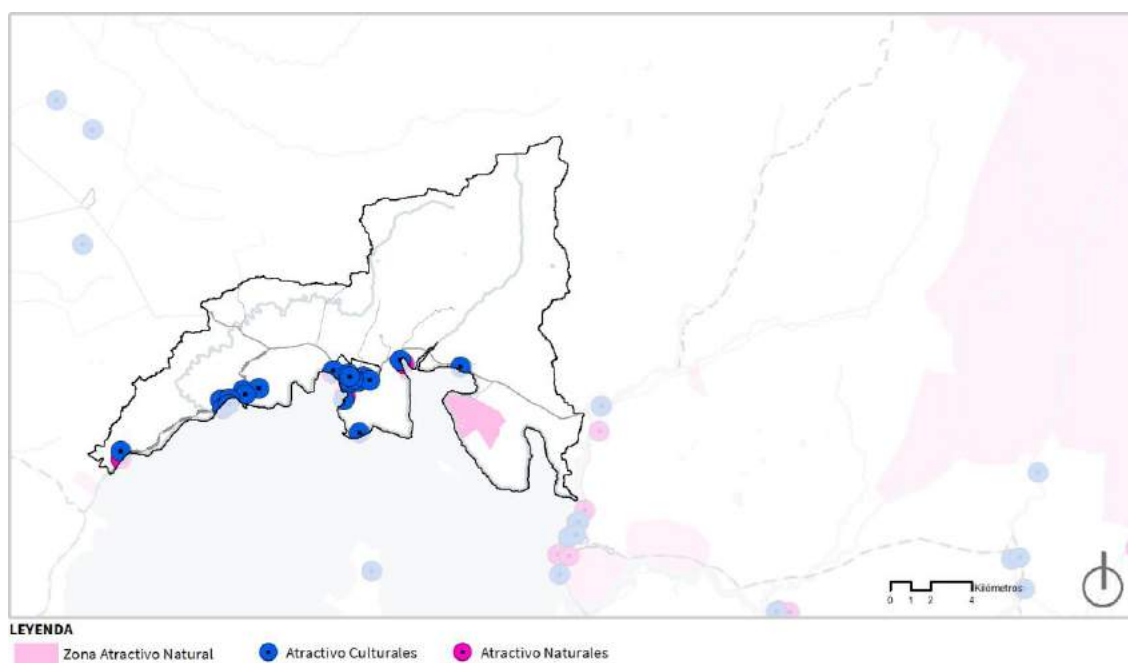


CARTOGRAFÍA 200: EGDN FUTRONO

En el Espacio Geográfico de Desarrollo Náutico Futrono se observan atractivos naturales y culturales, siendo estos últimos más numerosos. Respecto al uso de suelo, el principal destino es ganadero, seguido de bosque nativo y forestal. En cuanto al equipamiento, existe oferta complementaria, siendo el número de hospedajes mayor que el de alimentación, perfilándose como un lugar de paso y estadía.

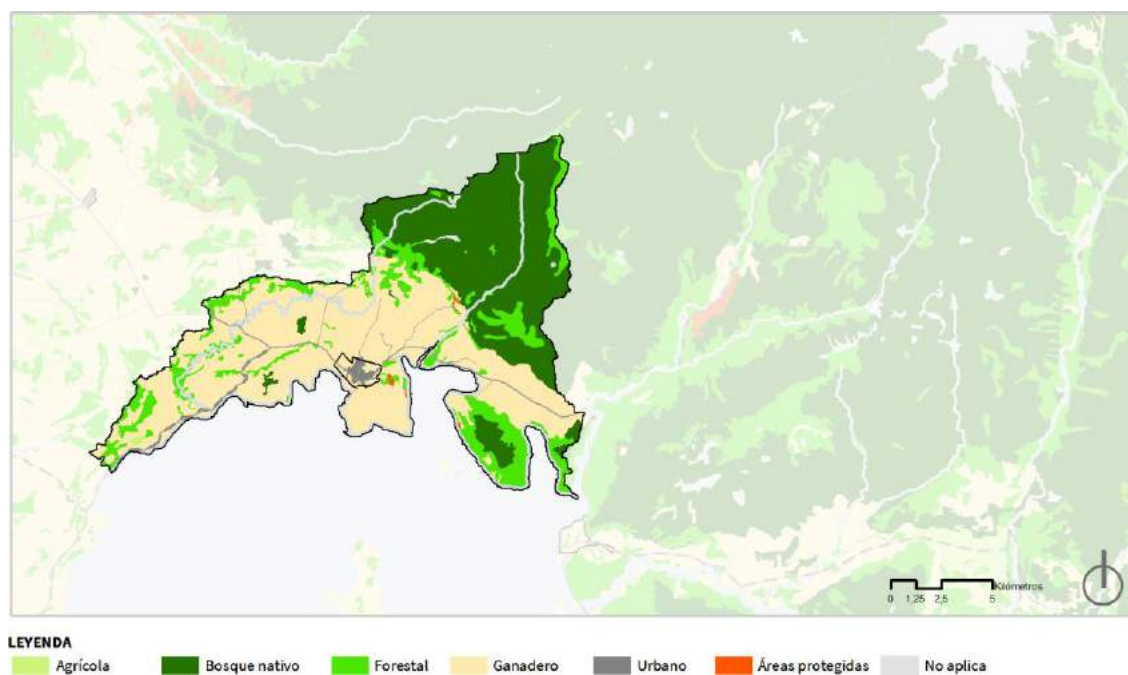
Dentro de los riesgos asociados, se detectaron los definidos como SEA en antrópicos, y los de remoción en masa y fluvial en los naturales, siendo más grande el área afectada por desprendimientos. En la actividad náutica sólo se contabilizan dos dedicadas a la fabricación y una a la escuela, mientras en infraestructura se observan decenas de elementos, que primordialmente son privados, apropiándose del borde del lago. La conectividad en la zona es media, ya que cuenta con un número acotado pero relevante de vías, asfaltadas en su mayoría, no existiendo complementos del tipo aéreo. Se encuentra en gran parte definida como ZOIT y, aunque en cifras es mucho menor, la zona correspondiente a PRC es la segunda más grande de la región. Existen actores privados, públicos y mixtos.





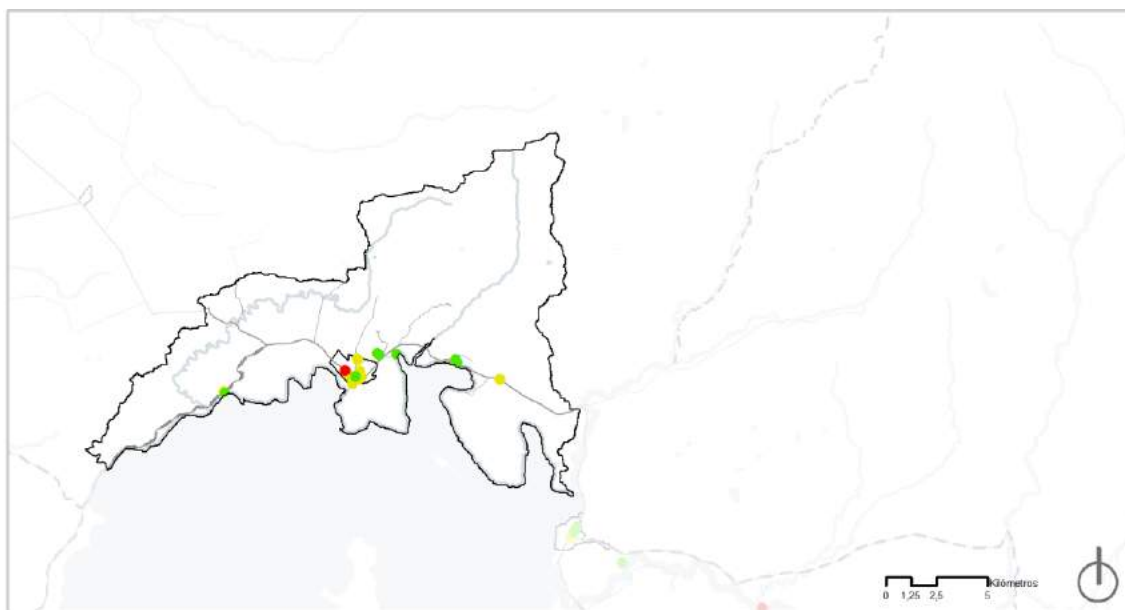
CARTOGRAFÍA 201: ATRACTIVOS NATURALES Y CULTURALES EGDN FUTRONO

Fuente: Elaboración propia



CARTOGRAFÍA 202: USOS DE SUELO EGDN FUTRONO

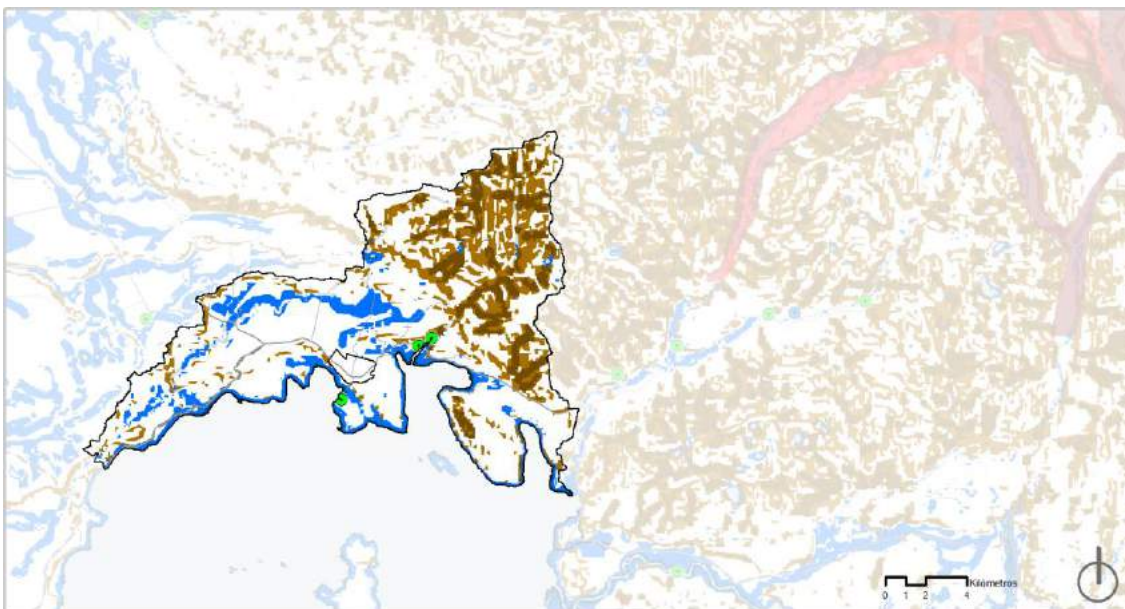
Fuente: Elaboración propia



LEYENDA
 ● Servicios Complementarios ● Hospedaje ● Alimentación

CARTOGRAFÍA 203: EQUIPAMIENTO EGDN FUTRONO

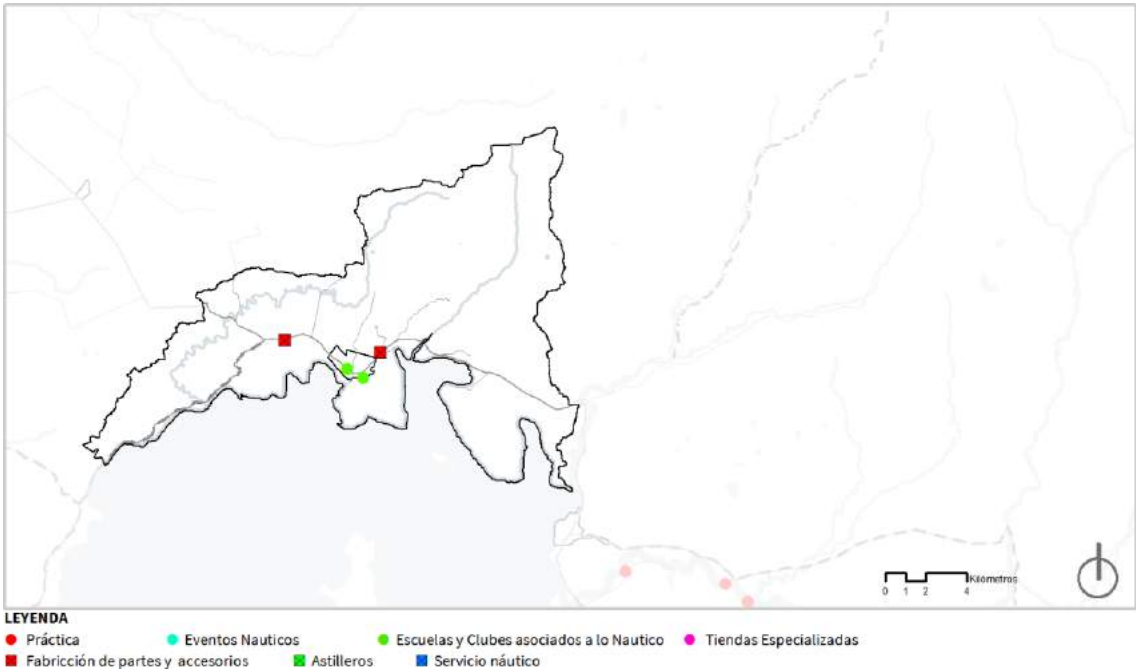
Fuente: Elaboración propia



LEYENDA
 ● Proyectos SEA ● Industrias forestales ● Industrias lácteas ● Centrales hidroeléctricas
 ■ Remoción alta ■ Remoción muy alta
 ■ Peligro Volcánico bajo ■ Peligro Volcánico Moderado ■ Peligro Volcánico alto
 ■ Inundación alta ■ Inundación muy alta

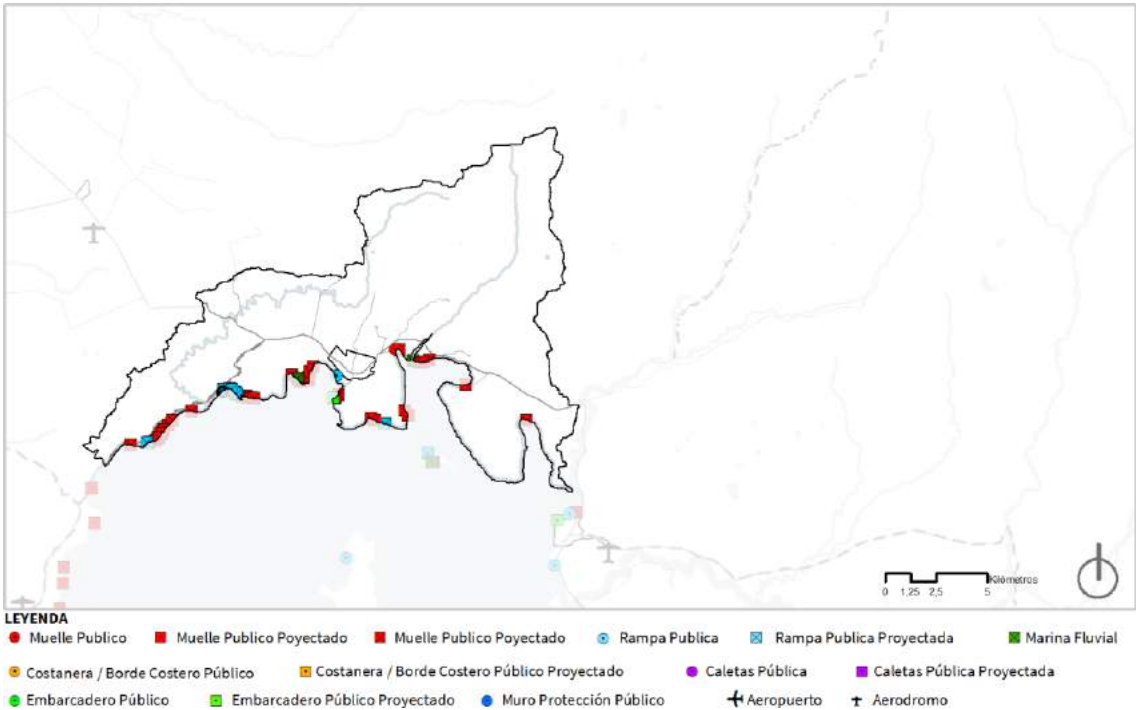
CARTOGRAFÍA 204: RIESGOS ANTRÓPICOS Y NATURALES EGDN FUTRONO

Fuente: Elaboración propia



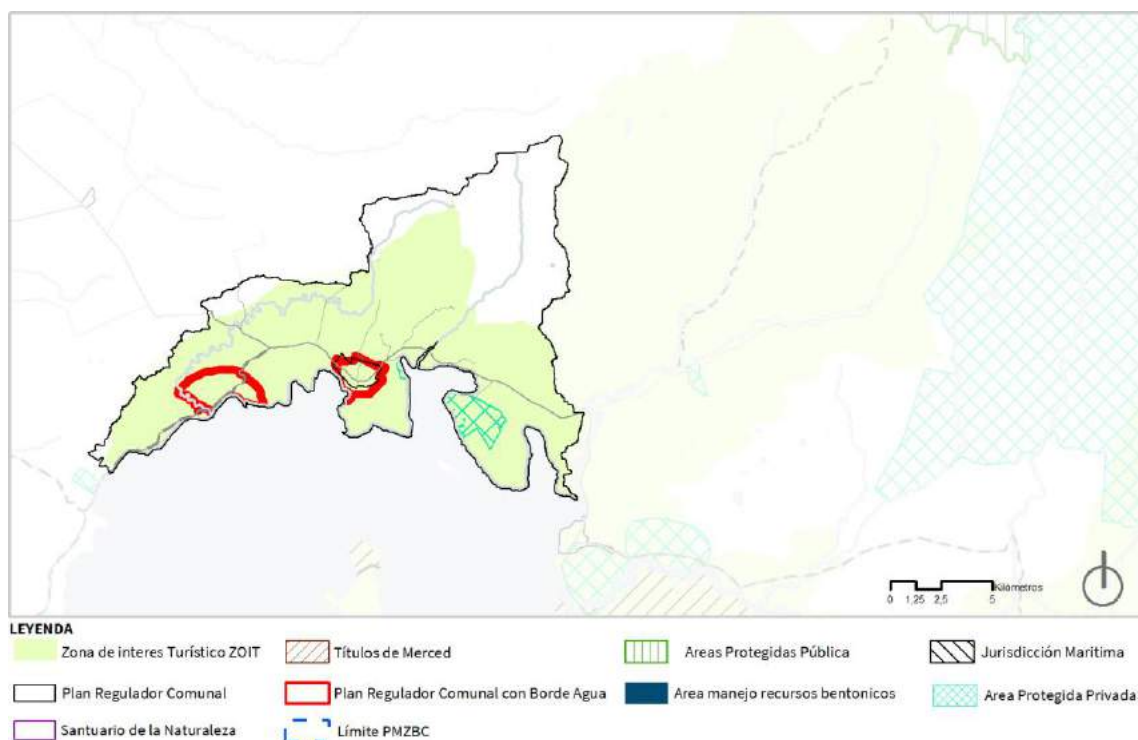
CARTOGRAFÍA 205: NIVEL DE ESPECIALIZACIÓN EGDN FUTRONO

Fuente: Elaboración propia

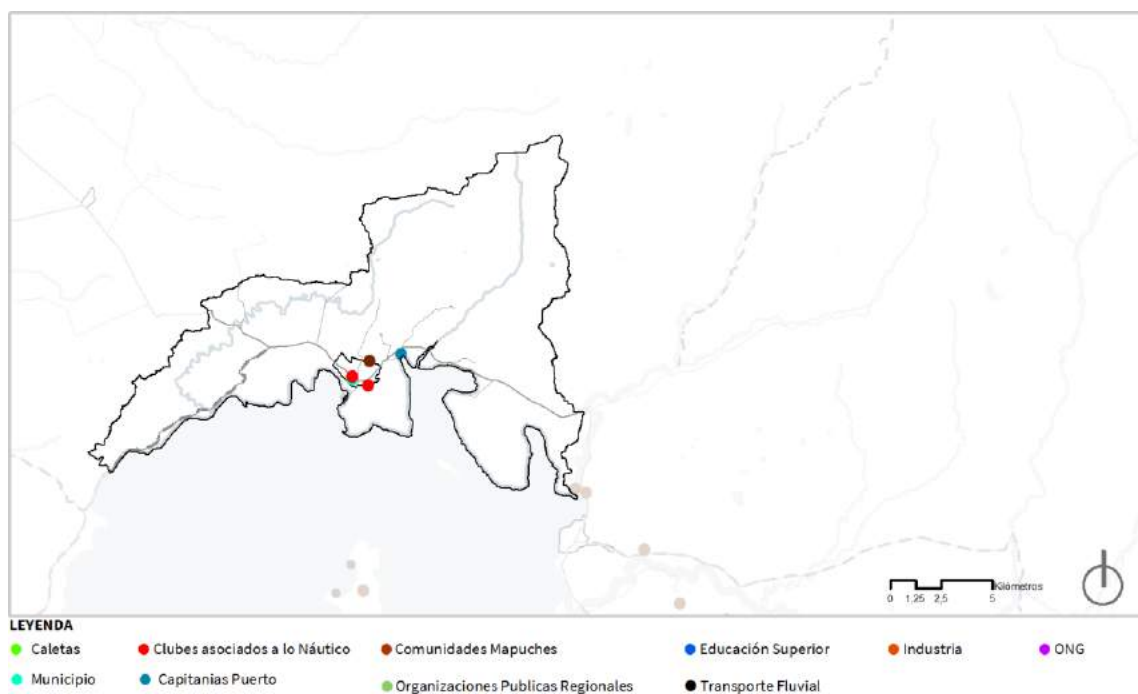


CARTOGRAFÍA 206: INFRAESTRUCTURA EGDN FUTRONO

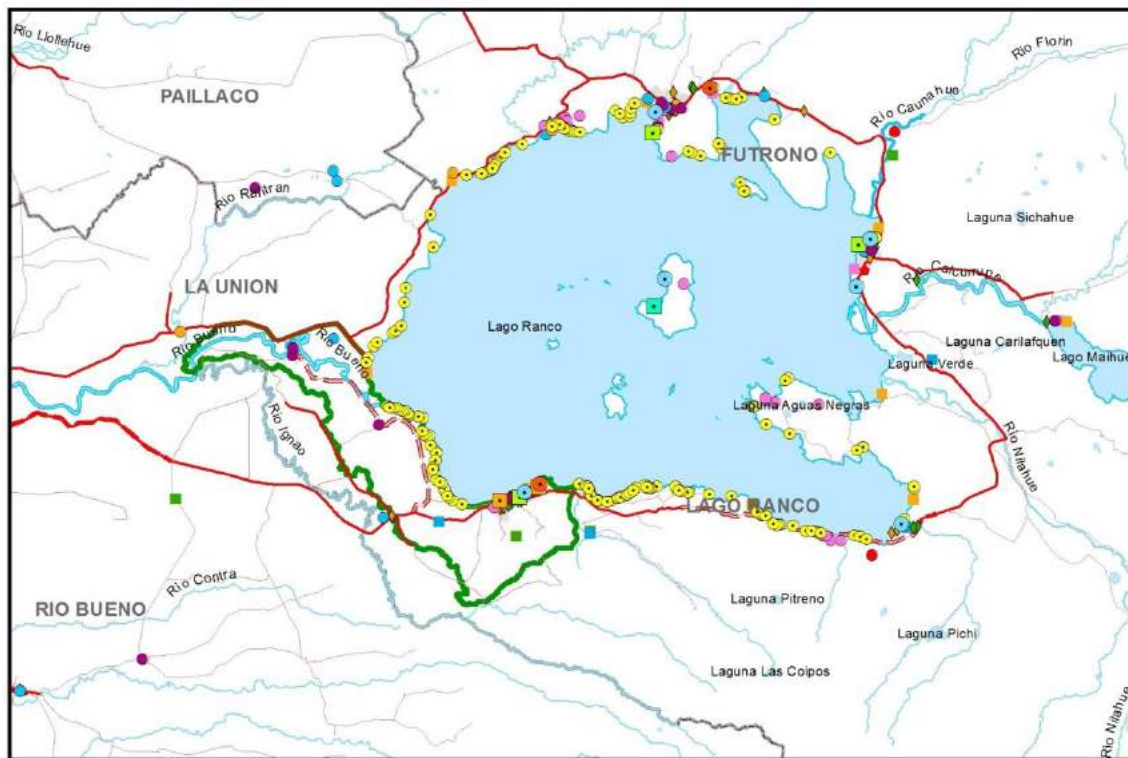
Fuente: Elaboración propia


CARTOGRAFÍA 207: INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN EGDN FUTRONO

Fuente: Elaboración propia

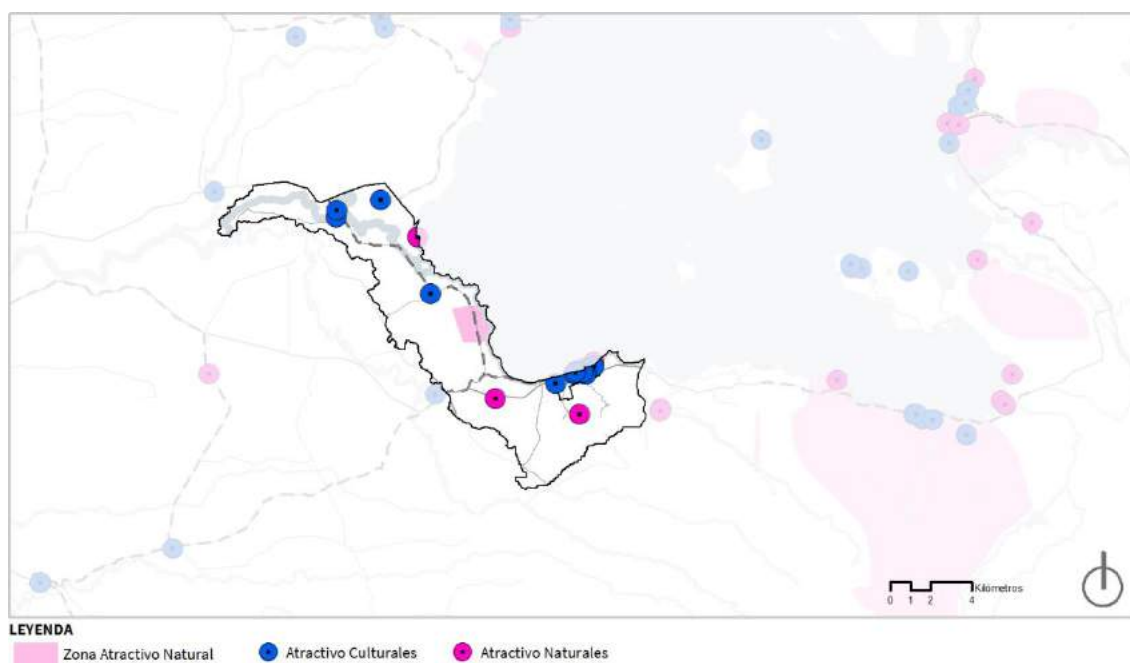

CARTOGRAFÍA 208: ACTORES RELEVANTES EGDN FUTRONO

Fuente: Elaboración propia

**CARTOGRAFÍA 209: EGDN LAGO RANCO**

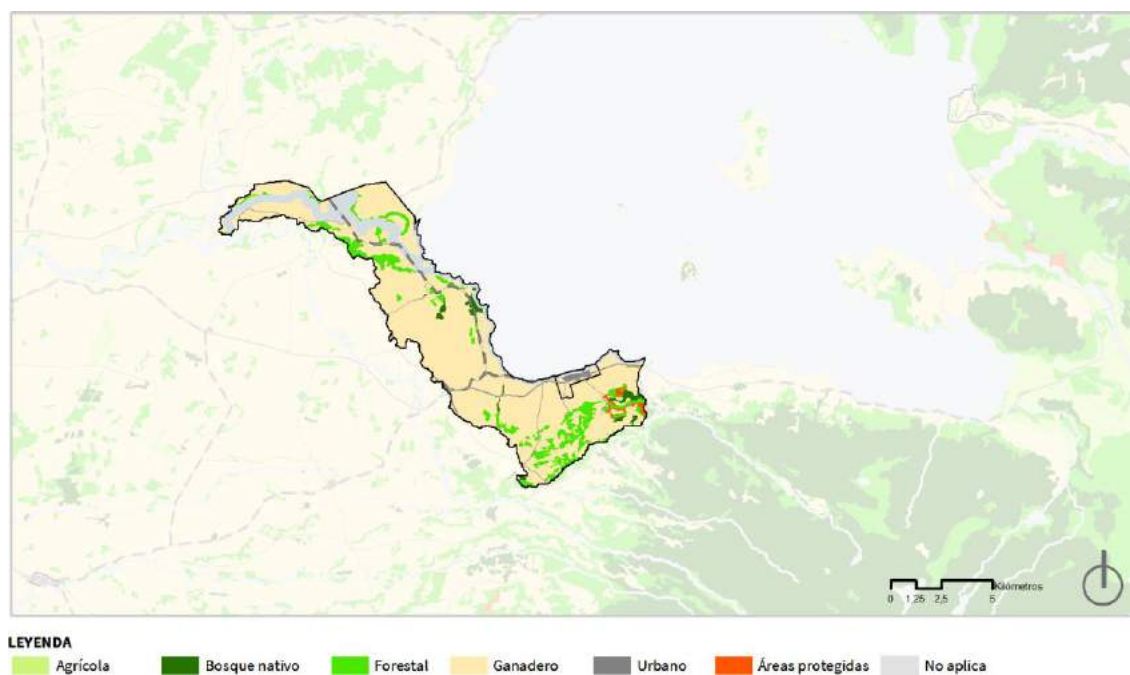
En el Espacio Geográfico de Desarrollo Náutico Lago Ranco se observan atractivos naturales y culturales, predominando los últimos; asimismo, el uso de suelo es mayormente ganadero, pero también destaca el área forestal. La zona cuenta con equipamiento, siendo la oferta de alimentación la de mayor número. En cuanto a los riesgos, dentro de los antrópicos existe un par asociado a SEA, mientras en los naturales las superficies están bajo peligro fluvial, mayormente, y de remoción en masa. Sólo se observan dos actividades náuticas, ambas asociadas a la práctica de deportes; sin embargo, dentro de la infraestructura se cuantifica gran número de obras, sobre todo privadas, compuestas por muelles y rampas, las que se apropian del borde lacustre. Las vías son en su mayoría asfaltadas, en un número que le posiciona en una conectividad media, que no tiene complementos con instalaciones aéreas. El territorio se encuentra definido en gran parte como ZOIT, contando además con áreas protegidas y varias hectáreas incluidas en PRC. Los actores relevantes son en su mayoría comunidades mapuches, sin existir organizaciones sociales.





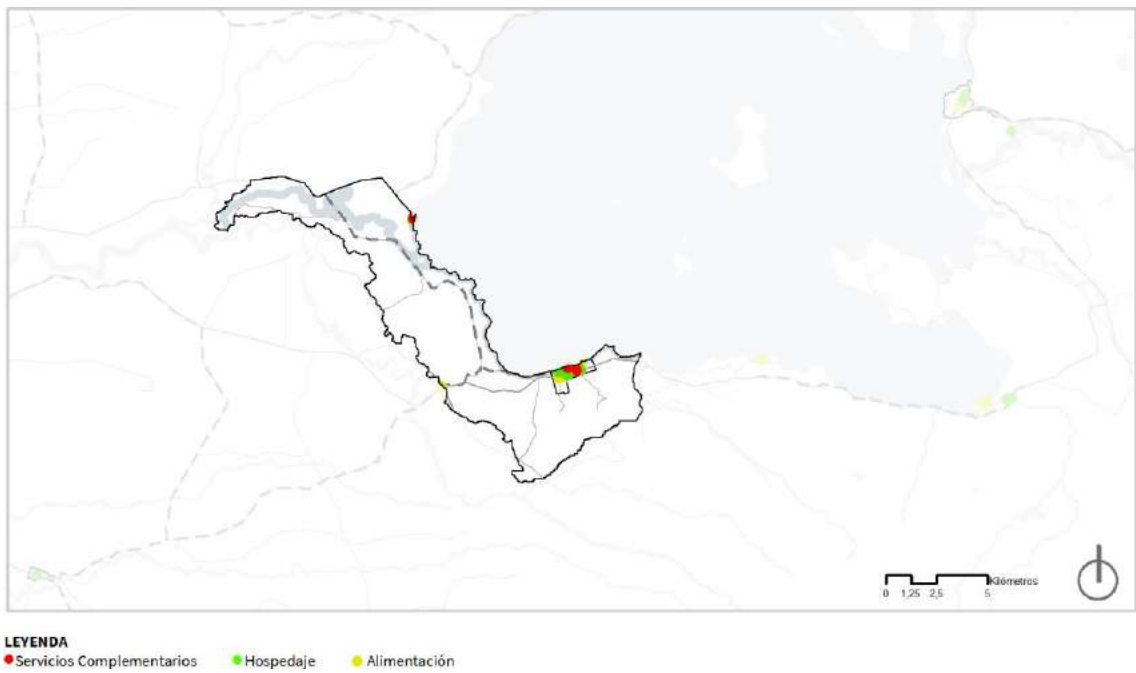
CARTOGRAFÍA 210: ATRACTIVOS NATURALES Y CULTURALES EGDN LAGO RANCO

Fuente: Elaboración propia



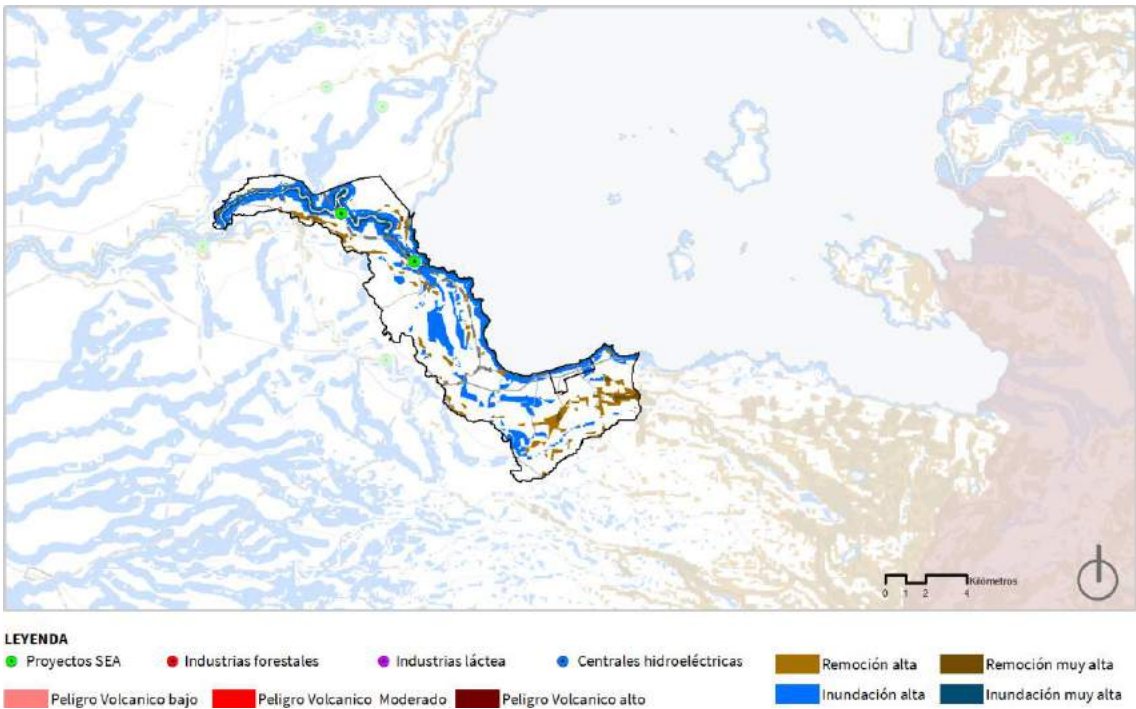
CARTOGRAFÍA 211: USOS DE SUELO EGDN LAGO RANCO

Fuente: Elaboración propia



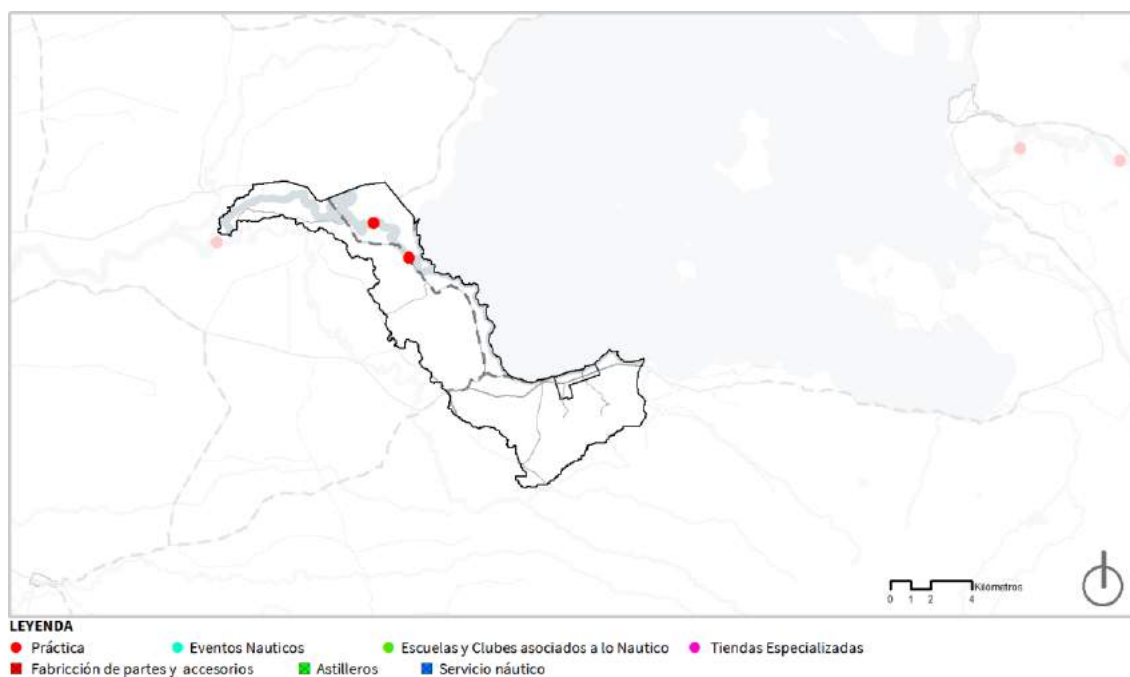
CARTOGRAFÍA 212: EQUIPAMIENTO EGDN LAGO RANCO

Fuente: Elaboración propia



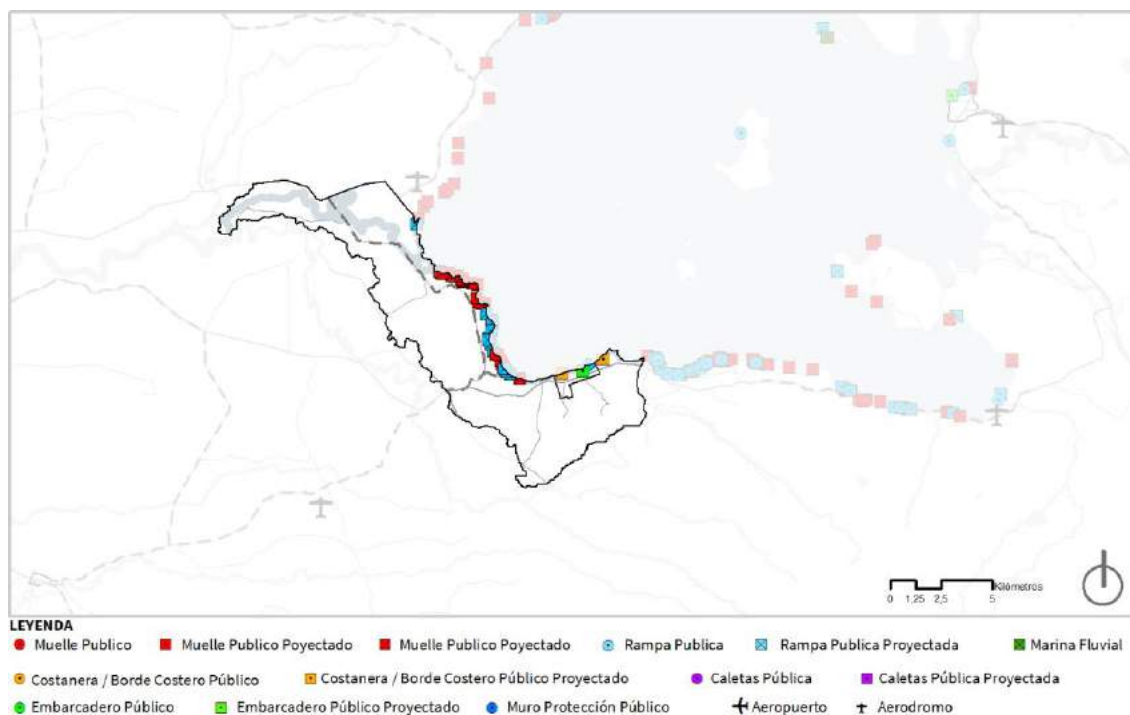
CARTOGRAFÍA 213: RIESGOS ANTRÓPICOS Y NATURALES EGDN LAGO RANCO

Fuente: Elaboración propia



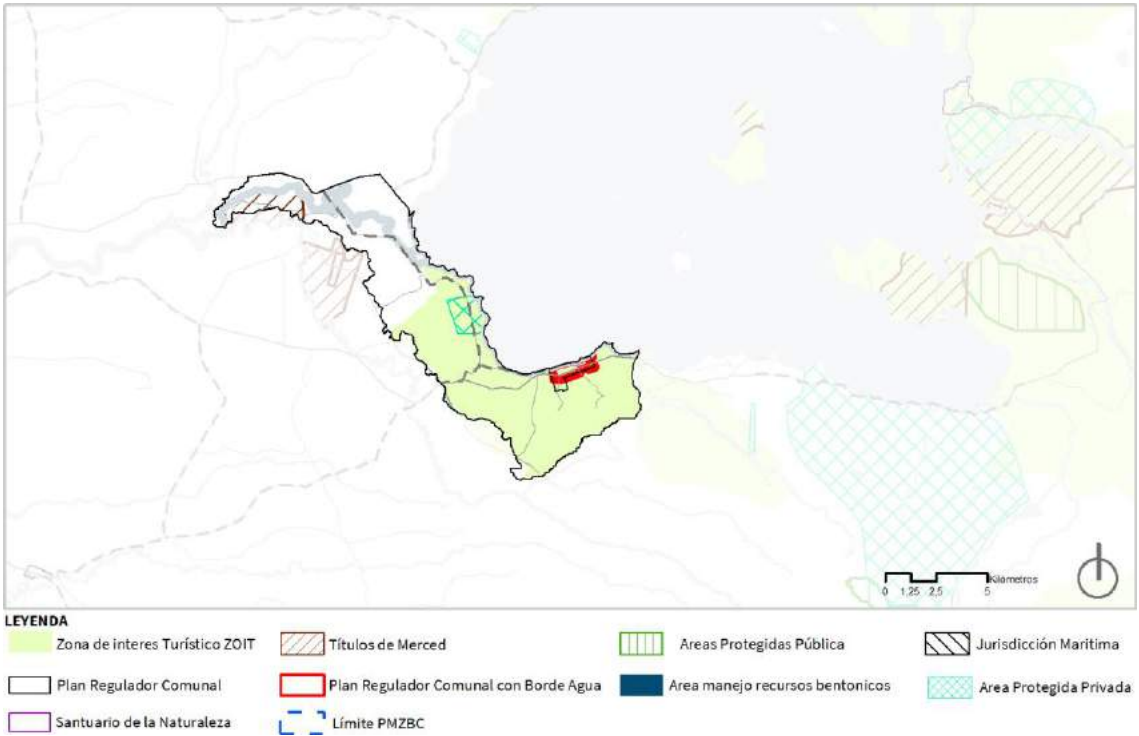
CARTOGRAFÍA 214: NIVEL DE ESPECIALIZACIÓN EGDN LAGO RANCO

Fuente: Elaboración propia



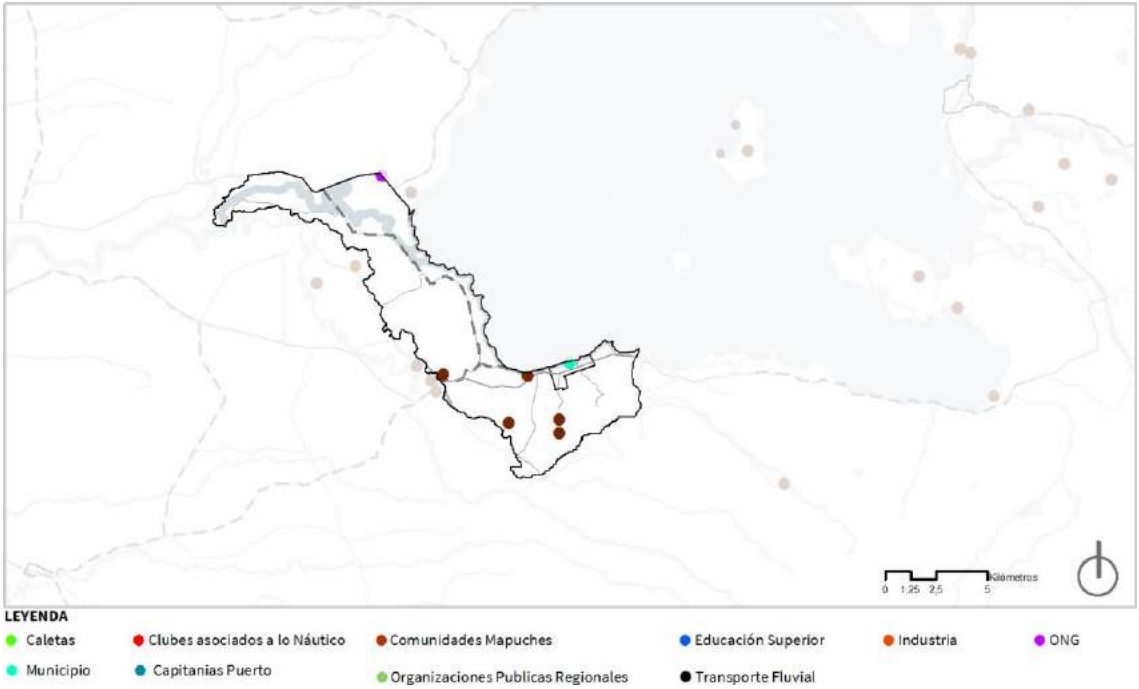
CARTOGRAFÍA 215: INFRAESTRUCTURA EGDN LAGO RANCO

Fuente: Elaboración propia



CARTOGRAFÍA 216: INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN EGDN LAGO RANCO

Fuente: Elaboración propia



CARTOGRAFÍA 217: ACTORES RELEVANTES EGDN LAGO RANCO

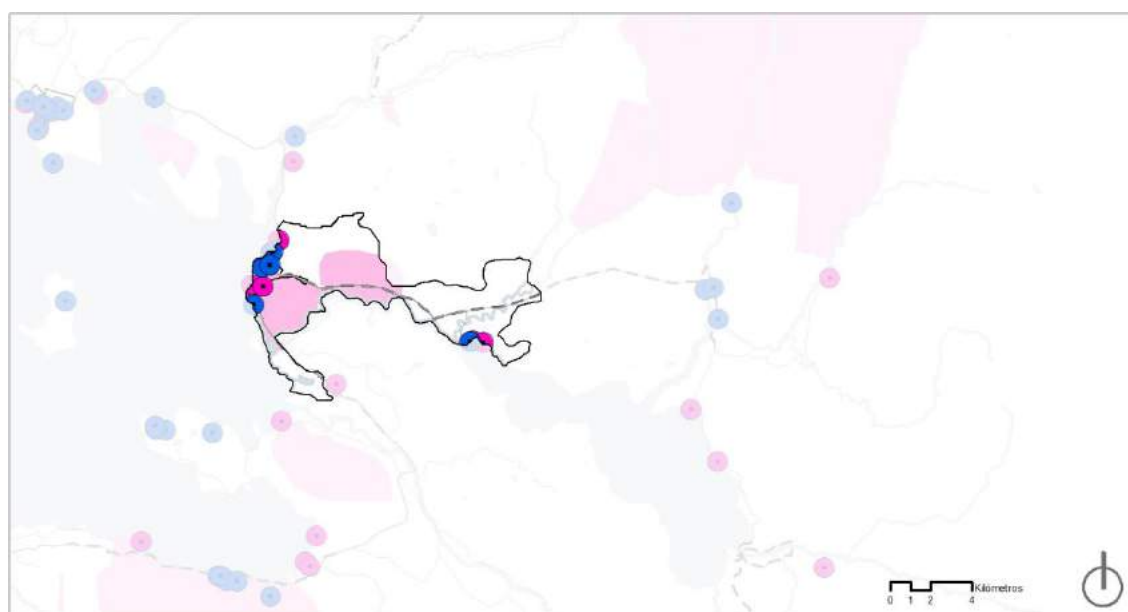
Fuente: Elaboración propia



CARTOGRAFÍA 218: EGDN LLIFÉN - PTO LOS LLOLLES

Dentro del Espacio Geográfico de Desarrollo Náutico Llifén - Puerto Los Llollles se encuentran similar número de atractivos naturales y culturales, los que superan la docena, mientras en los usos de suelo predomina el ganadero, seguido del destino forestal y bosque nativo. El equipamiento está compuesto mayormente de hospedaje, no contando con servicios complementarios. Dentro de los riesgos no se cuantifica peligro antrópico, pero sí natural volcánico, de remoción en masa y fluvial, siendo superior el área del último. En cuanto a la actividad náutica se observa aquella relacionada a la práctica de deportes, mientras en la infraestructura las obras existentes son muelles y rampas, privadas y públicas, respectivamente. La accesibilidad consta de pocas vías, que se encuentran asfaltadas, complementándose la conectividad con un aeródromo. Las mayores áreas de planificación territorial son ZOIT y protegidas, existiendo además títulos de merced, los que se superponen; sin embargo, predomina el área rural. Se encuentran presentes dos comunidades mapuches como actores relevantes, no habiendo organizaciones sociales.



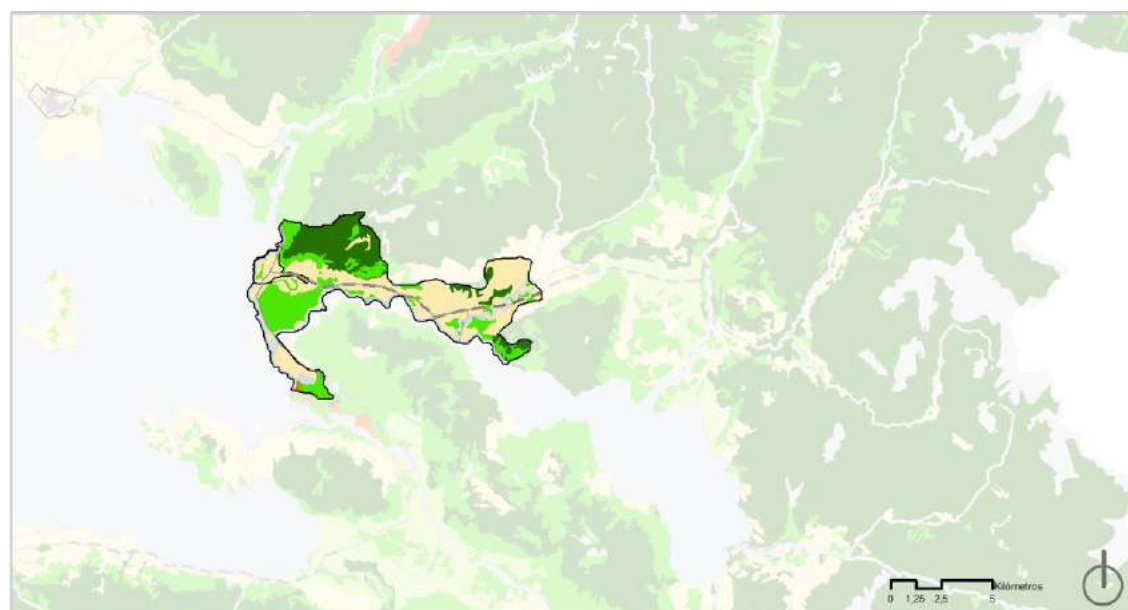


LEYENDA

● Zona Atractivo Natural
 ● Atractivo Culturales
 ● Atractivo Naturales

CARTOGRAFÍA 219: ATRACTIVOS NATURALES Y CULTURALES EGDN PUERTO LOS LLOLLES

Fuente: Elaboración propia



LEYENDA

■ Agrícola
 ■ Bosque nativo
 ■ Forestal
 ■ Ganadero
 ■ Urbano
 ■ Áreas protegidas
 ■ No aplica

CARTOGRAFÍA 220: USOS DE SUELO EGDN PUERTO LOS LLOLLES

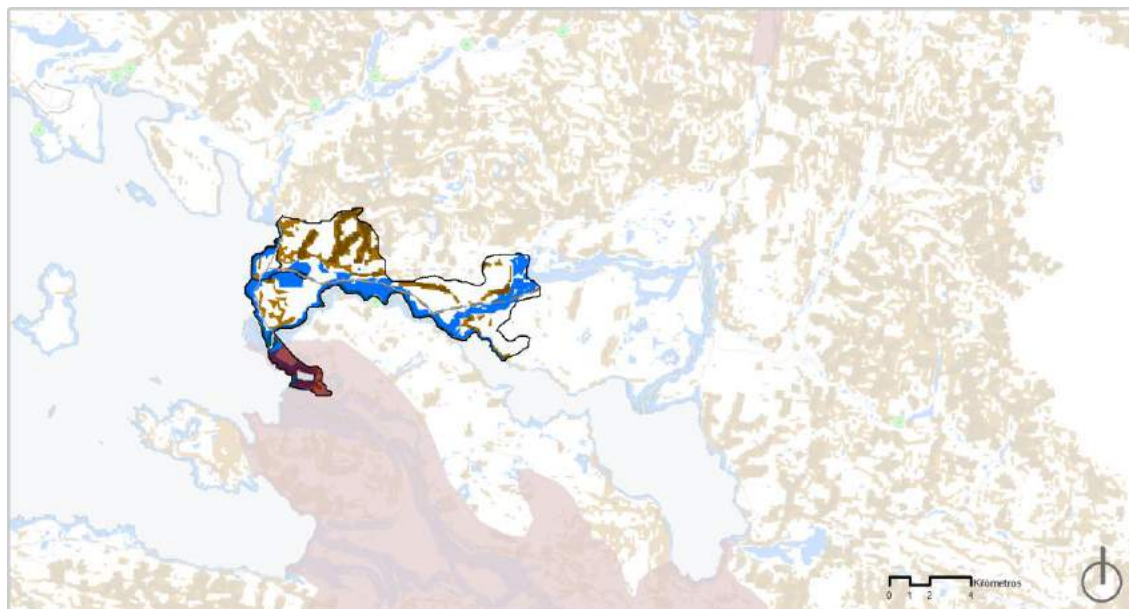
Fuente: Elaboración propia



LEYENDA
 ● Servicios Complementarios ● Hospedaje ● Alimentación

CARTOGRAFÍA 221: EQUIPAMIENTO EGDN PUERTO LOS LLOLES

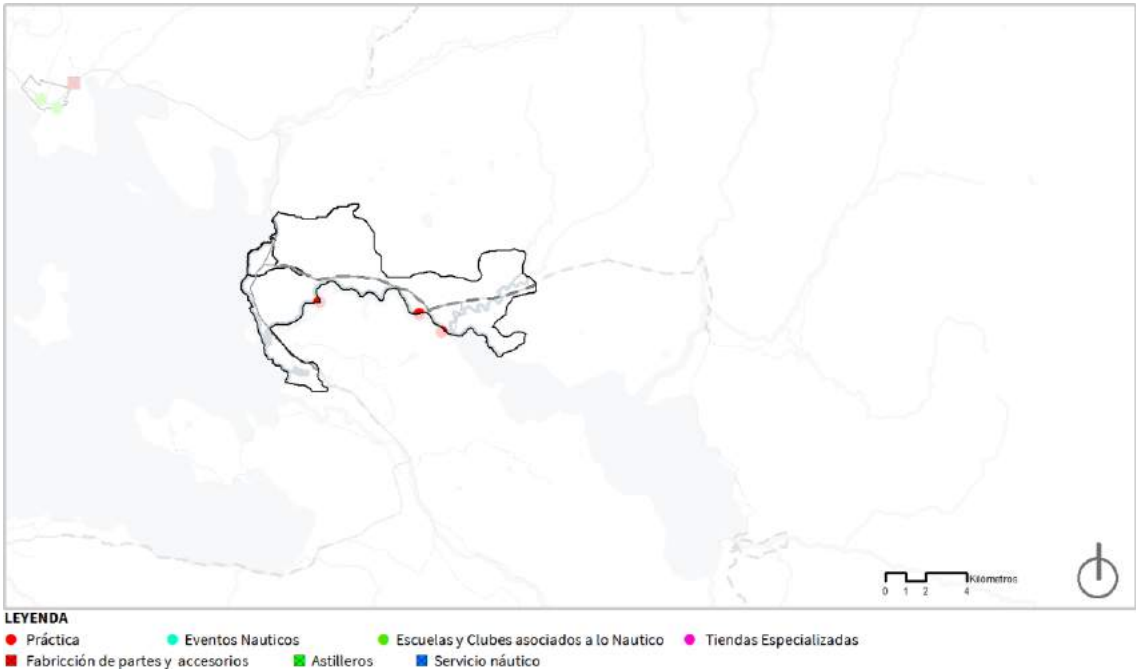
Fuente: Elaboración propia



LEYENDA
 ● Proyectos SEA ● Industrias forestales ● Industrias láctea ● Centrales hidroeléctricas
 ■ Remoción alta ■ Remoción muy alta
 ■ Peligro Volcanico bajo ■ Peligro Volcanico Moderado ■ Peligro Volcanico alto
 ■ Inundación alta ■ Inundación muy alta

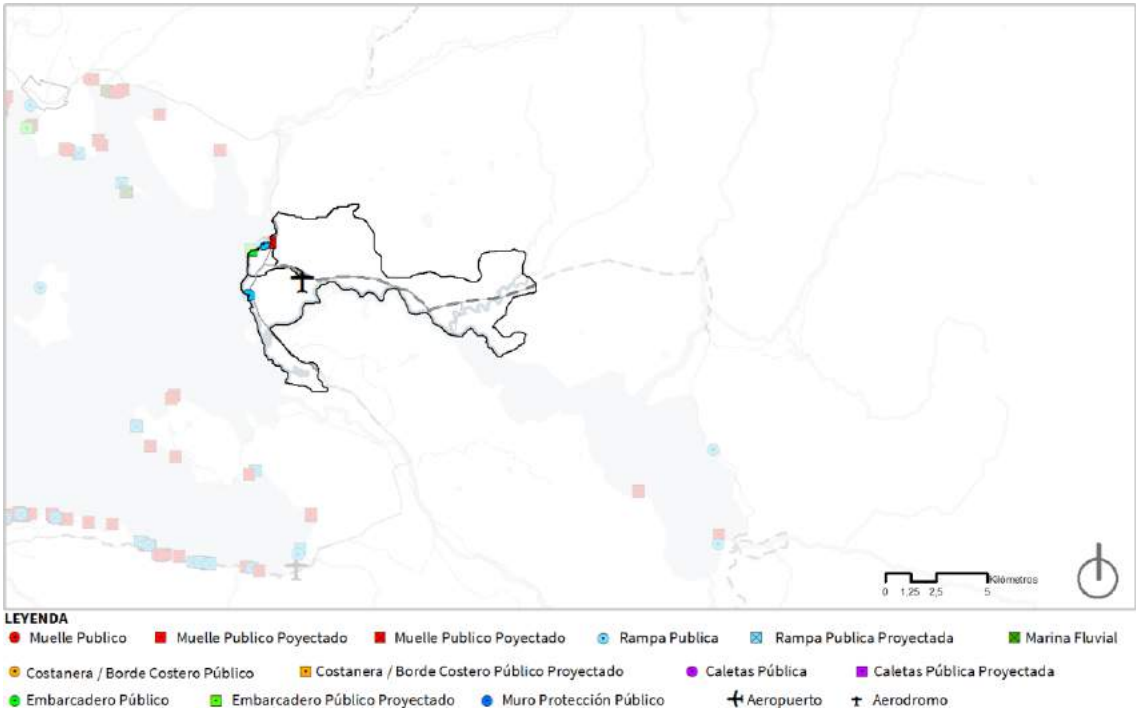
CARTOGRAFÍA 222: RIESGOS ANTRÓPICOS Y NATURALES EGDN PUERTO LOS LLOLES

Fuente: Elaboración propia



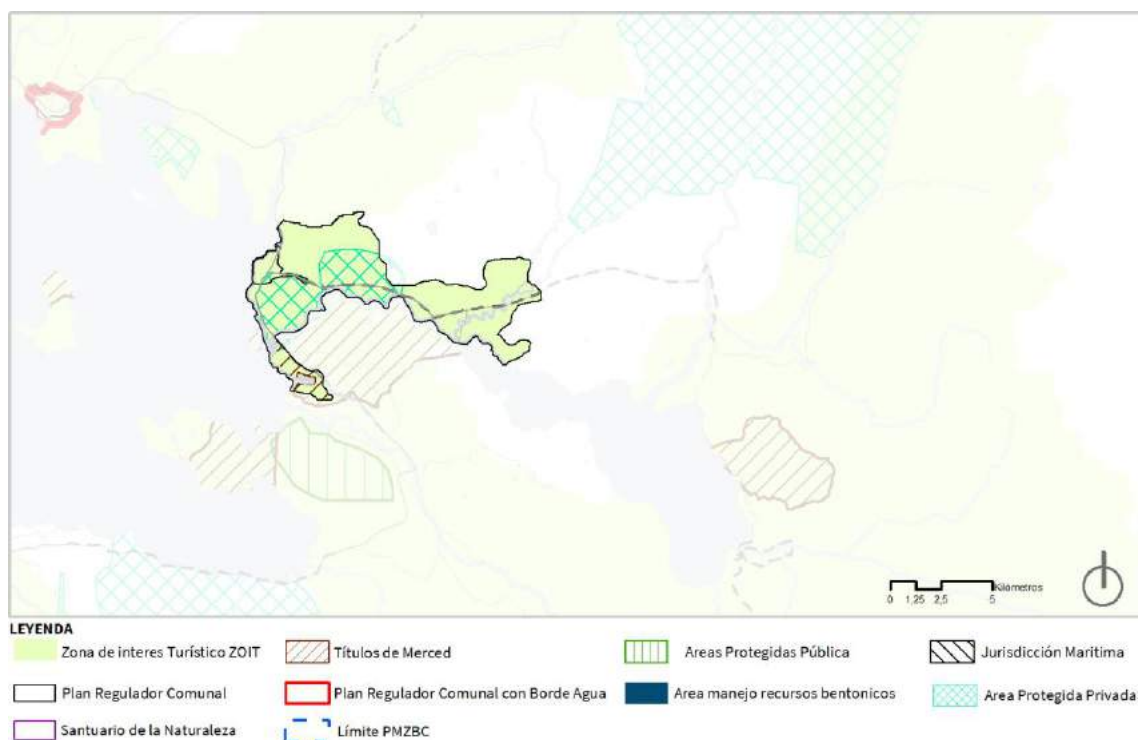
CARTOGRAFÍA 223: NIVEL DE ESPECIALIZACIÓN EGDN PUERTO LOS LLOLLES

Fuente: Elaboración propia



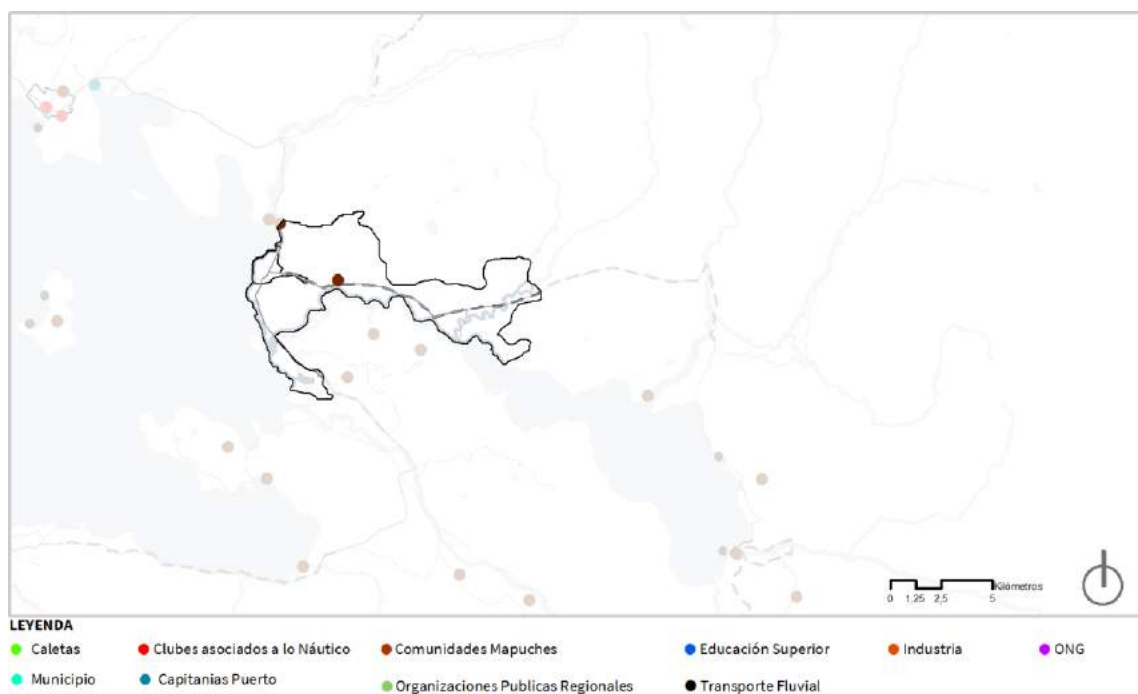
CARTOGRAFÍA 224: INFRAESTRUCTURA EGDN PUERTO LOS LLOLLES

Fuente: Elaboración propia



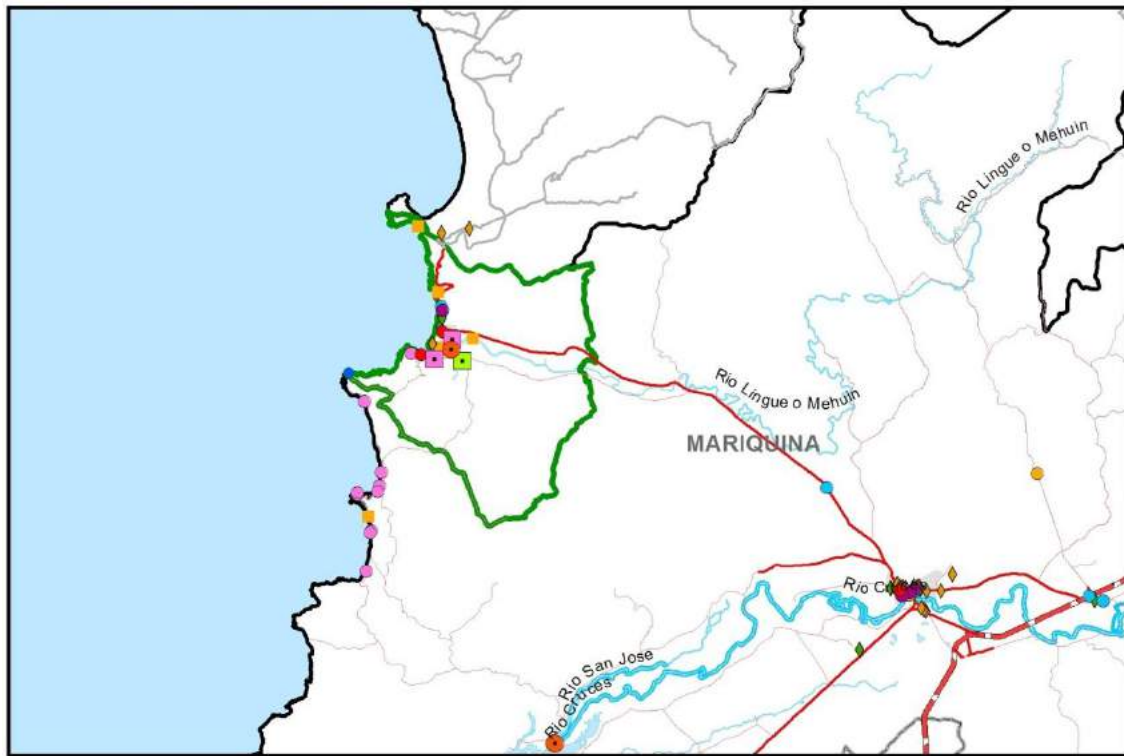
CARTOGRAFÍA 225: INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN EGDN PUERTO LOS LLOLLES

Fuente: Elaboración propia



CARTOGRAFÍA 226: ACTORES RELEVANTES EGDN PUERTO LOS LLOLLES

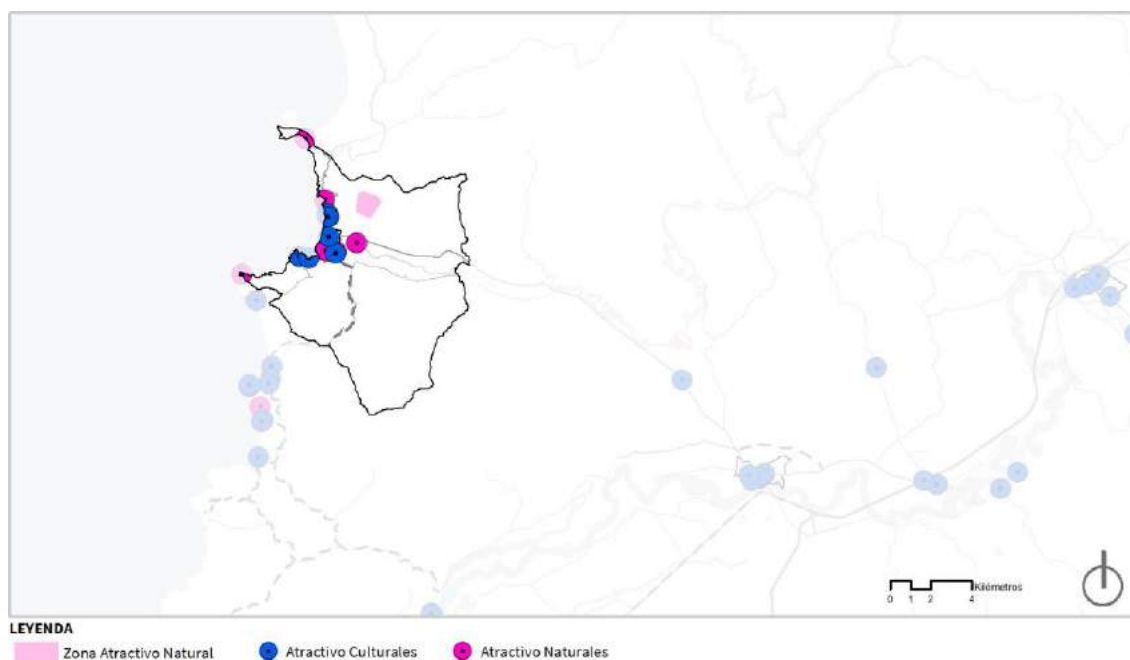
Fuente: Elaboración propia



CARTOGRAFÍA 227: EGDN MEHUÍN

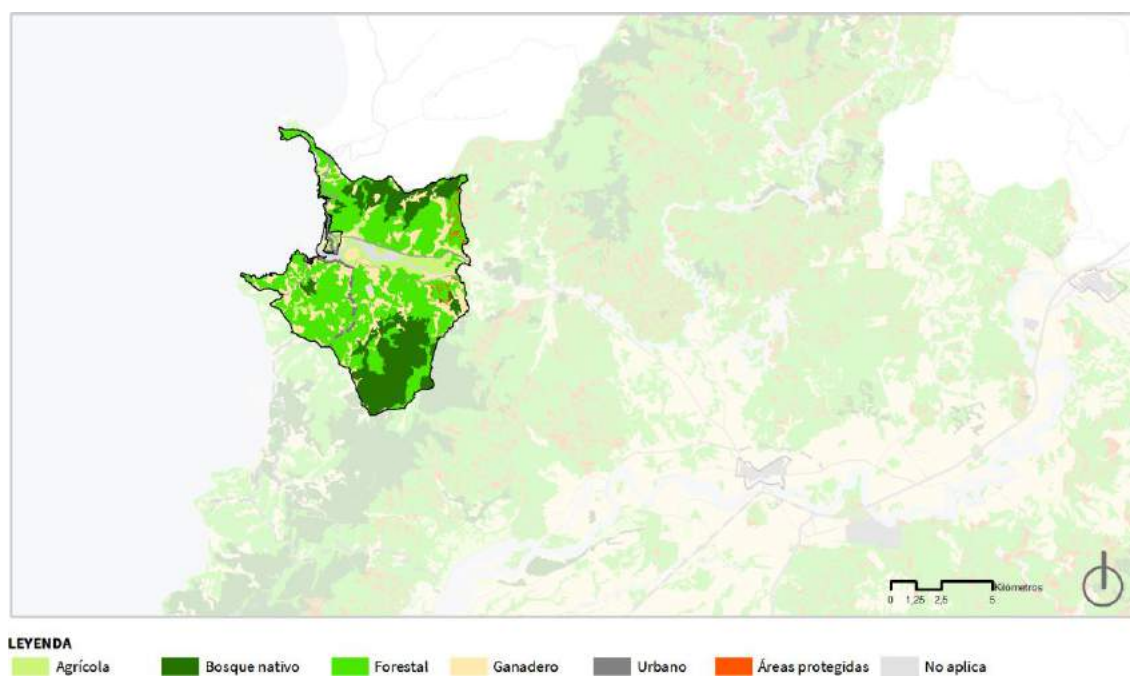
El Espacio Geográfico de Desarrollo Náutico Mehuín cuenta con atractivos naturales y culturales en similar número. Mayormente su uso de suelo es forestal; no obstante, destaca la superficie de bosque nativo y el destino ganadero de parte importante del territorio. Cuenta con equipamiento relativo a la alimentación y el hospedaje, aunque en bajo número, pudiendo decirse que es más bien un lugar de paso que de estadía; sin embargo, destaca como uno de los pocos polígonos desarrollados lejos de los polos de desarrollo turístico. No se encuentra sometido a riesgos antrópicos; pero, está amenazado por la remoción en masa y las inundaciones. La actividad náutica no está desarrollada y la infraestructura es escasa, existiendo sólo un muelle, aunque existen mejoramientos proyectados en dos caletas y la creación de un embarcadero. Cuenta con pocas vías de acceso, en su mayoría de asfalto, y en su interior no existen aeropuertos o aeródromos. Dentro de la planificación territorial se observa la existencia de áreas protegidas, aunque predominan las reguladas por PRC. En cuanto a los actores presentes, es notorio el número de comunidades mapuches.





CARTOGRAFÍA 228: ATRACTIVOS NATURALES Y CULTURALES EGDN MEHUÍN

Fuente: Elaboración propia



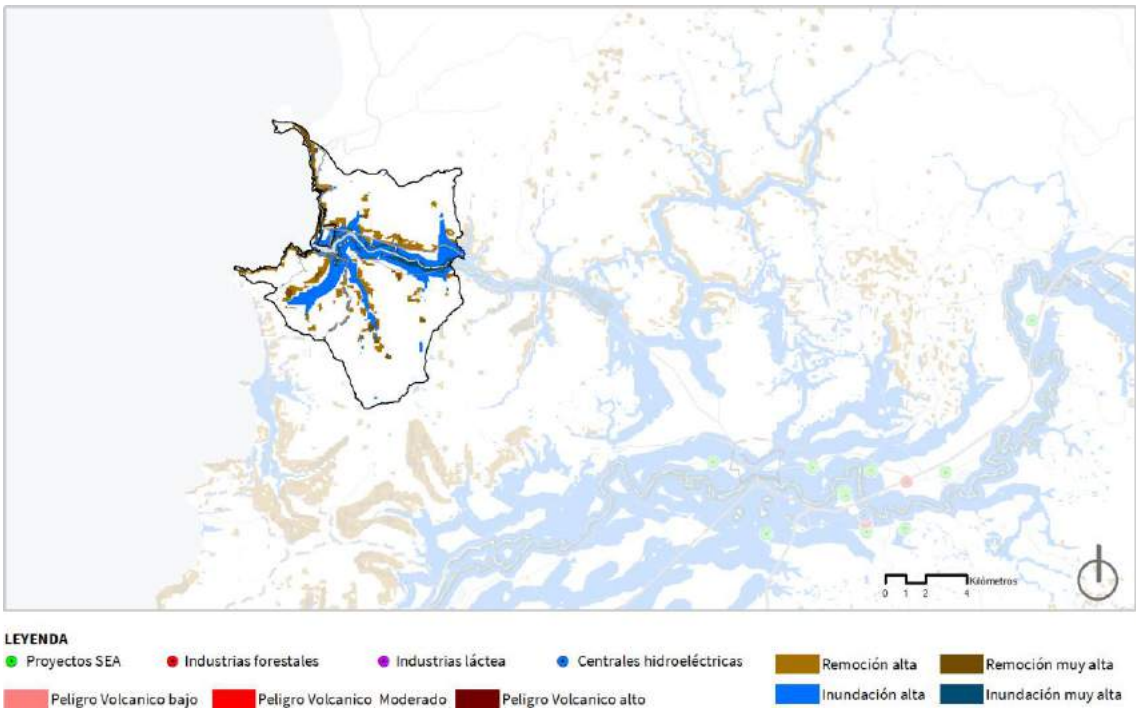
CARTOGRAFÍA 229: USOS DE SUELO EGDN MEHUÍN

Fuente: Elaboración propia



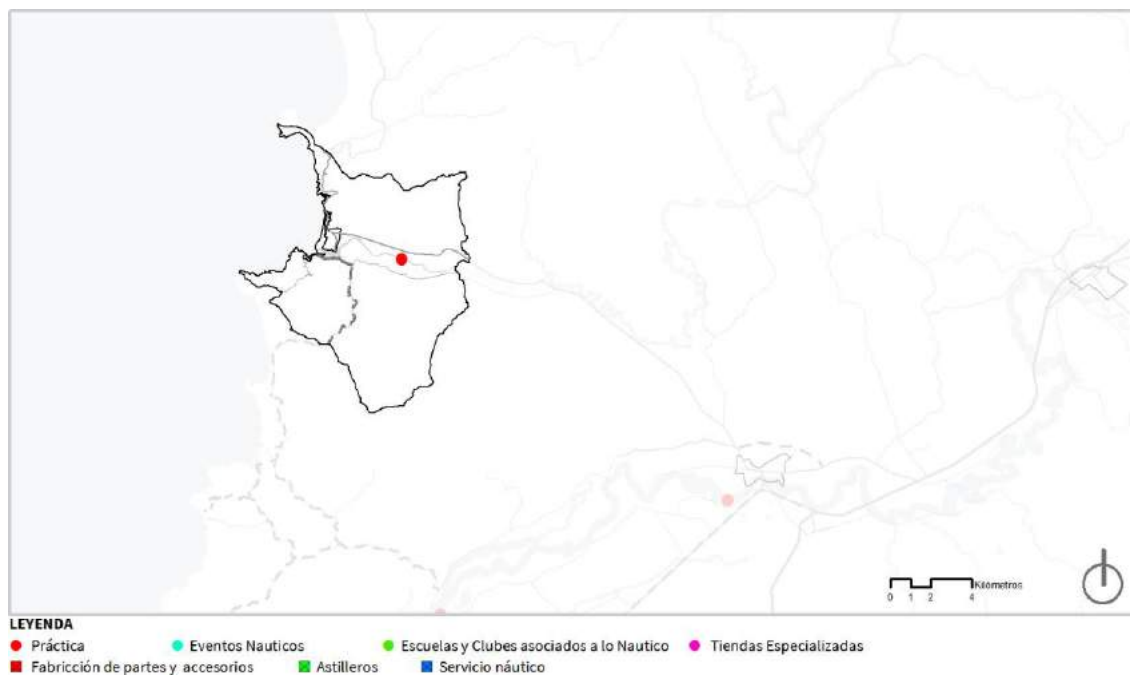
CARTOGRAFÍA 230: EQUIPAMIENTO EGDN MEHUÍN

Fuente: Elaboración propia



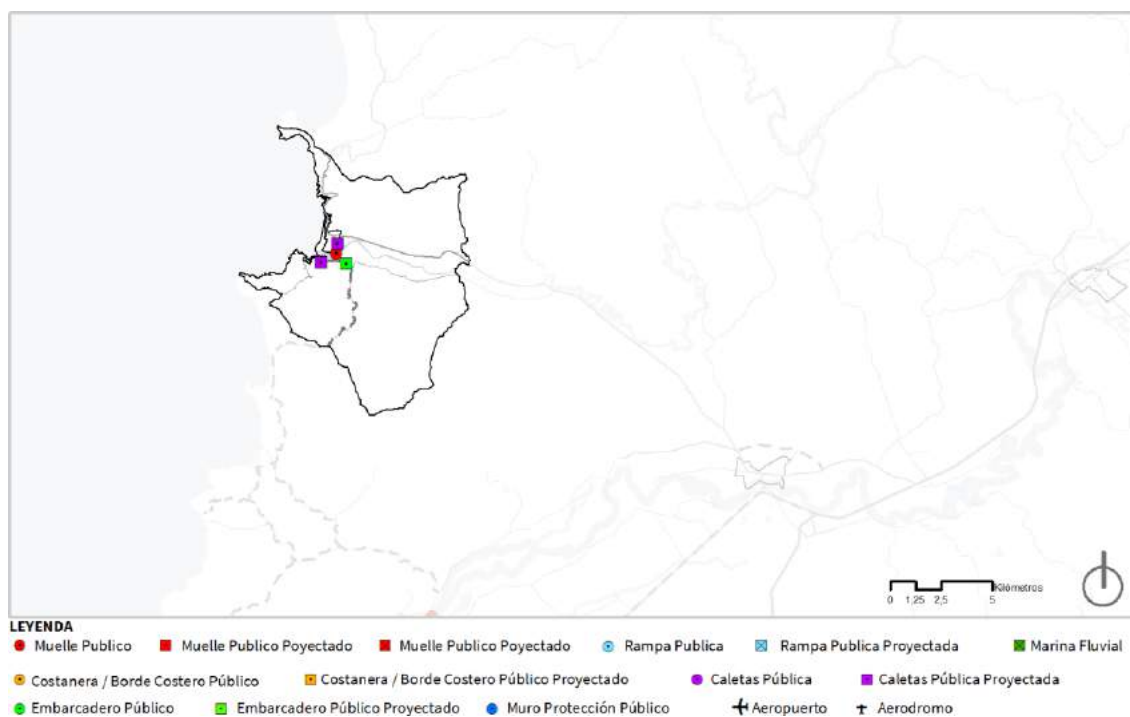
CARTOGRAFÍA 231: RIESGOS ANTRÓPICOS Y NATURALES EGDN MEHUÍN

Fuente: Elaboración propia



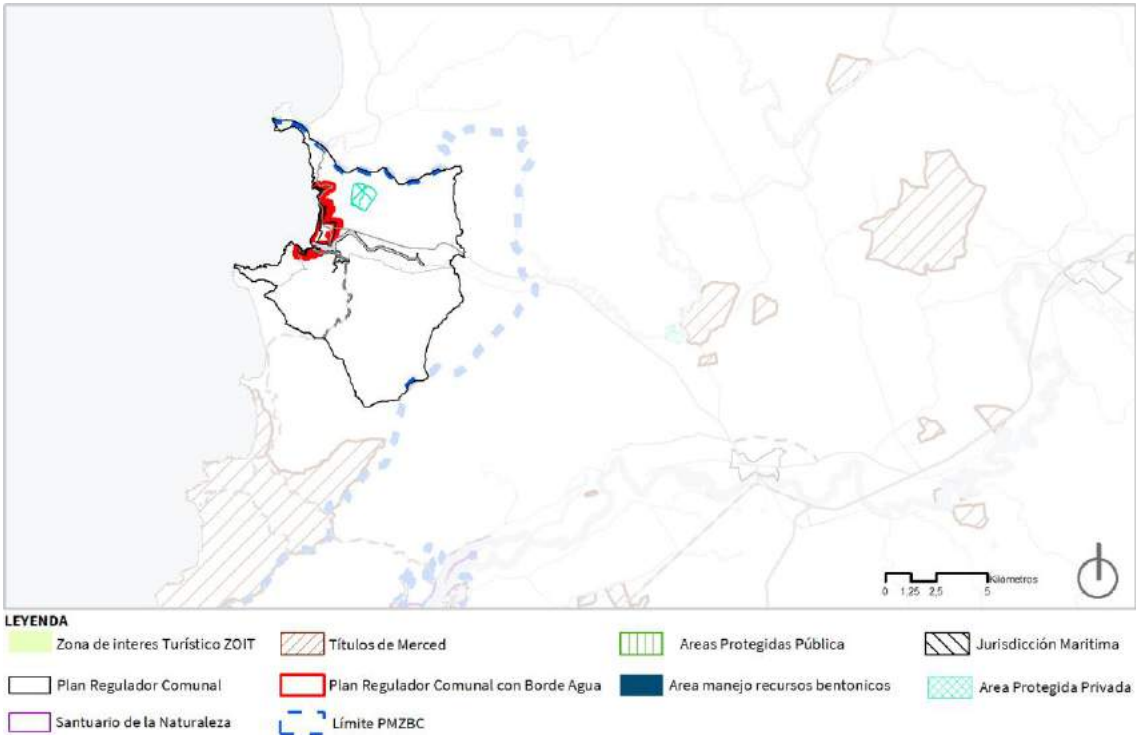
CARTOGRAFÍA 232: NIVEL DE ESPECIALIZACIÓN EGDN MEHUÍN

Fuente: Elaboración propia



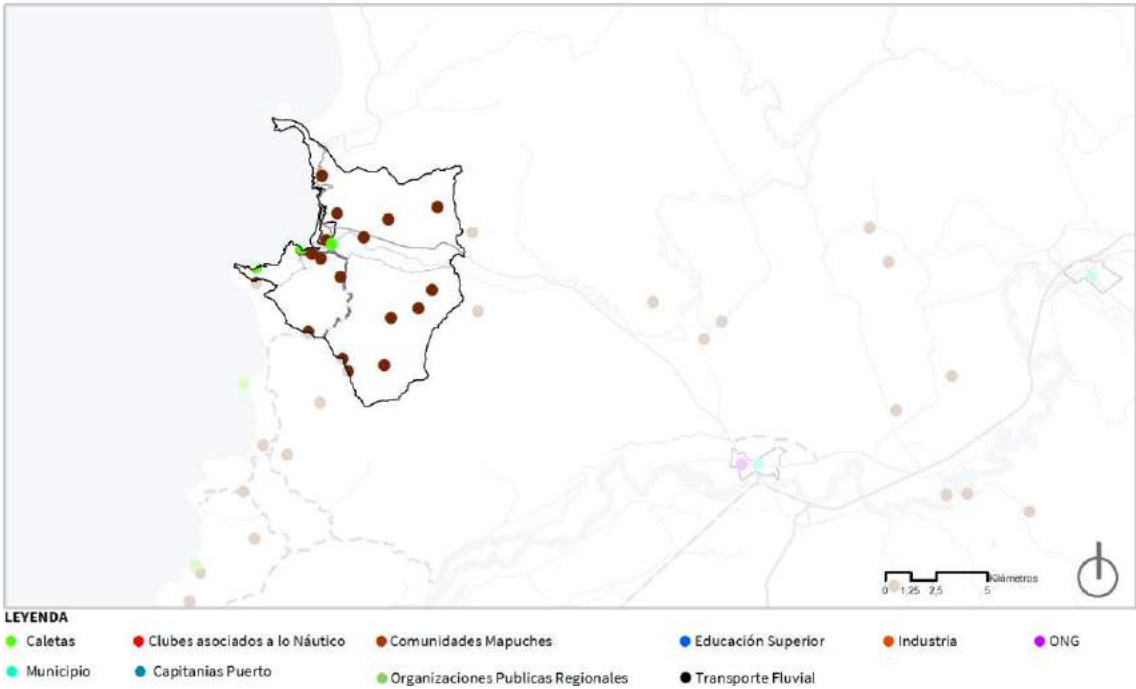
CARTOGRAFÍA 233: INFRAESTRUCTURA EGDN MEHUÍN

Fuente: Elaboración propia



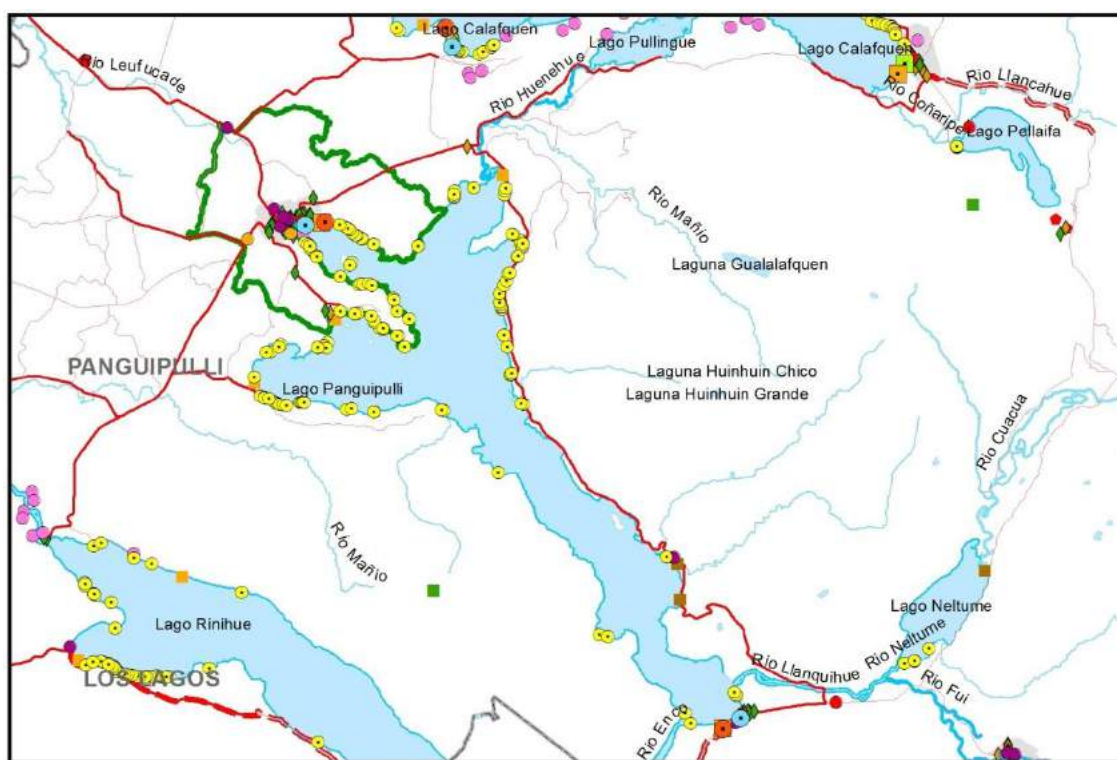
CARTOGRAFÍA 234: INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN EGDN MEHUÍN

Fuente: Elaboración propia



CARTOGRAFÍA 235: ACTORES RELEVANTES EGDN MEHUÍN

Fuente: Elaboración propia



CARTOGRAFÍA 236: EGDN PANGUIPULLI

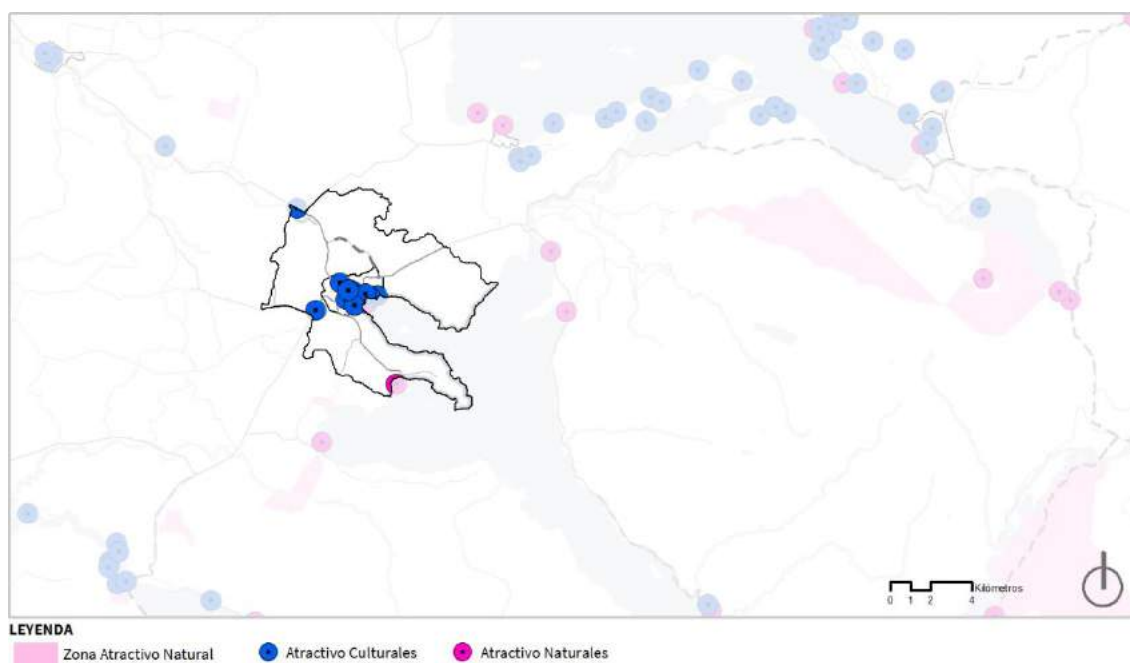
El Espacio Geográfico de Desarrollo Náutico Panguipulli cuenta sólo con atractivos culturales, que superan la decena, mientras que su uso de suelo es mayormente ganadero, aunque una parte está destinada a la industria forestal.

Posee equipamiento de servicios complementarios y alimentación, aunque el mayor número es de hospedaje, pudiendo inferirse que es un destino y no un lugar de paso. Los riesgos existentes son de SEA, en los antrópicos, mientras en los naturales son mayormente fluviales.

Por otra parte, la actividad náutica se encuentra en desarrollo, habiendo varias escuelas y, del mismo modo, se realiza por lo menos un evento relativo al rubro, lo que habla de un movimiento deportivo relacionado a la náutica. En cuanto a la infraestructura, no se observan obras privadas, pero sí pública existente y públicas proyectadas.

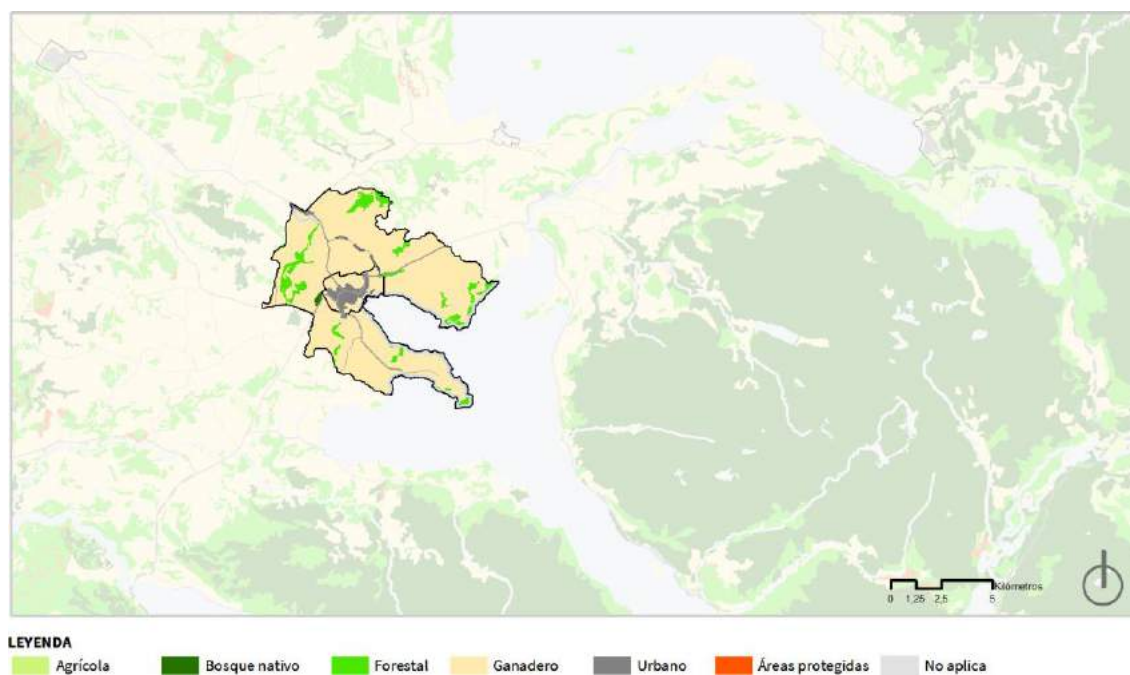
El área contiene ZOIT y áreas con título de merced, las que complementan la docena de comunidades mapuches en el área.





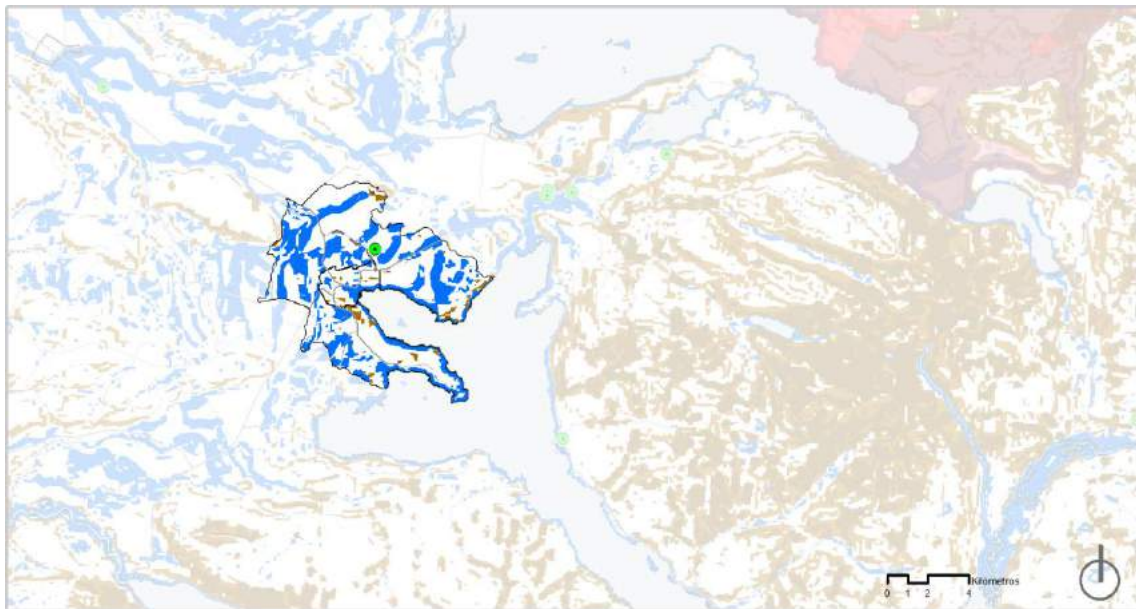
CARTOGRAFÍA 237: ATRACTIVOS NATURALES Y CULTURALES EGDN PANGUIPULLI

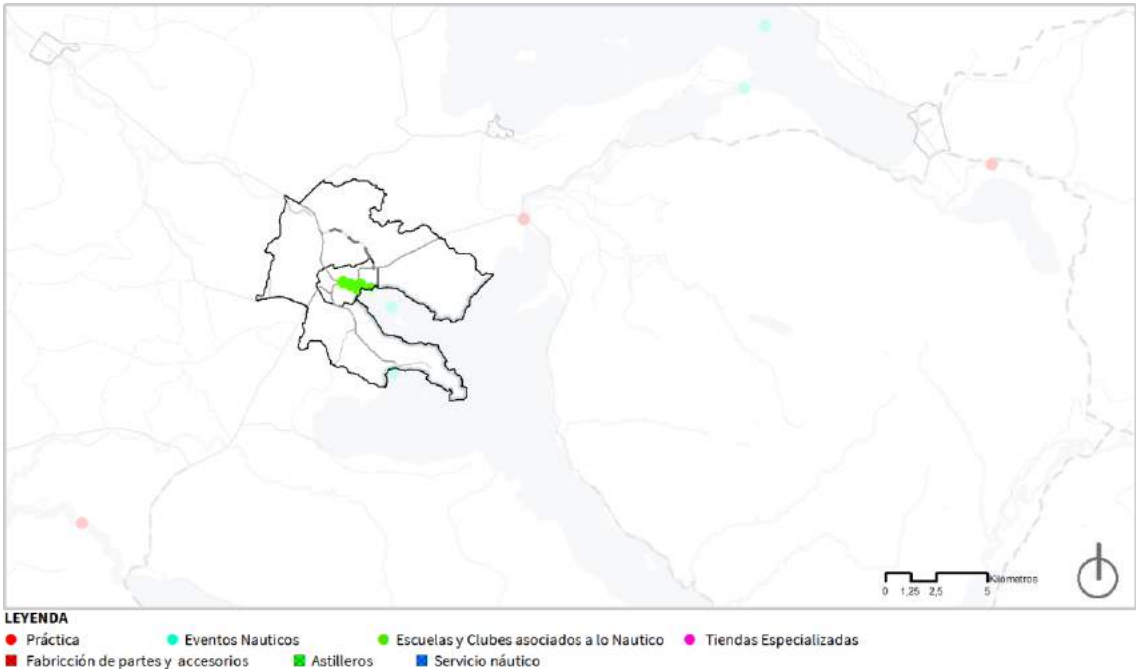
Fuente: Elaboración propia



CARTOGRAFÍA 238: USOS DE SUELO EGDN PANGUIPULLI

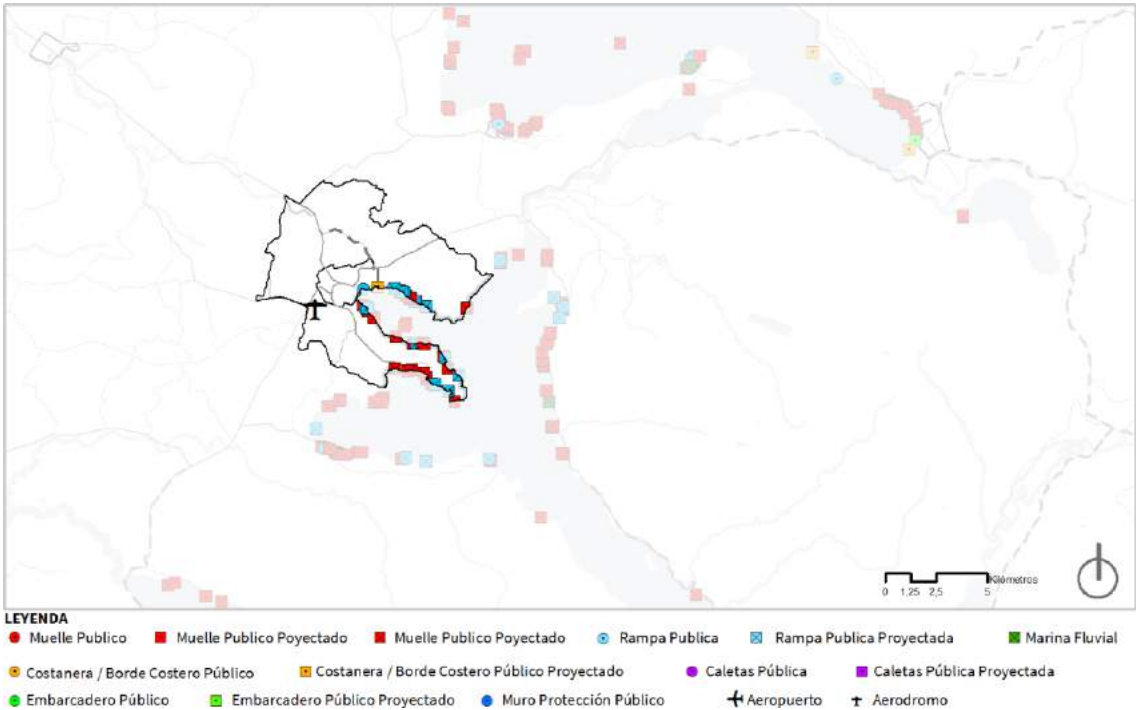
Fuente: Elaboración propia





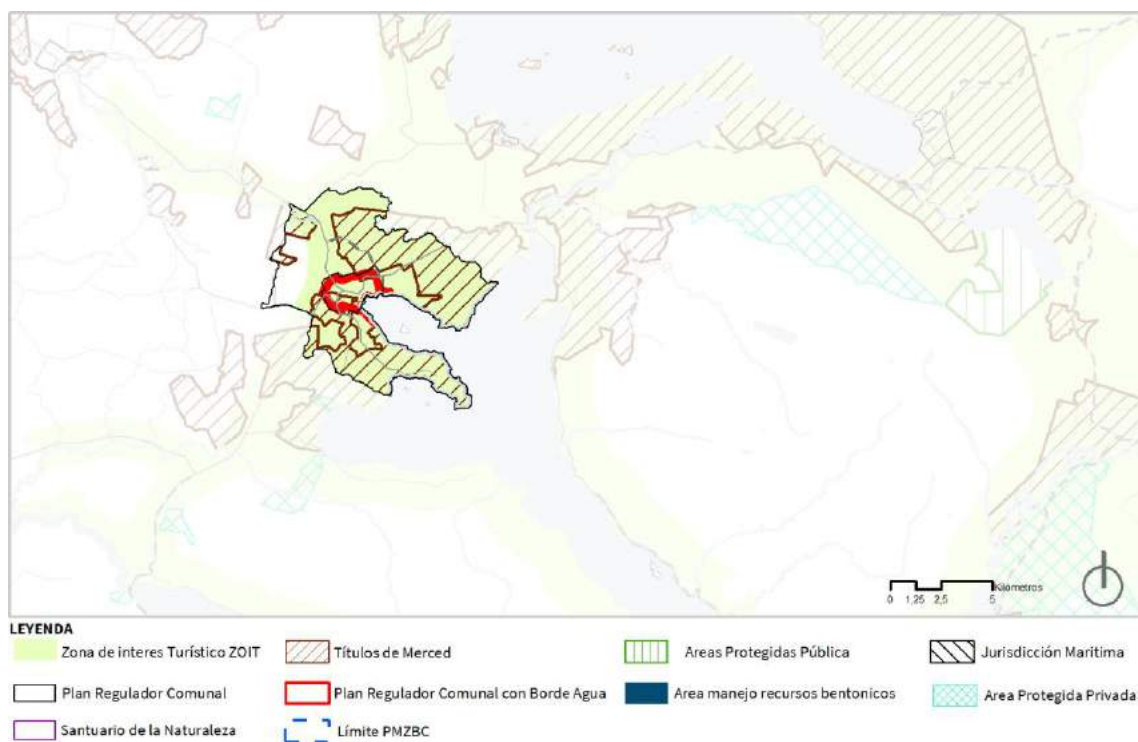
CARTOGRAFÍA 241: NIVEL DE ESPECIALIZACIÓN EGDN PANGUIPULLI

Fuente: Elaboración propia



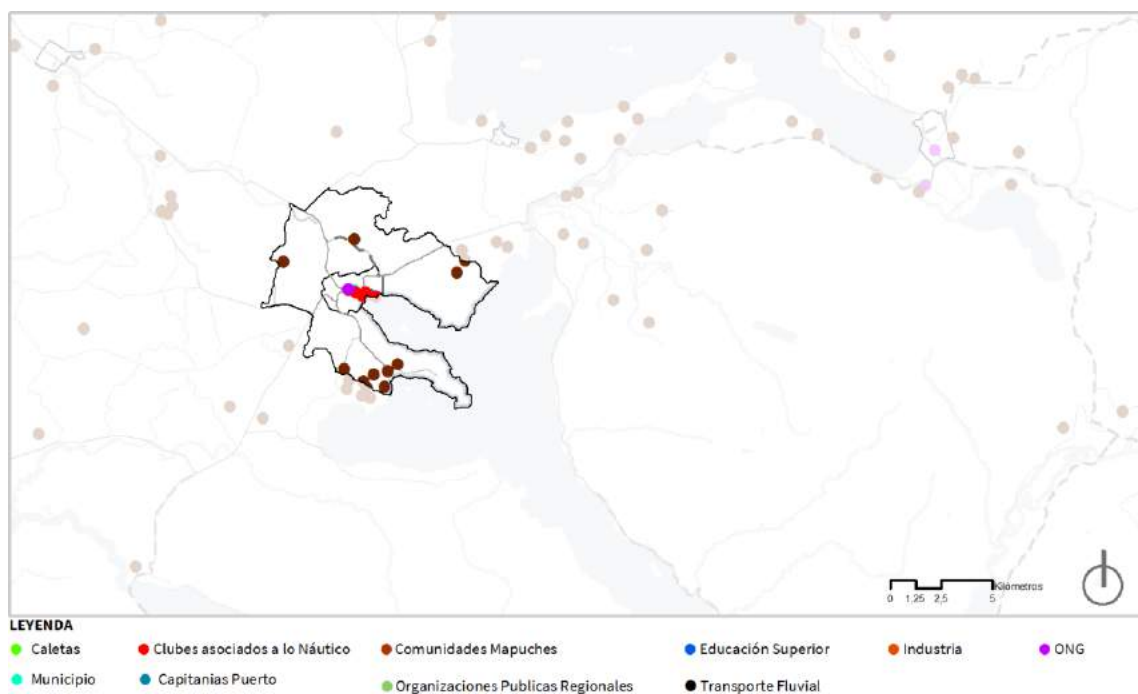
CARTOGRAFÍA 242: INFRAESTRUCTURA EGDN PANGUIPULLI

Fuente: Elaboración propia



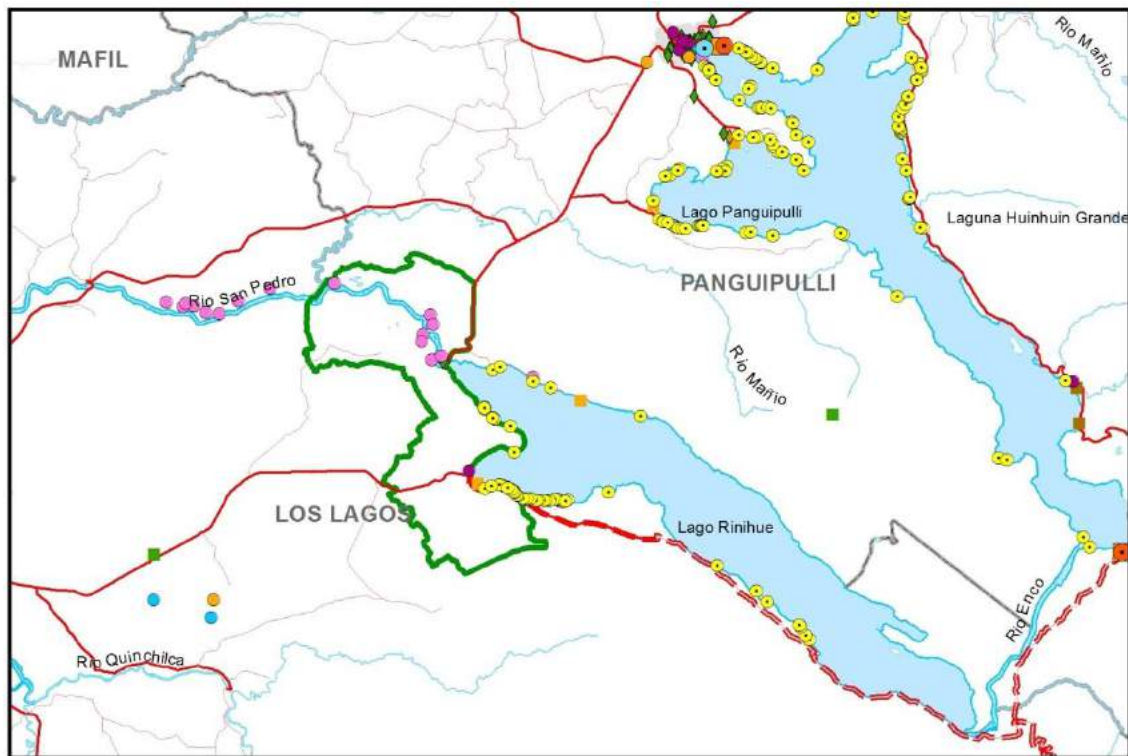
CARTOGRAFÍA 243: INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN EGDN PANGUIPULLI

Fuente: Elaboración propia



CARTOGRAFÍA 244: ACTORES RELEVANTES EGDN PANGUIPULLI

Fuente: Elaboración propia



CARTOGRAFÍA 245: EGDN RIÑIHUE

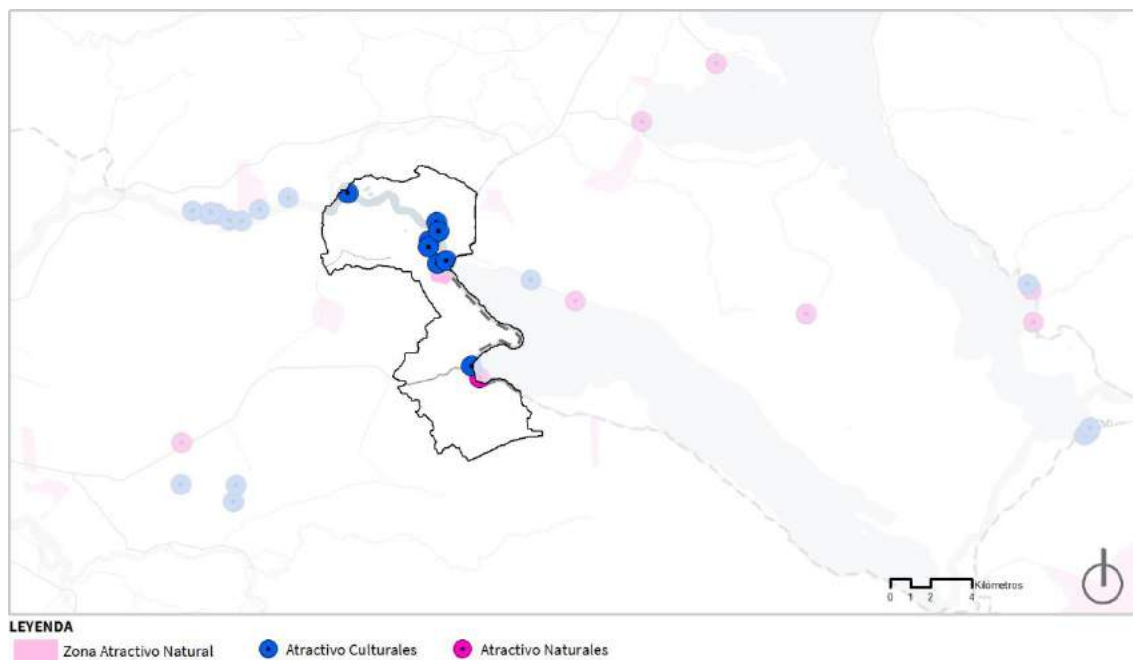
En el Espacio Geográfico de Desarrollo Náutico Riñihue se observan atractivos culturales muy por sobre los naturales. En cuanto a los usos de suelo, predominan los destinos ganadero y forestal, mientras en el equipamiento de la zona, sólo se identifica una oferta de hospedaje.

No se encuentra sometido a riesgos antrópicos; sin embargo, se cuantifican peligros naturales de remoción en masa e inundación.

La actividad náutica es baja, registrándose sólo una relacionada al deporte; por otra parte, existe infraestructura del tipo muelle, aunque es privada, evidenciándose una apropiación particular del borde costero; asimismo, es nula la presencia de obras públicas, incluso proyectadas. Parte del EGDN se encuentra bajo ZOIT, mientras un menor fragmento está definido como área protegida; además, la zona es definida como rural.

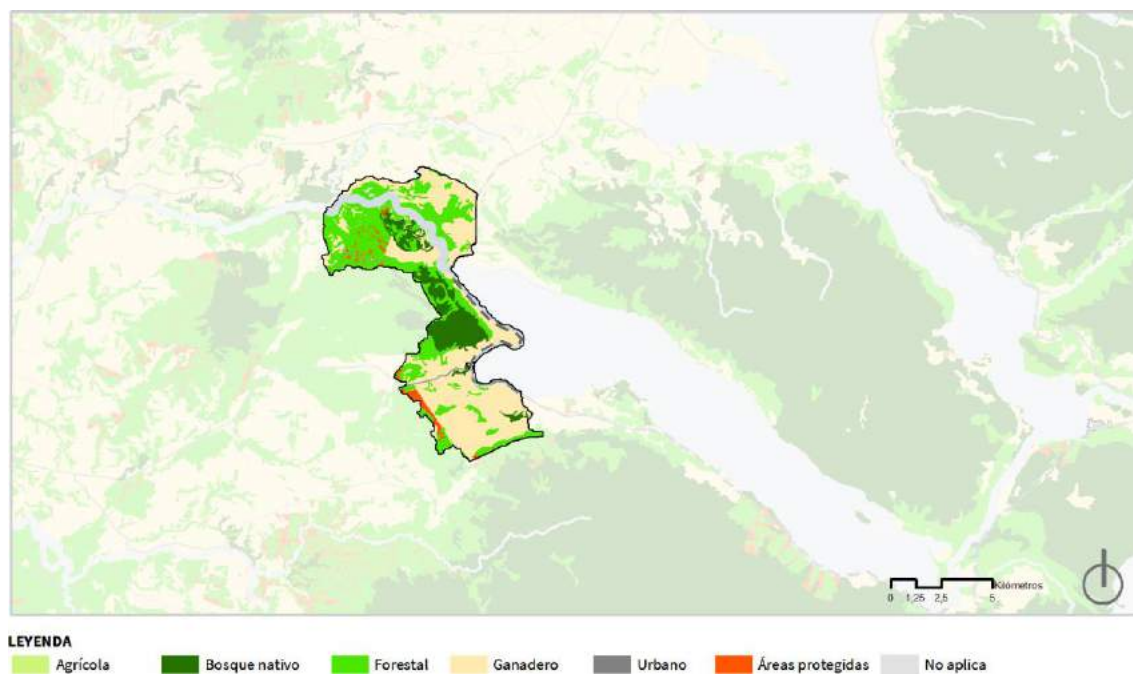
Dentro de los actores relevantes, sólo se observa una comunidad mapuche en la zona, destacando la inexistencia de organizaciones sociales.





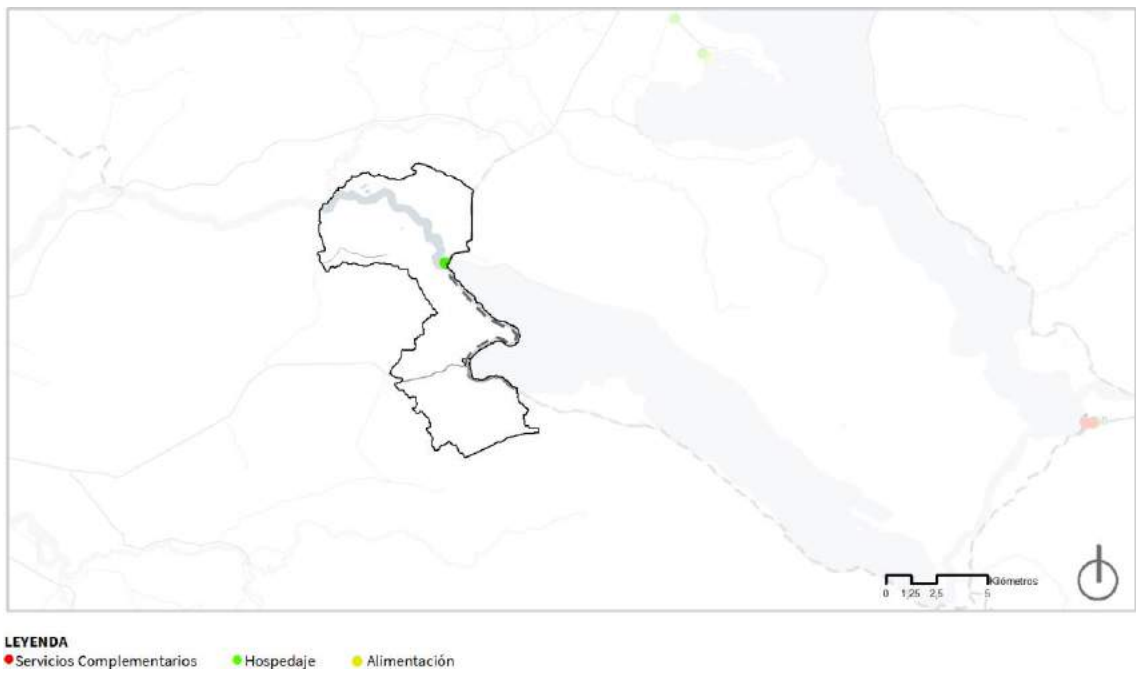
CARTOGRAFÍA 246: ATRACTIVOS NATURALES Y CULTURALES EGDN RIÑIHUE

Fuente: Elaboración propia



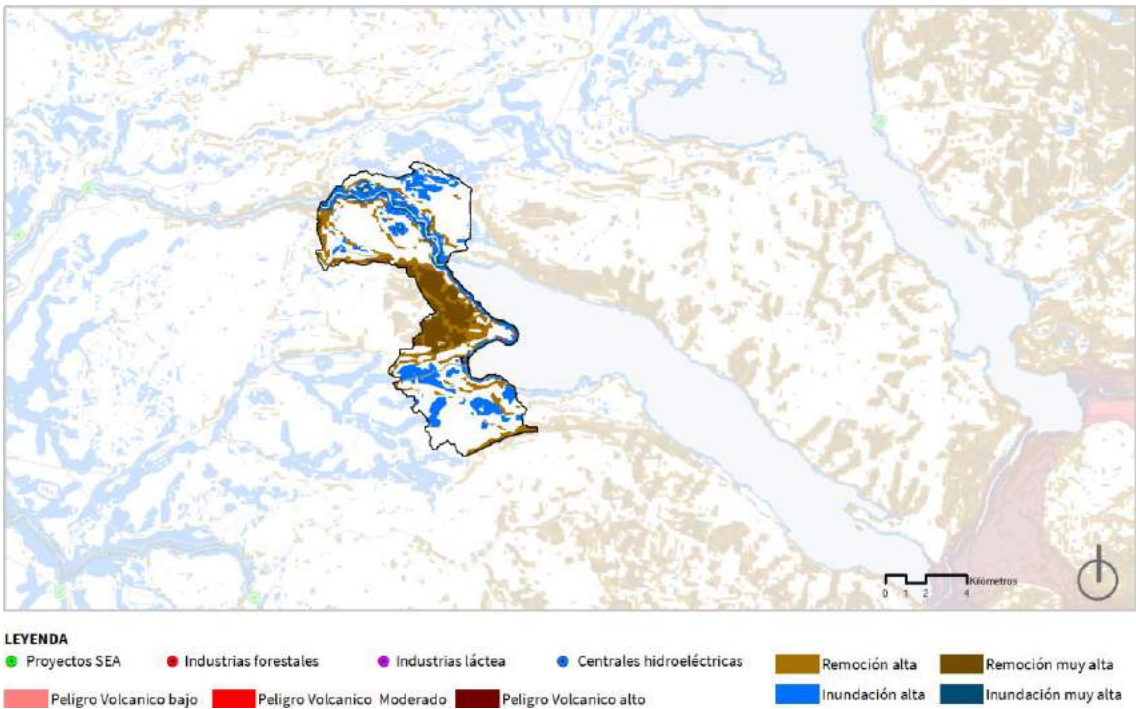
CARTOGRAFÍA 247: USOS DE SUELO EGDN RIÑIHUE

Fuente: Elaboración propia



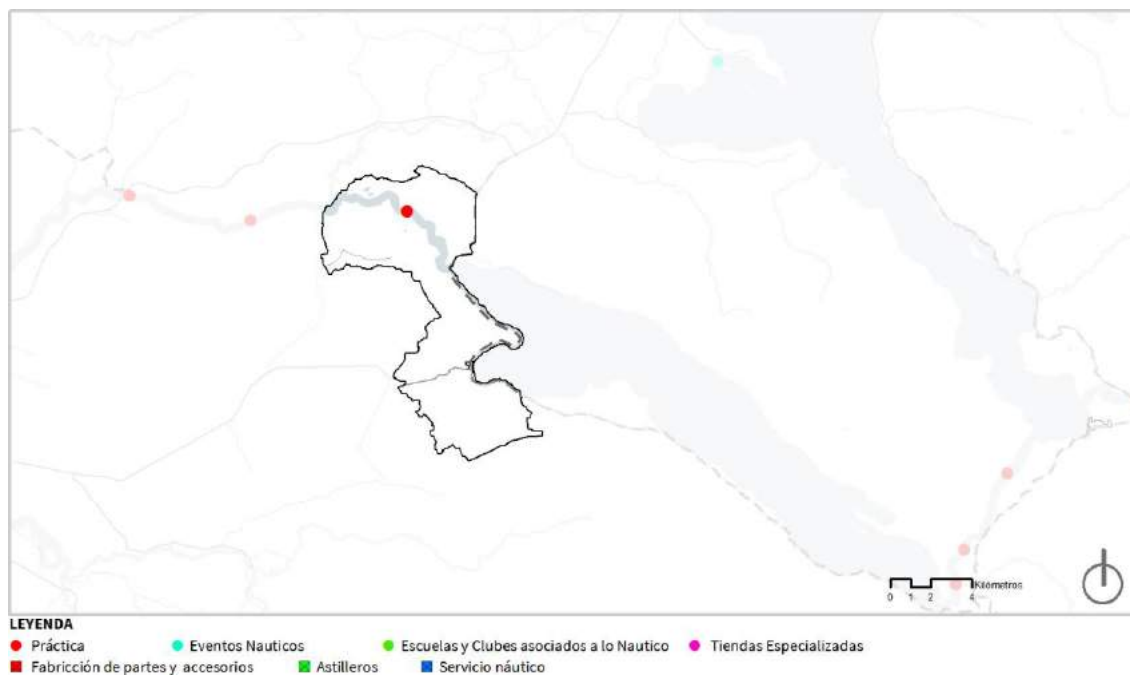
CARTOGRAFÍA 248: EQUIPAMIENTO EGDN RIÑIHUE

Fuente: Elaboración propia



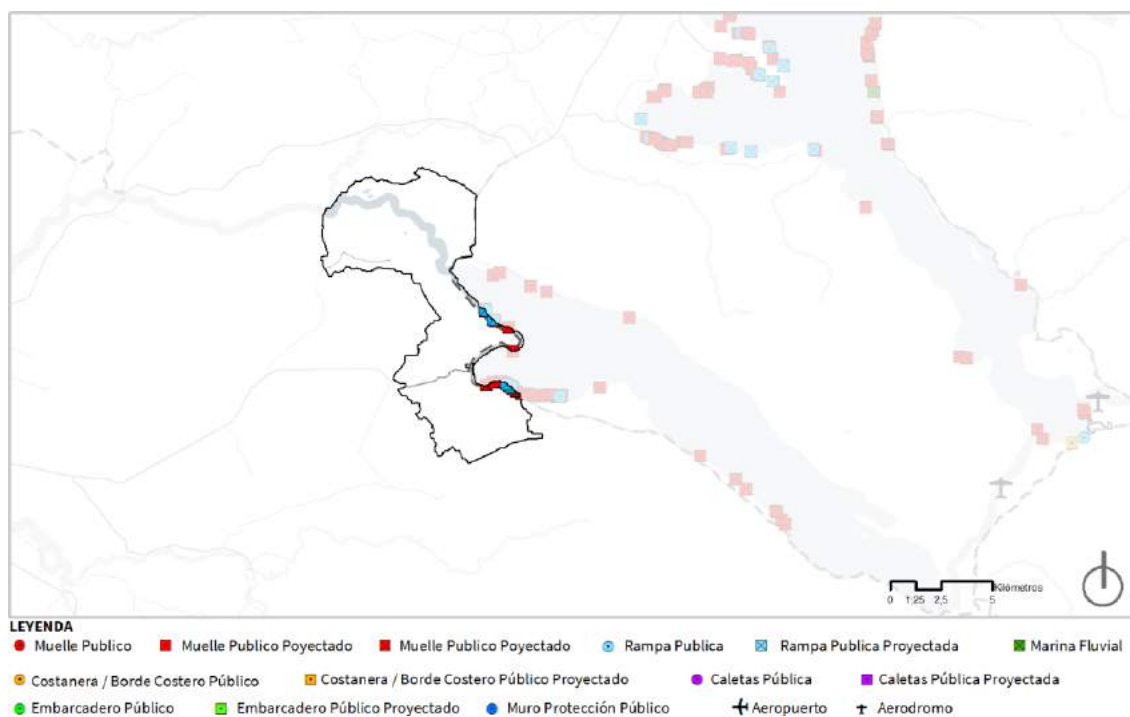
CARTOGRAFÍA 249: RIESGOS ANTRÓPICOS Y NATURALES EGDN RIÑIHUE

Fuente: Elaboración propia



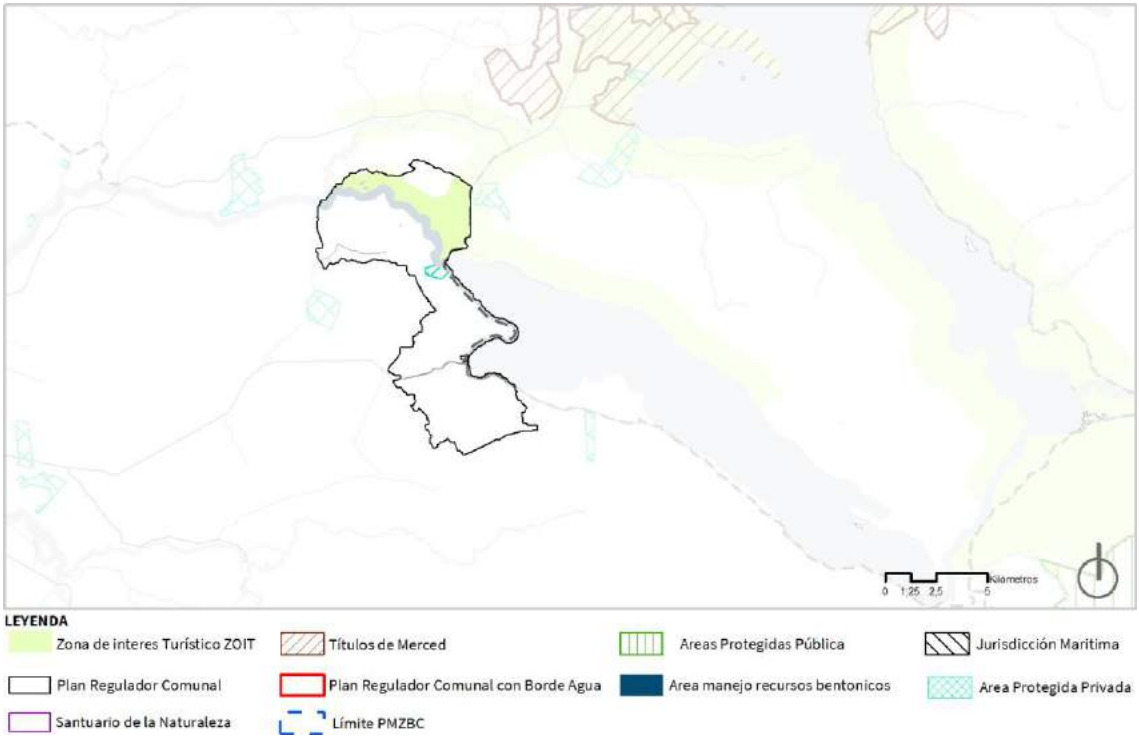
CARTOGRAFÍA 250: NIVEL DE ESPECIALIZACIÓN EGDN RIÑIHUE

Fuente: Elaboración propia



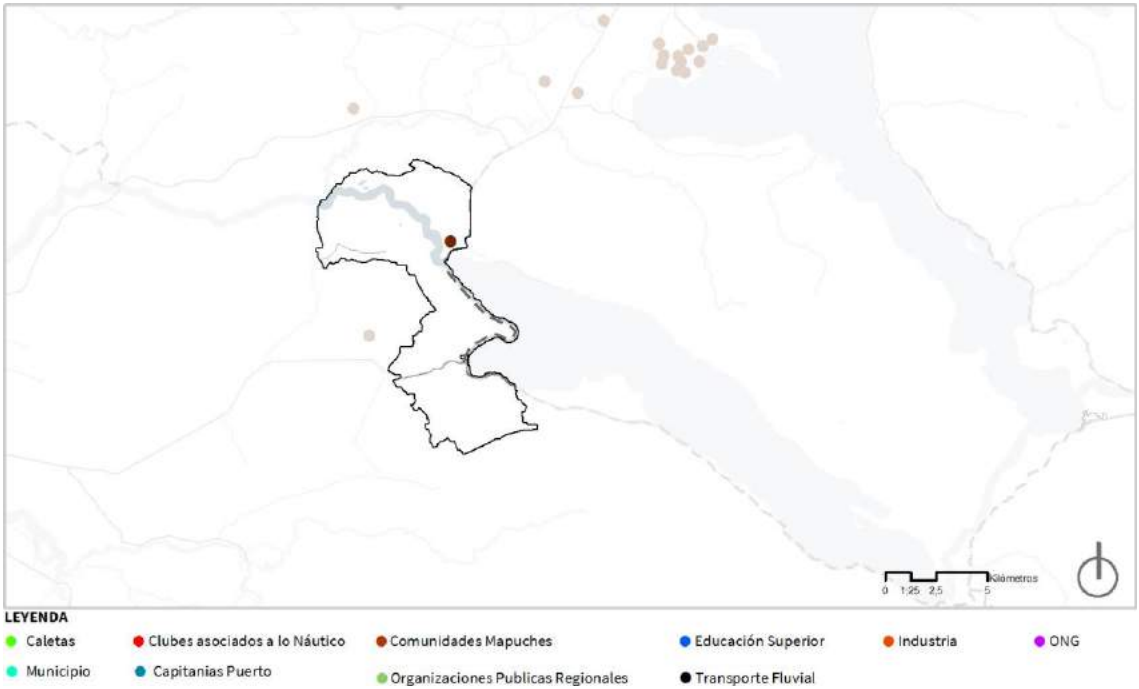
CARTOGRAFÍA 251: INFRAESTRUCTURA EGDN RIÑIHUE

Fuente: Elaboración propia



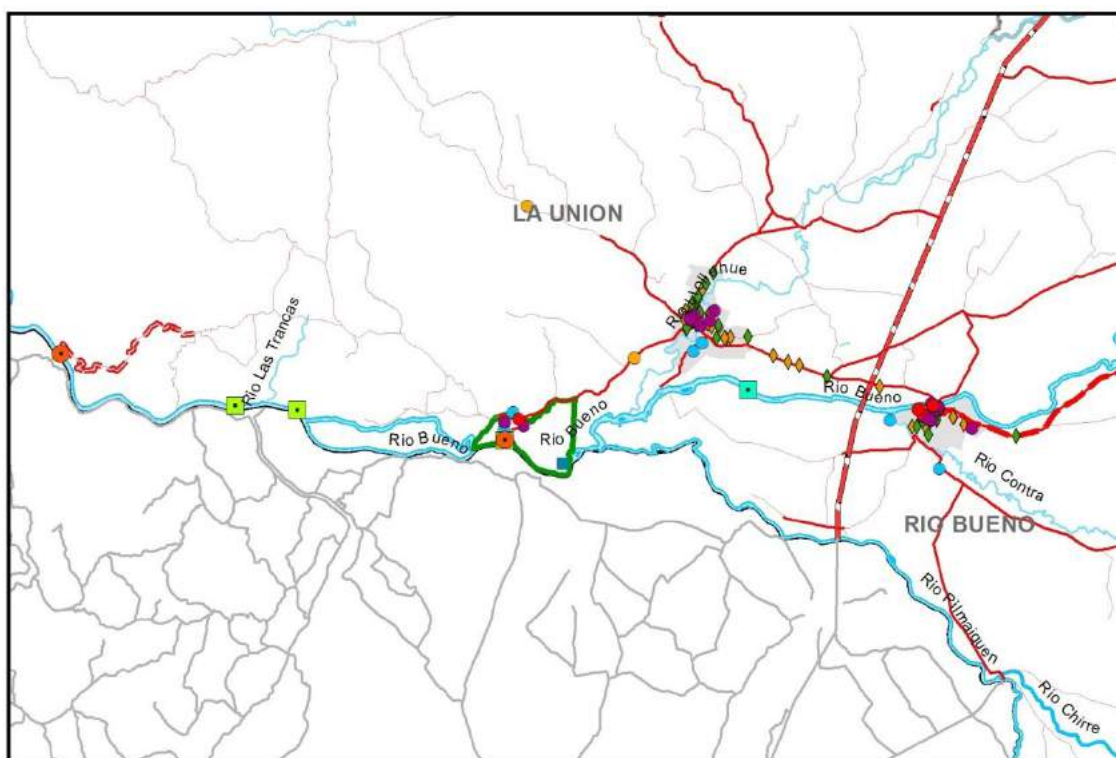
CARTOGRAFÍA 252: INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN EGDN RIÑIHUE

Fuente: Elaboración propia



CARTOGRAFÍA 253: ACTORES RELEVANTES EGDN RIÑIHUE

Fuente: Elaboración propia



CARTOGRAFÍA 254: EGDN TRUMAO

En el Espacio Geográfico de Desarrollo Náutico Trumao se encuentran escasos atractivos, en su mayoría culturales. El uso de suelo es en gran parte ganadero, destacando además superficie forestal y de bosque nativo.

Existe bajo equipamiento, apareciendo sólo dos ofertas, asociadas a alimentación y servicios, por lo que no compone un lugar de estadía y tal vez de paso esporádico. La zona se encuentra sometida a riesgo natural de tipo fluvial, mayormente, y de remoción en masa, sin observarse riesgos antrópicos. Dentro de la especialización de la actividad náutica no existe desarrollo de ningún tipo, pero sí hay presencia de infraestructura pública, específicamente un muelle, y no existen obras proyectadas.

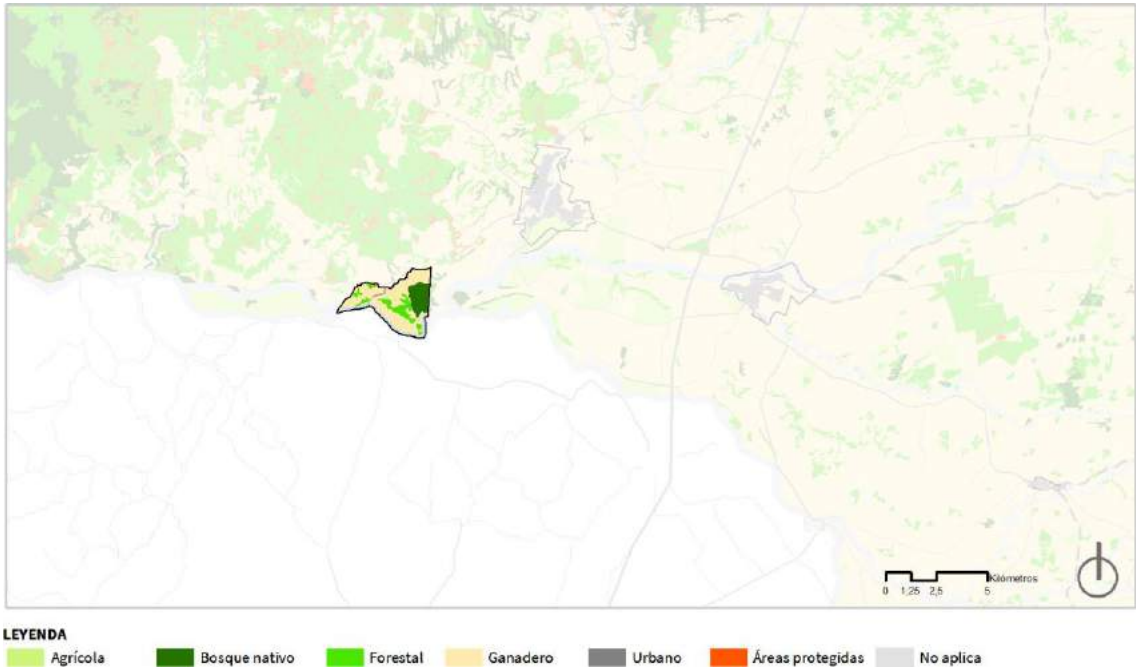
No hay zonas definidas según planificación territorial, así como tampoco existen áreas reguladas según PRC o de uso urbano. Los actores relevantes se remiten a una comunidad mapuche y una concesión de transporte fluvial.





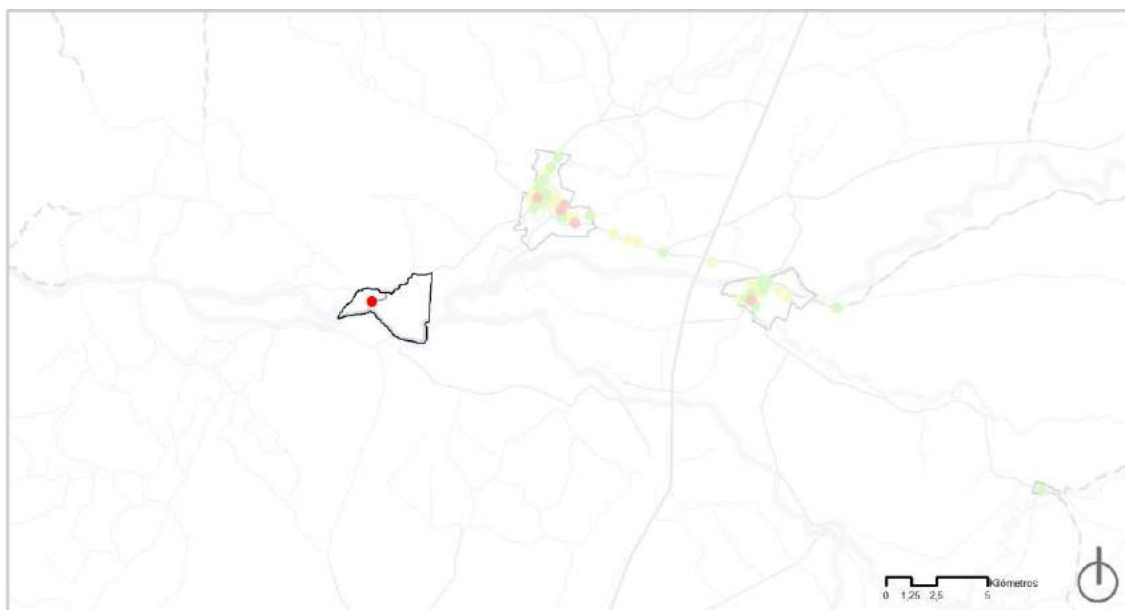
CARTOGRAFÍA 255: ATRACTIVOS NATURALES Y CULTURALES EGDN TRUMAO

Fuente: Elaboración propia



CARTOGRAFÍA 256: USOS DE SUELO EGDN TRUMAO

Fuente: Elaboración propia



LEYENDA
 ● Servicios Complementarios ● Hospedaje ● Alimentación

CARTOGRAFÍA 257: EQUIPAMIENTO EGDN TRUMAO

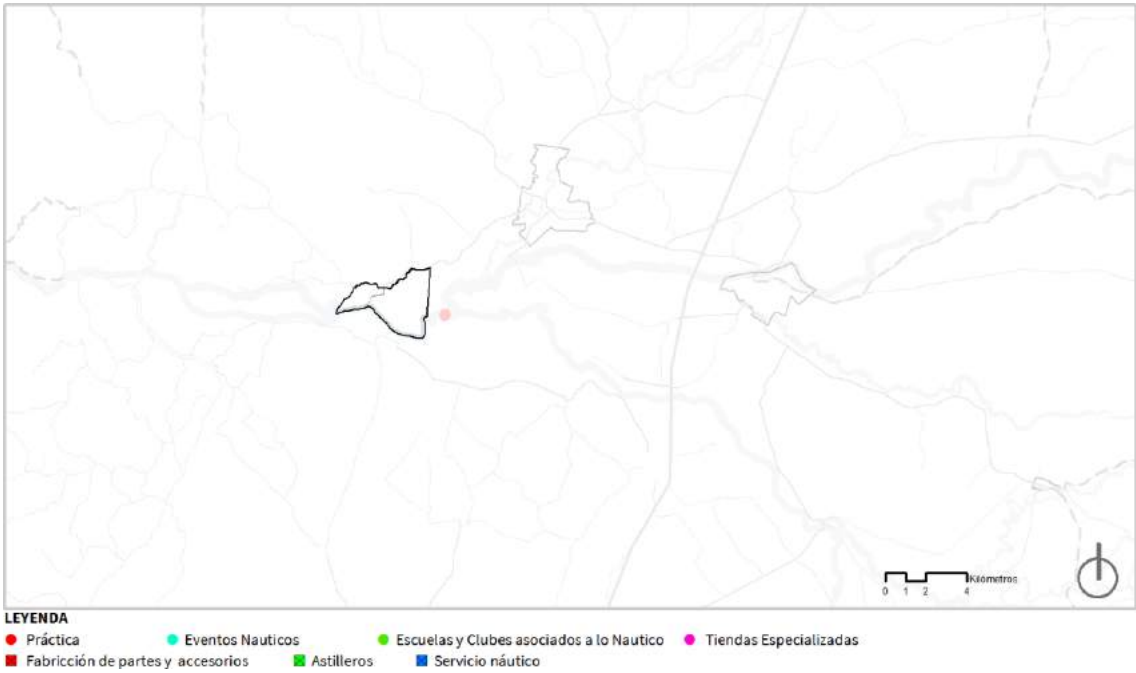
Fuente: Elaboración propia



LEYENDA
 ● Proyectos SEA ● Industrias forestales ● Industrias láctea ● Centrales hidroeléctricas
 ■ Remoción alta ■ Remoción muy alta
 ■ Peligro Volcanico bajo ■ Peligro Volcanico Moderado ■ Peligro Volcanico alto
 ■ Inundación alta ■ Inundación muy alta

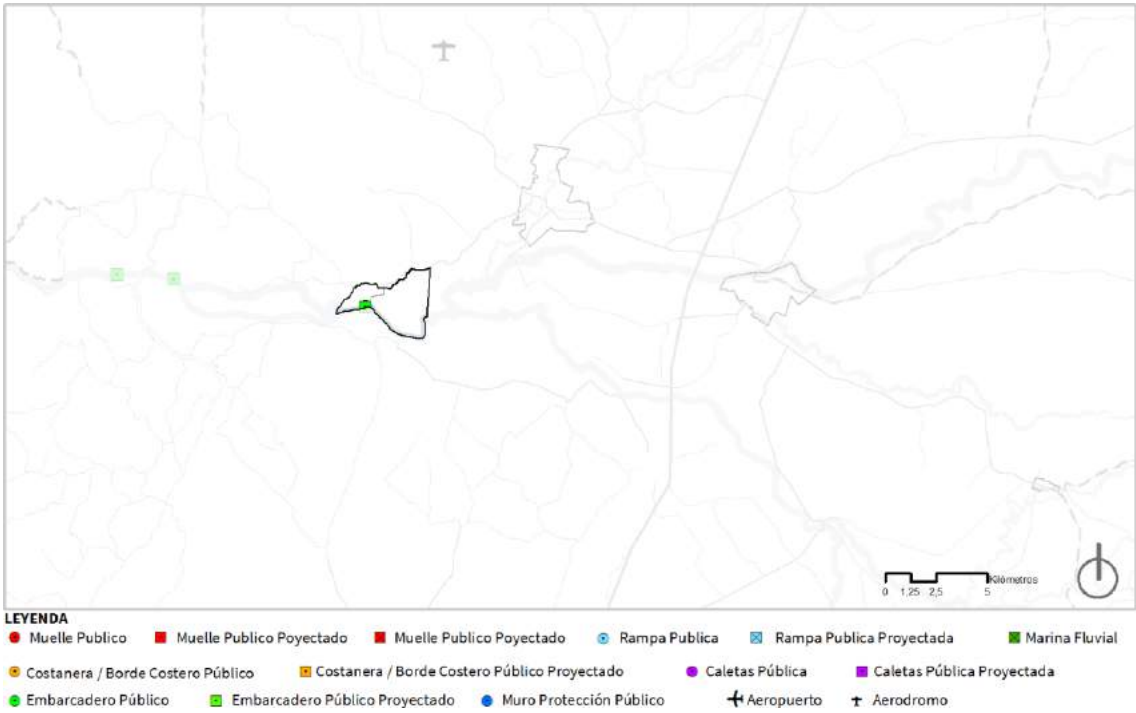
CARTOGRAFÍA 258: RIESGOS ANTRÓPICOS Y NATURALES EGDN TRUMAO

Fuente: Elaboración propia



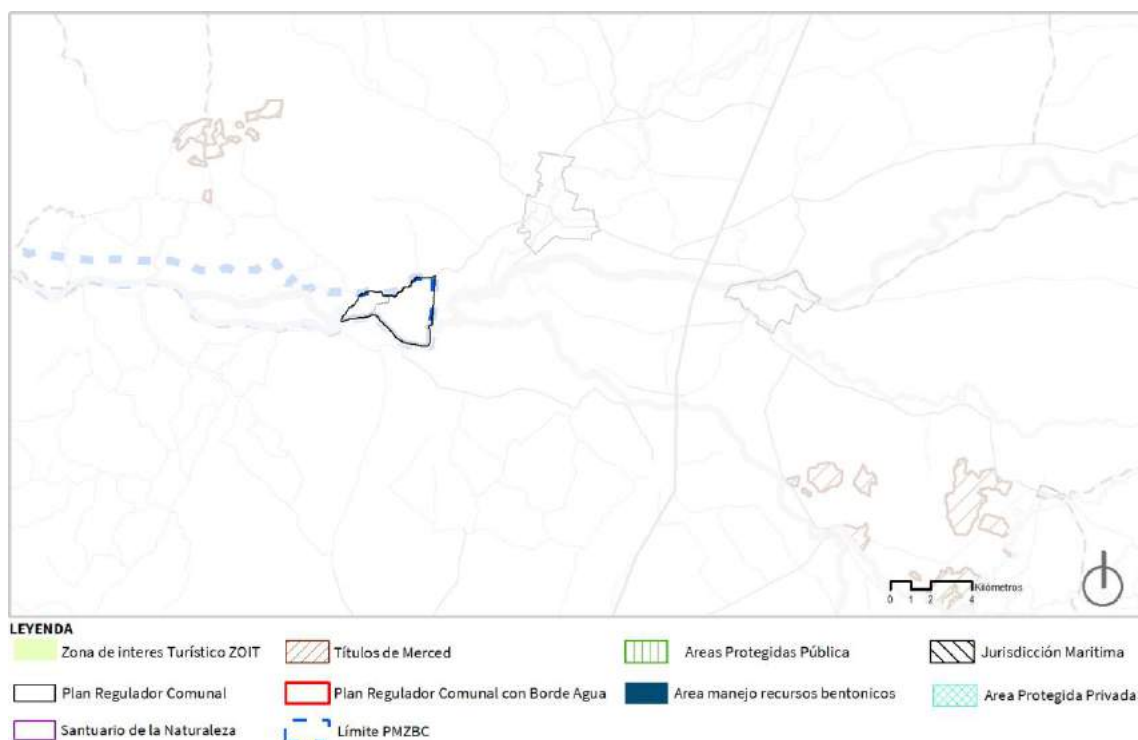
CARTOGRAFÍA 259: NIVEL DE ESPECIALIZACIÓN EGDN TRUMAO

Fuente: Elaboración propia



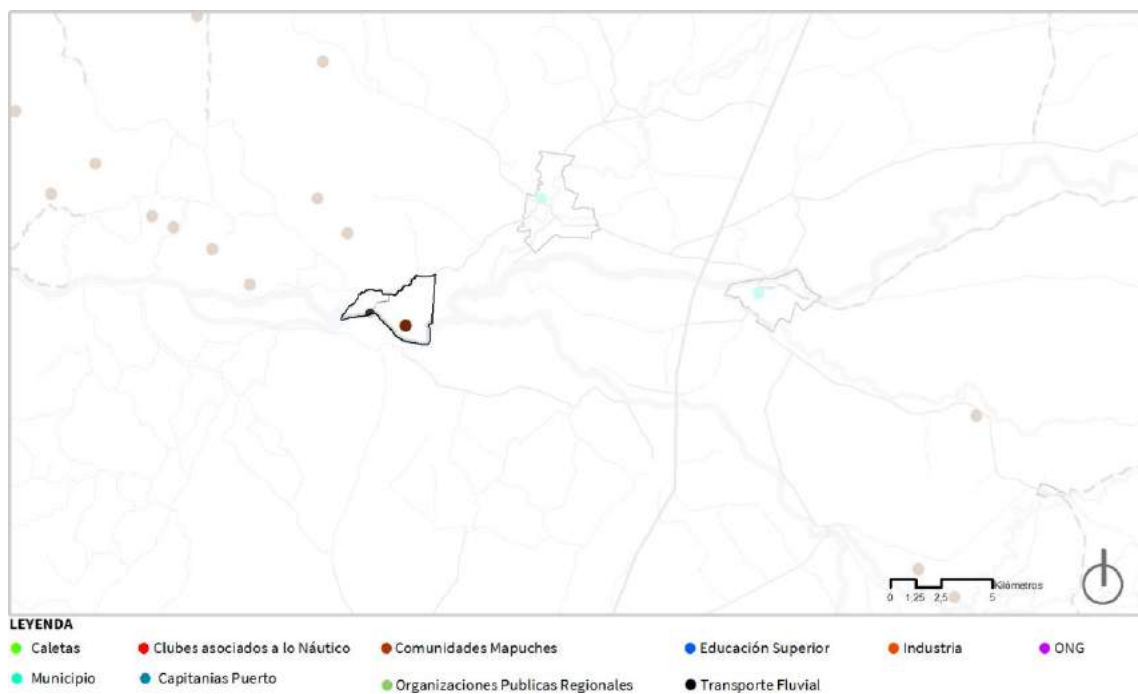
CARTOGRAFÍA 260: INFRAESTRUCTURA EGDN TRUMAO

Fuente: Elaboración propia



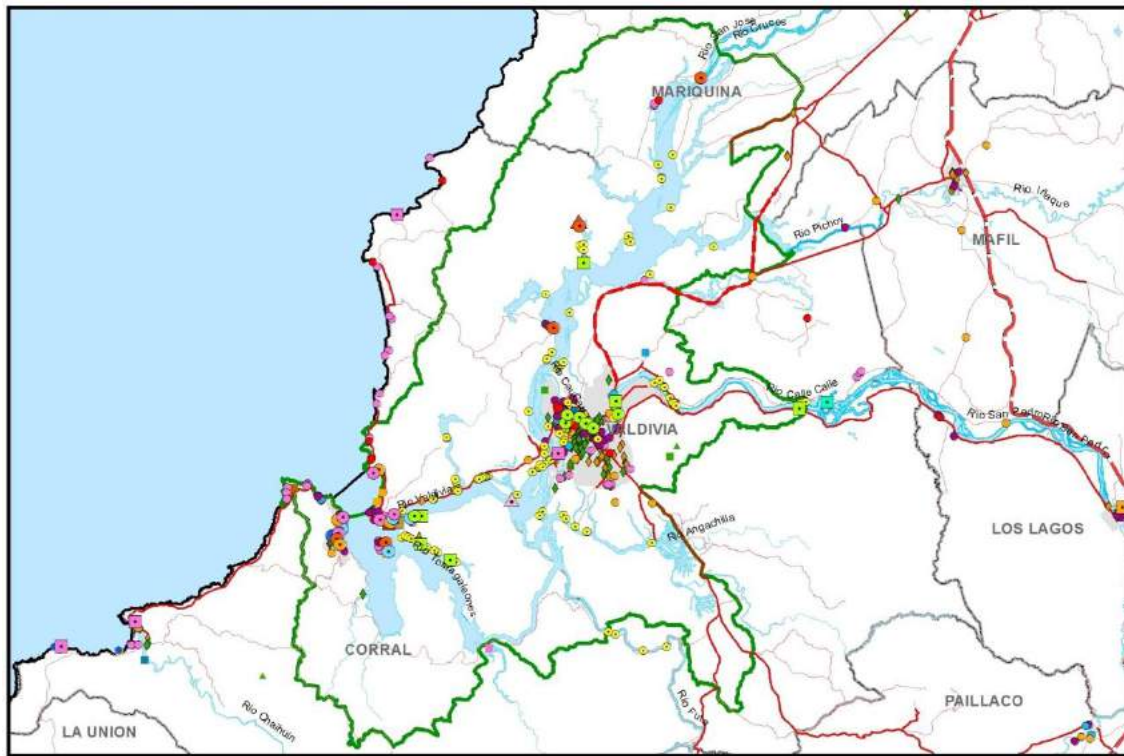
CARTOGRAFÍA 261: INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN EGDN TRUMAO

Fuente: Elaboración propia



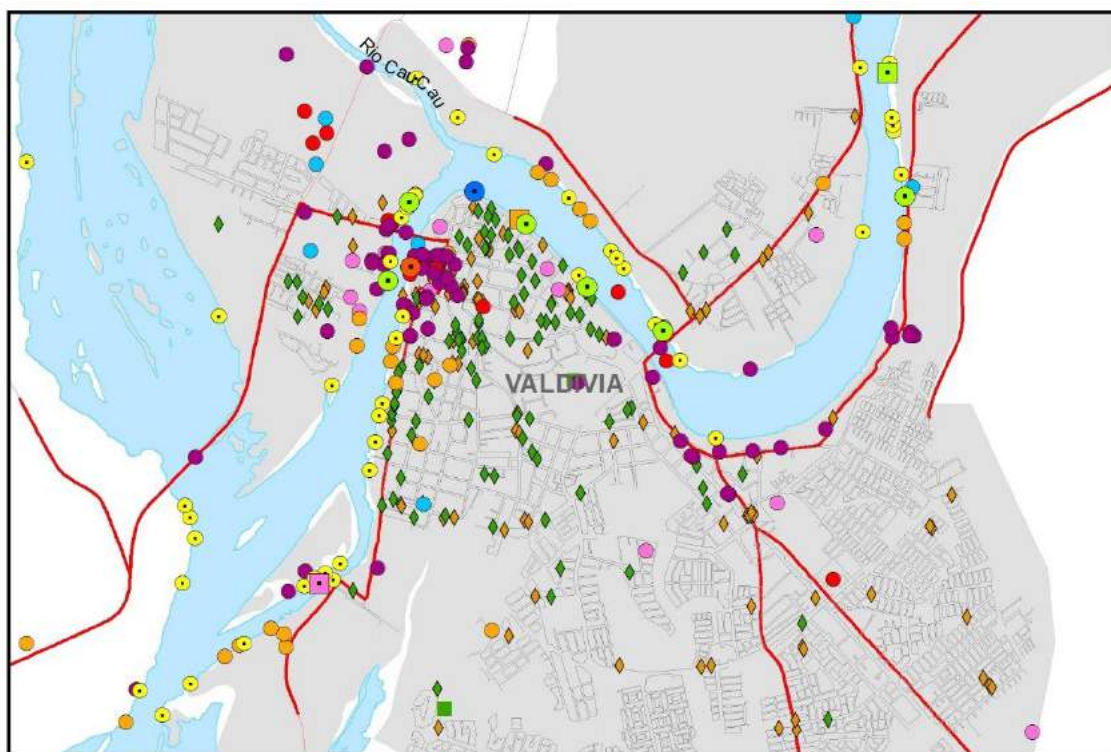
CARTOGRAFÍA 262: ACTORES RELEVANTES EGDN TRUMAO

Fuente: Elaboración propia


CARTOGRAFÍA 263: EGDN VALDIVIA- CORRAL

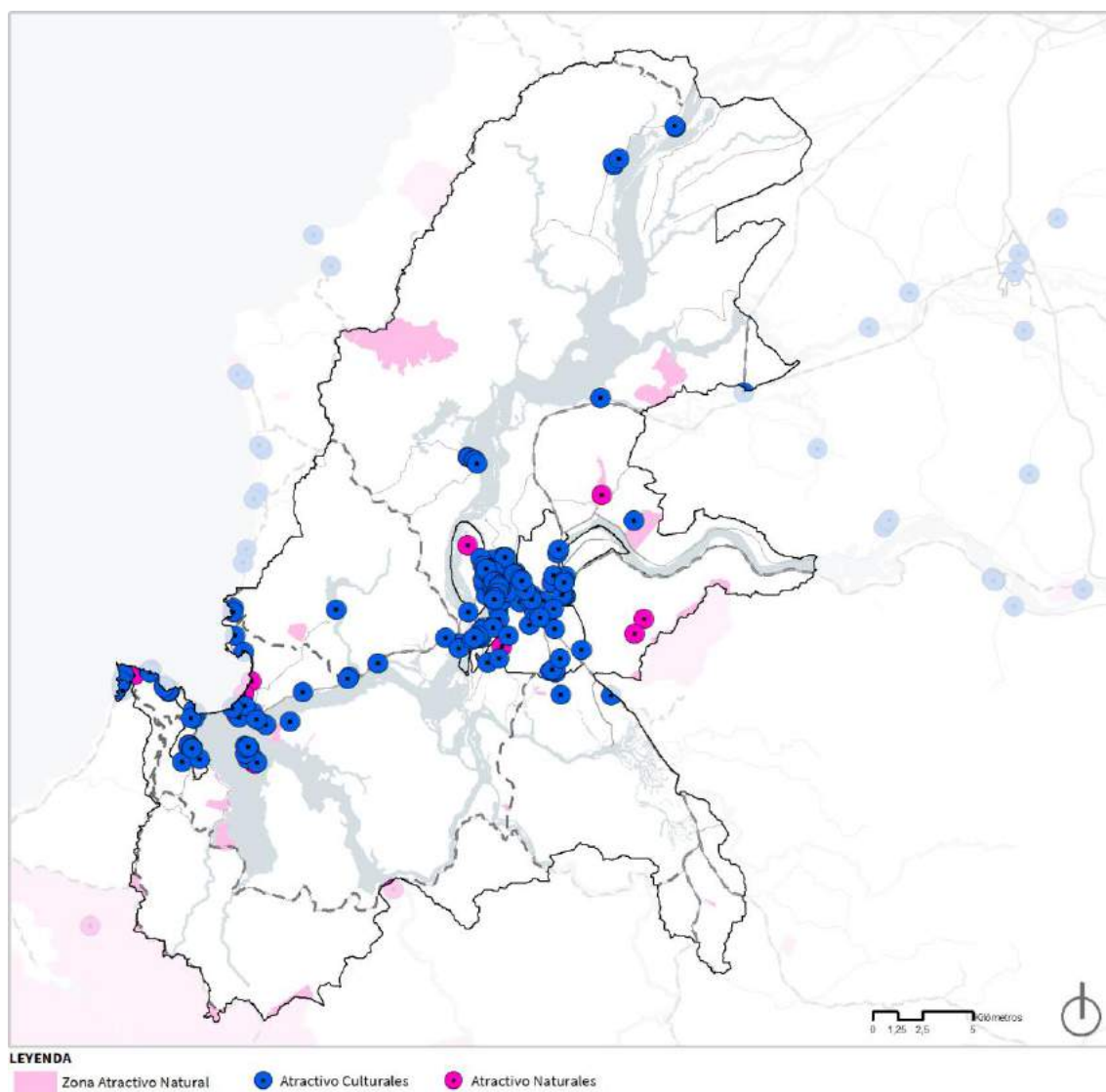
En el EGDN Valdivia - Corral puede observarse un gran número de atractivos culturales, muy por sobre los naturales. El uso de suelo predominante es el forestal, destacando además el destino ganadero y las protecciones de uso. La zona cuenta con un amplio equipamiento, que se compone tanto de alimentación y hospedaje, como de servicios complementarios, siendo un destino turístico. Se encuentra afectada por riesgos antrópicos, en su mayoría proyectos SEA; además, una importante superficie se ve amenazada por inundaciones, y otra por remoción en masa. La actividad náutica contempla tanto industria como deporte, haciéndose notorios los servicios y la fabricación de partes y accesorios. La infraestructura existente es mayormente privada, compuesta sobre todo por muelles. Mayoritariamente está cubierta por una ZOIT y cuenta con el área regulada más amplia de la región, junto con dos capitánías de puerto en la jurisdicción de su cuenca fluvial, además de numerosas industrias.





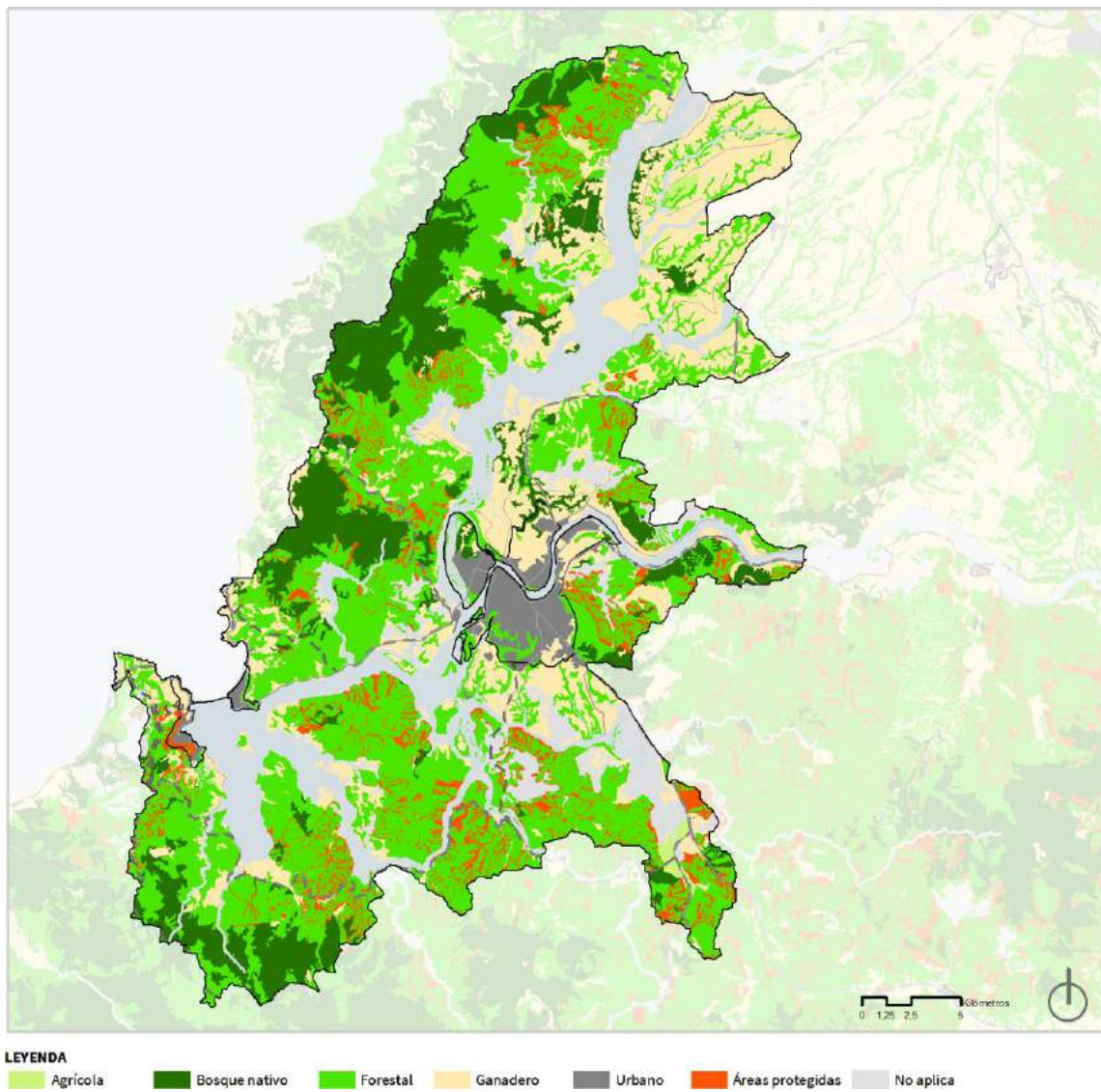
ZOOM VALDIVIA CENTRO





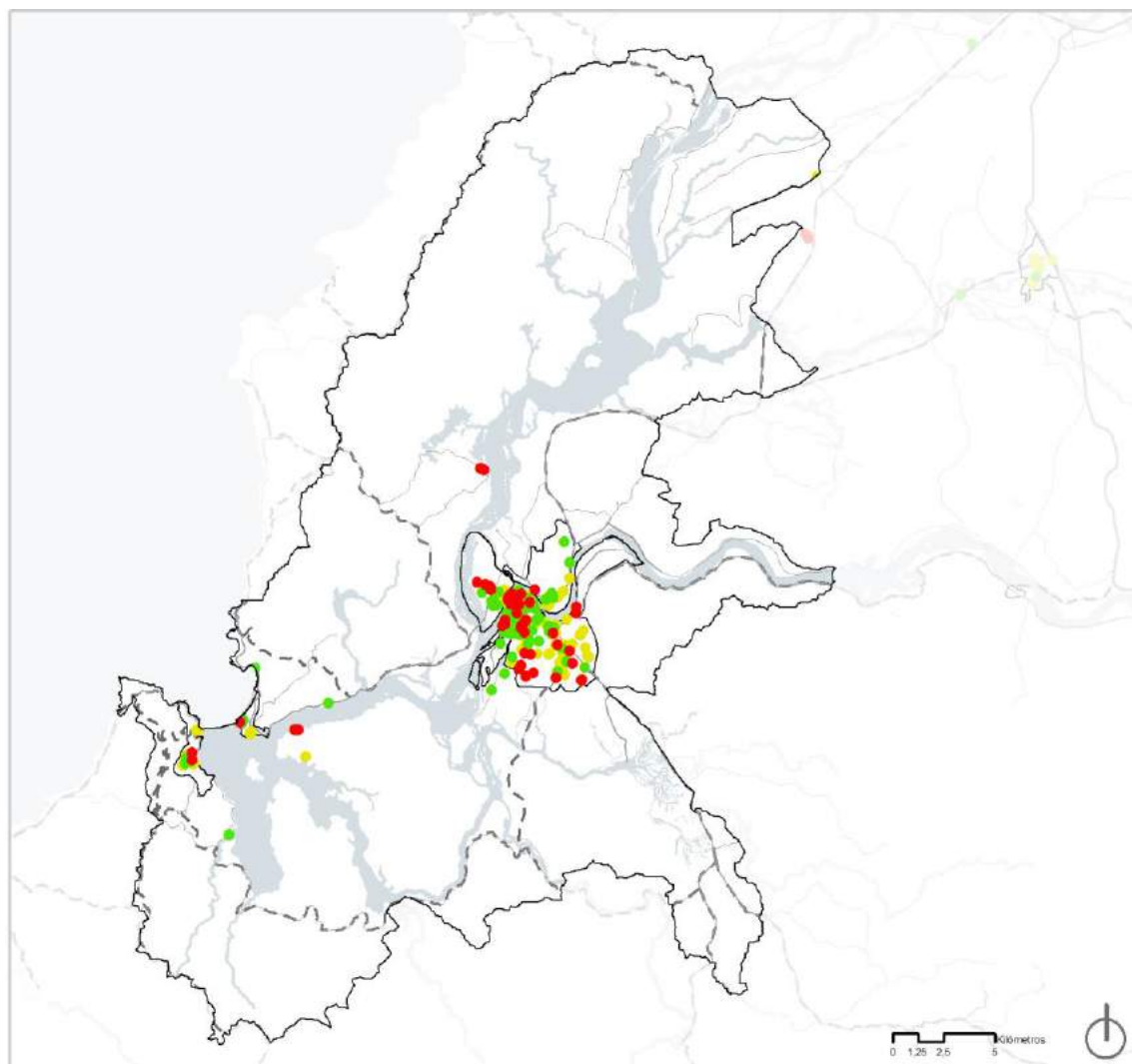
CARTOGRAFÍA 264 ATRACTIVOS NATURALES Y CULTURALES EGDN VALDIVIA- CORRAL

Fuente: Elaboración propia



CARTOGRAFÍA 265 USOS DE SUELO EGDN VALDIVIA- CORRAL

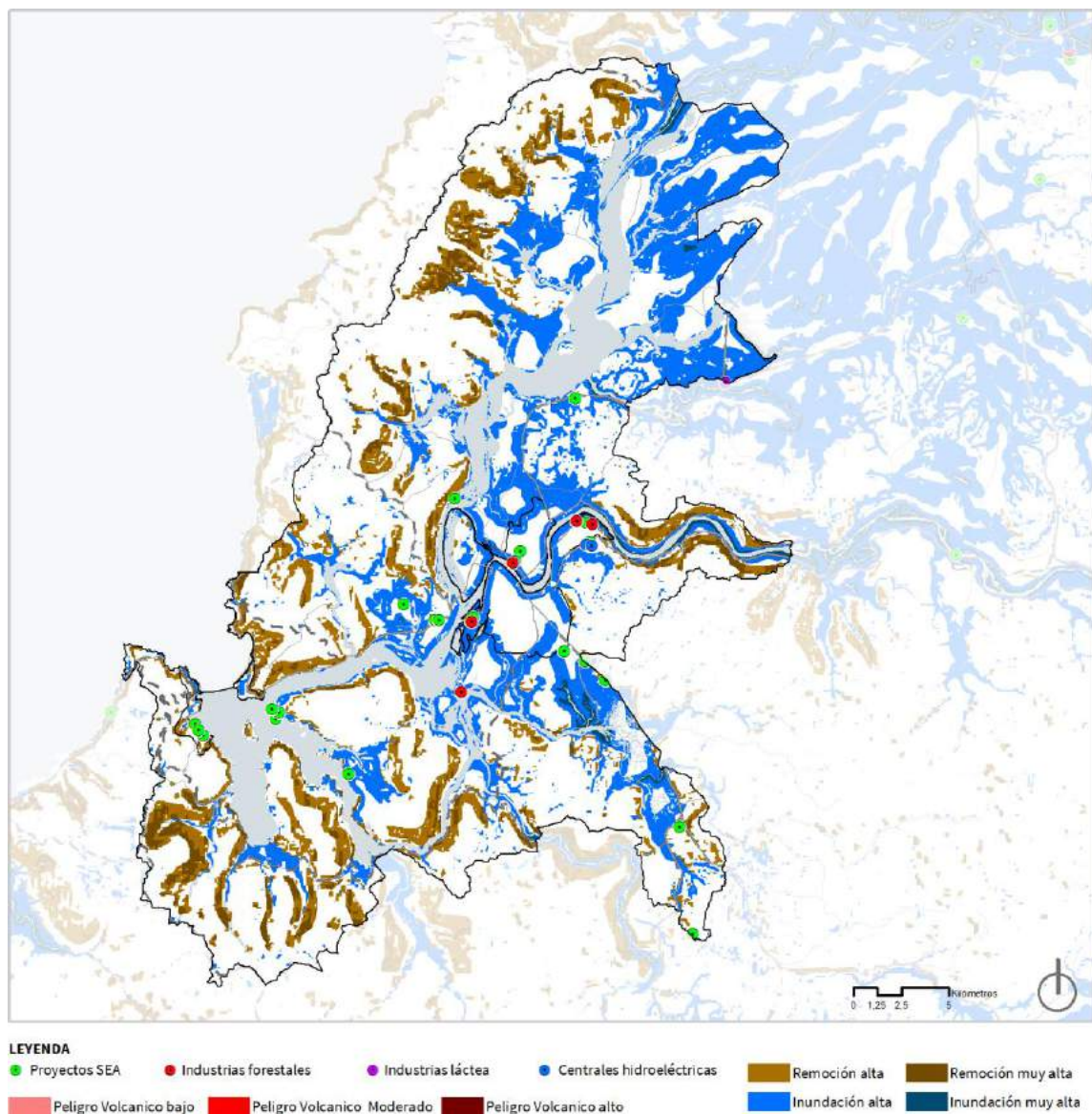
Fuente: Elaboración propia



LEYENDA
● Servicios Complementarios ● Hospedaje ● Alimentación

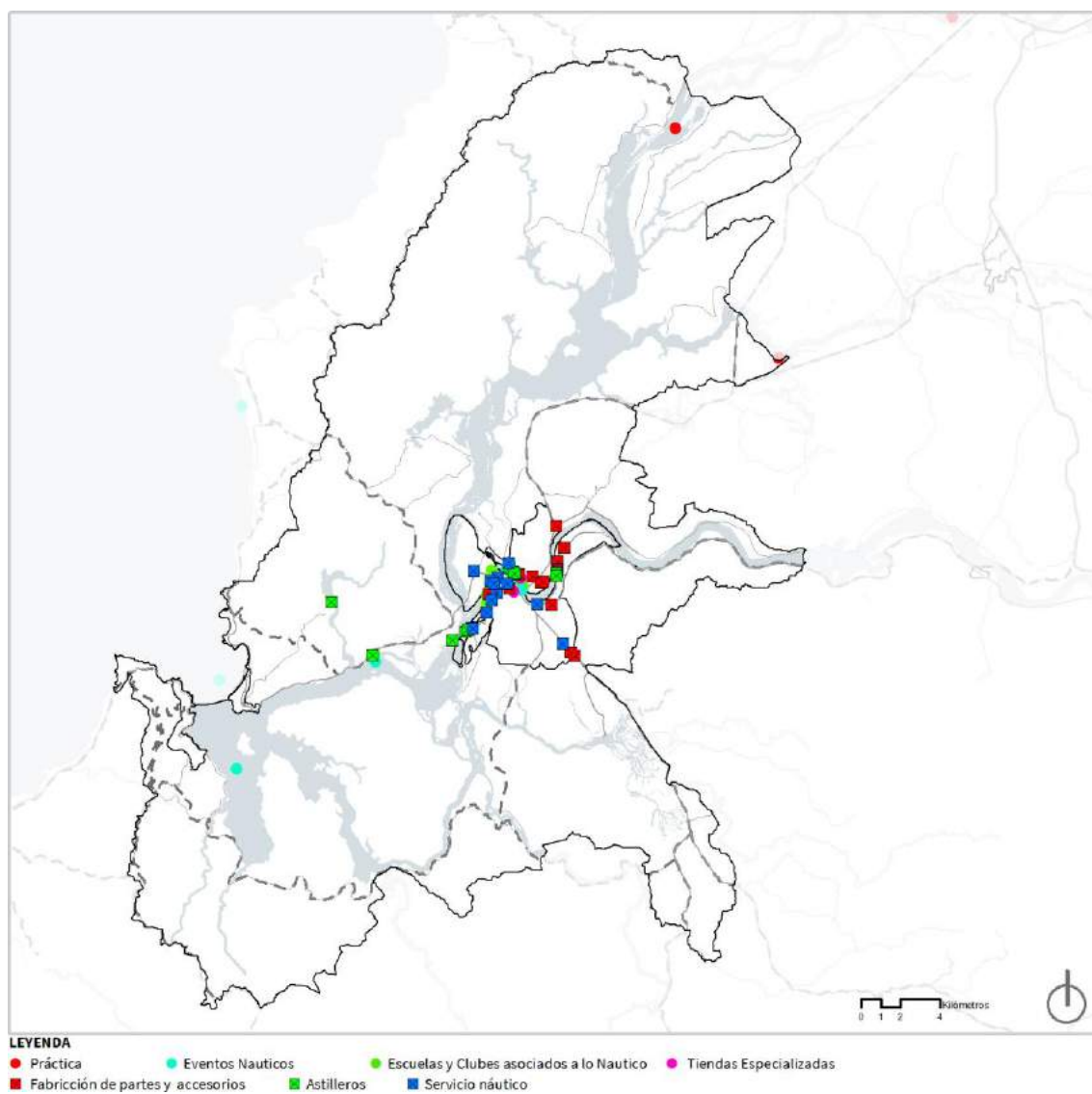
CARTOGRAFÍA 266 EQUIPAMIENTO EGDN VALDIVIA- CORRAL

Fuente: Elaboración propia



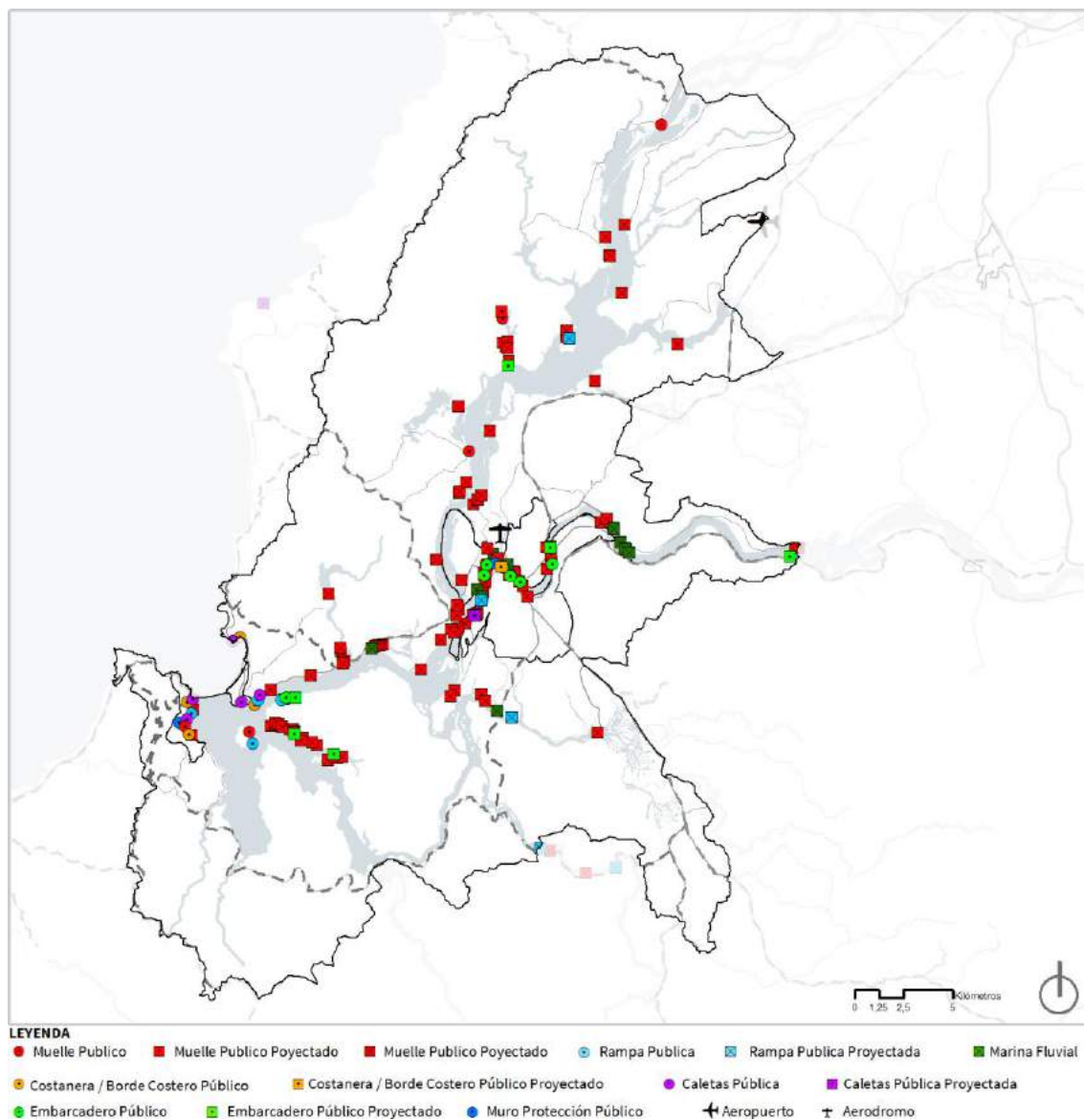
CARTOGRAFÍA 267 RIESGOS ANTRÓPICOS Y NATURALES EGDN VALDIVIA- CORRAL

Fuente: Elaboración propia



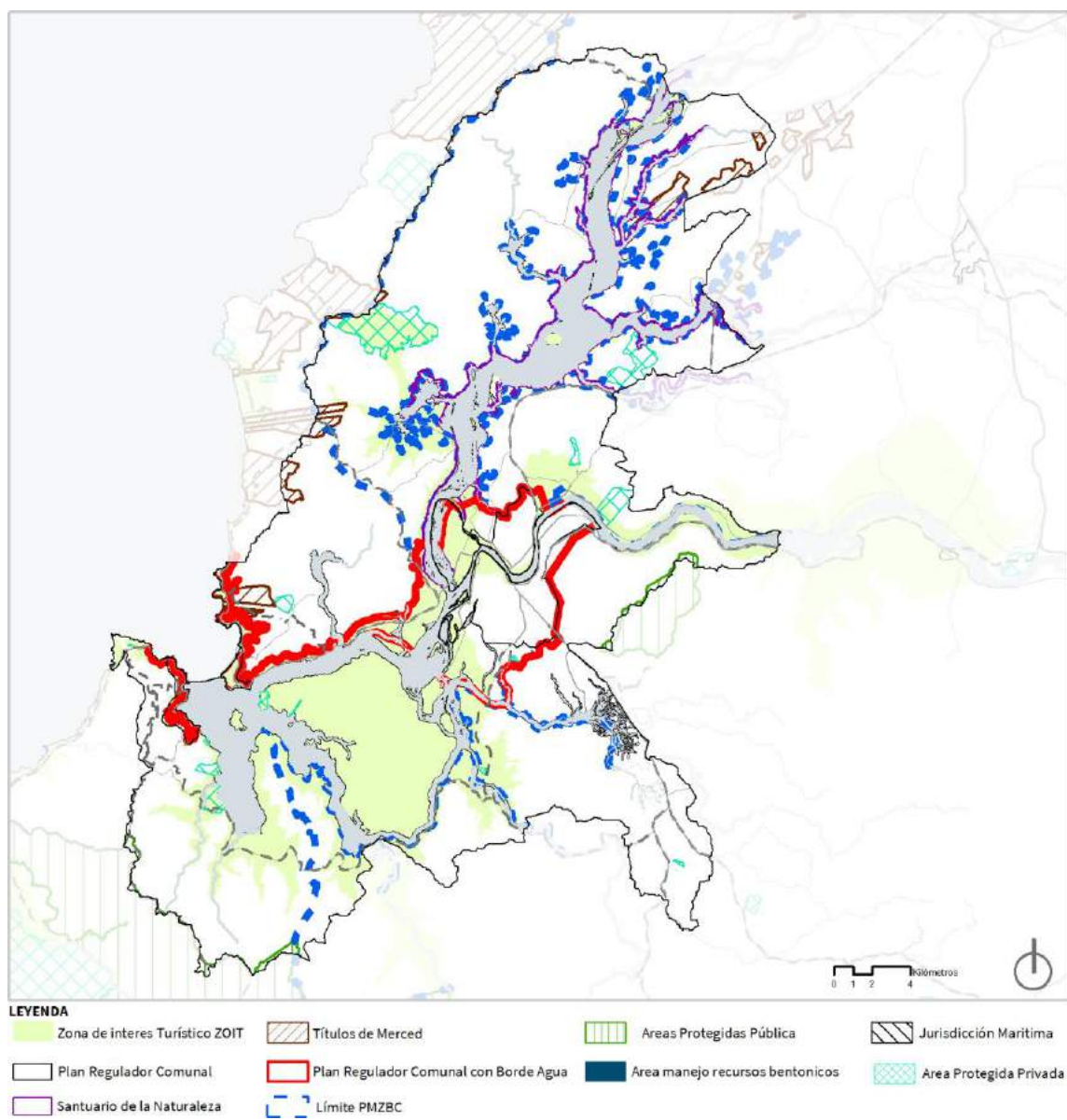
CARTOGRAFÍA 268 NIVEL DE ESPECIALIZACIÓN EGDN VALDIVIA- CORRAL

Fuente: Elaboración propia



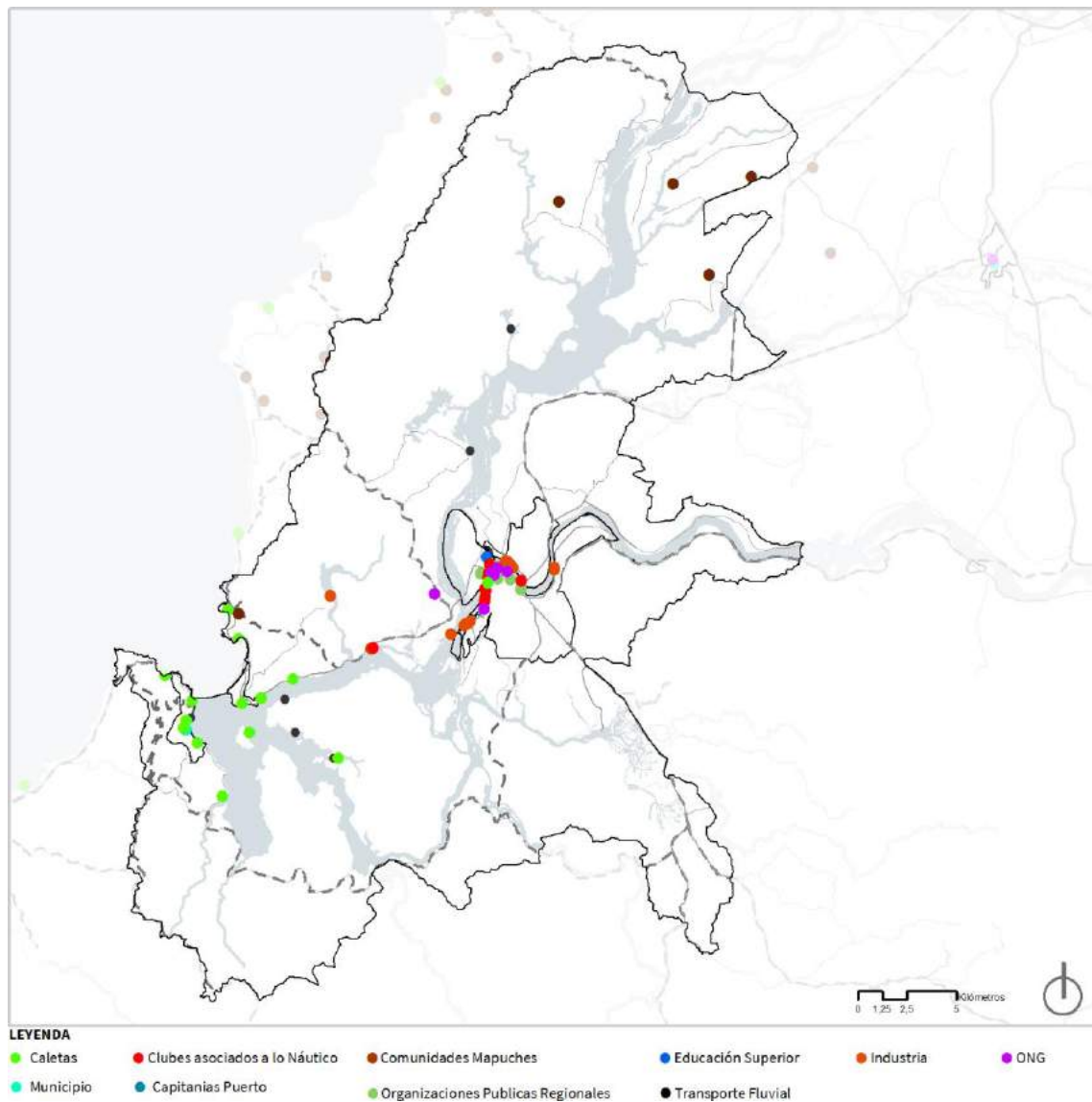
CARTOGRAFÍA 269 INFRAESTRUCTURA EGDN VALDIVIA- CORRAL

Fuente: Elaboración propia



CARTOGRAFÍA 270 INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN EGDN VALDIVIA- CORRAL

Fuente: Elaboración propia



CARTOGRAFÍA 271 ACTORES RELEVANTES EGDN VALDIVIA- CORRAL

Fuente: Elaboración propia

5.2.3. Espacios con potencialidad incipiente

El desarrollo de EGDN, incorpora a espacios con potencial para el desarrollo de una variedad de actividades náuticas, dependiendo la orientación que cada polo a desarrollar presente. Por otro lado, existen otros espacios que al no presentar los niveles adecuados de las variables estudiadas, quedan al margen para categorizarlos como EGDN, sin embargo presentan algunas características singulares que posibilitan considerar esta potencialidad como incipiente para el desarrollo náutico en la región, los cuales se denominaron como **espacios con potencialidad incipiente (EPI)**.

Como fue visto tanto en terreno como en la cartografía desarrollada, la Región de los Ríos presenta una amplia cantidad de variables a considerar para potenciar el desarrollo náutico y son estas, las cuales dispuestas en una condición más aislada y en poca cantidad las que hacen considerar a una cuarta categoría, poniendo en valor los espacios que en presencia de una infraestructura puntual, atractivo natural o cultural relevante y/o buenas condiciones de navegabilidad, pueden ser

una opción para potenciar la actividad náutica en un lugar puntual.

En una generalidad, esta categoría recae en zonas en donde la localidad rural existente o cercana, no presenta un desarrollo de equipamientos que de soporte para la actividad, además de la ausencia de actores o actividad náutica. Por otro lado la condición geográfica no brinda las mejores opciones para la conectividad de la localidad, ya que carecen de buena accesibilidad vial, lo cual repercute en su bajo desarrollo. Son áreas que más bien presentan una buena condición natural para ser una plataforma de desarrollo náutico en la región, en donde poner en valor el patrimonio paisajístico en complemento con una actividad náutica, sería el principal motivo de su puesta en valor.

Dentro de este marco de selección, en la región existen 5 espacios con potencial incipiente, las que ordenadas de norte a sur se detallan en la siguiente tabla:

NOMBRE	CUERPO DE AGUA	COMUNA
Playa Pellaifa (Playa Poniente)	Lago Pellaifa	Panguipulli
Maihue	Lago Maihue	Futrono/Lago Ranco
Rifinahue (playa Ranquel)	Lago Ranco	Lago Ranco
Llancacura	Rio Bueno	La Unión
Mantihue	Lago Puyehue	Rio Bueno

TABLA 45: ESPACIOS NÁUTICOS DE POTENCIAL INCIPIENTE EN LA REGIÓN DE LOS RÍOS.

Fuente: elaboración propia.

PELLAIFA (PLAYA PONIENTE)

El lago Pellaifa goza de una belleza escénica única en la Comuna de Panguipulli. Siendo un antiguo brazo del lago Calafquén y aislado producto de su estancamiento durante el terremoto del 1960. Si bien es un lago pequeño de 7.200 m², su condición virgen y áreas de bosque nativo en sus bordes, lo hacen ser un cuerpo de agua singular. Actualmente su lado oriente cuenta con una playa extensa de aguas calmas, que en temporada de verano se ocupa como balneario. Esta cuenta con una playa de arena negra

que se mezcla con un “bosque sumergido” que entrega una particular postal al balneario. Por otro lado los ríos que desaguan en este lago son una vasta fuente para la práctica de la pesca recreativa.

El lago Pellaifa es un lago navegable para naves de un calado mayor a 100 Ton. por lo cual es un cuerpo de agua óptimo para albergar embarcaciones de mayor tamaño, no obstante su pequeño tamaño limita que se utilice a pleno por lo reducido del

espacio de trabajo. Por otro lado, está rodeado de comunidades Mapuches que ejercen soberanía sobre los bordes – sobre todo en su extremo poniente – donde se restringe el acceso vehicular y en eventualidades se cobra un monto por vehículo.



FOTOGRAFÍA 82: BALNEARIO PLAYA PELLAIFA (SECTOR ORIENTE LAGO PELLAIFA. 2014).

Fuente: Elaboración propia.

Este sector del lago cuenta con una entrada por solo una vía – lo cual limita una buena accesibilidad – sin embargo, la vía se encuentra en obra para su pavimentación hacia la localidad de Pullinhue y

Calafquén. Su condición como un sector más bien ligado a un balneario muy solicitado en verano, no hay logrado potenciar al sector para la localización de equipamientos; se da que se ubican en el sector de playa un servicio de renta de embarcaciones deportivas – Kayak – actividad que solo ocurre en verano, siendo solo un servicio temporal, que hace usufructo de la temporada y el público que goza de las virtudes del lago y su entorno natural. Con estas condiciones, la playa Pellaifa queda como un paraje de paso y un goce esporádico y temporal, ya que carece de infraestructura náutica o algún proyecto en carpeta que pueda potenciar su uso desde el punto de vista náutico. Por otro lado la señalización para acceder a estos espacios es precaria.

La potencialidad incipiente de este sector del lago Pellaifa, radica en el su valor natural tanto de su entorno virgen con bosque nativo hacia su área sur y las cualidades de su playa oriente como balneario, en donde una incipiente actividad náutica recreacional como el kayak, aparecen como los usos más populares.

MAIHUE



FOTOGRAFÍA 83: RAMPA Y PLAYA EN MAQUEO. LAGO MAIHUE 2014.

Fuente: Elaboración propia.

Perteneciente a la Sub cuenca afluente del lago Ranco, el lago Maihue se define con una forma serpenteada entre montañas que comienzan a construir la cordillera y al norte del volcán Carrán. La compleja geografía en la que se configura dificulta en primera medida la buena accesibilidad hacia sus bordes. Desde su desagüe – en el sector de Puerto los

Llollies por el río Calcurrupe – los límites del lago se limitan a precaria accesibilidad y privatización de sus bordes, hasta la localidad de Maqueo, en la cual existe una rampa y puesto de control. Esta infraestructura sirve como punto clave para mejorar la conectividad a través de una barcaza por el lago hacia su sector Este a Rupumeica.

Por un lado, el sector de Maqueo, como ya fue dicho, presenta una infraestructura pública insertada entre playas de arena blanca y aguas cristalinas. Las cualidades de su playa lo hacen ser un paraje de alto valor natural dado la singularidad de sus componentes – poco comunes en los lagos de la región – no obstante, carece de un desarrollo de equipamientos que acompañen a esta infraestructura y sean un soporte o servicio complementario al desarrollo náutico. Maqueo no presenta un desarrollo urbano que sustente la inversión pública, siendo un lugar apartado y con regular accesibilidad ya que su única salida es través

de la ruta T-559 que bordea al lago en su sector norte. Posterior a la localidad de Maqueo, dicha ruta presenta un camino complejo y de difícil tránsito. Es así como la localidad sirve como el último punto de conexión y hacia el área Este del lago, y su infraestructura más que servir para potenciar el desarrollo náutico en función del turismo, busca ser un punto clave en la comunicación con el sector de Rupumeica, evitando el aislamiento del este sector debido a lo dificultoso que es el tránsito de esta vía.

La categorización de este sector en un área de potencialidad incipiente, se centra en lo singular de su contexto y valor natural, haciendo hincapié en lo singular de sus playas y por otro lado la condición virgen de su entorno y del mismo lago lo hacen ser un escenario óptimo para el turismo específico, siendo la pesca recreativa la más beneficiada en contar con un lago y sectores de estas características.

Hacia el extremo Este del lago Maihue, se encuentra la localidad de Hueinahue, la cual goza de una amplia y ancha playa de arena blanca y una zona de óptimas condiciones como balneario. A su vez, el sector colindante a la península que conforma la desembocadura del río Hueinahue en el lago, presenta en su lado posterior la localidad de Rupumeica Bajo la cual no presenta una playa de buenas condiciones pero sí es la que cuenta con una infraestructura náutica relevante; la rampa de Rupumeica, que se conecta a través de la barcaza con la otra rampa dispuesta en la localidad de Maqueo. Este servicio sirve – como ya fue dicho – como alternativa constante a la ruta T-559, dado su difícil transitar e irregular trazado por las colinas de los cerros que configuran al lago Maihue. Por esta razón la localidad debe contar con un servicio alternativo que evite el aislamiento; para ello la barcaza “Consuelo” – transporte lacustre subsidiado – conecta al sector con la ya mencionada rampa de

Maqueo. La precaria conectividad terrestre de Rupumeica, lo dejan como solo un punto de llegada y no de paso, al ser la localidad final en el recorrido y sin una opción a continuar y establecer conexión hacia Riñinahue, ya que la privatización de los predios al sector sur del lago Maihue, impiden que se conecten las vías.



FOTOGRAFÍA 84: RAMPA Y PLAYA EN RUPUMEICA, JUNTO A BARCAZA CONSUELO. LAGO MAIHUE 2014.

Fuente: Elaboración propia.

El sector de Rupumeica servía como un puerto en la extracción de madera nativa que se explotaba hacia áreas cordilleranas hacia mediados del siglo XX, teniendo aun vestigios de esta actividad en la playa de Rupumeica. No obstante, ni esa actividad, ni el actual desarrollo han logrado beneficiar al sector y propiciar la instalación de equipamientos que potencien el sector, la precaria accesibilidad limitan el goce de este extremo del lago – debiendo recurrir a la barcaza como alternativa para la conectividad.

La potencialidad Incipiente del sector, radica en el valor natural de su entorno, sacando provecho a sus playas y las esporádicas actividades deportivas que allí se han desarrollado, tales como competiciones de pesca de escala local. Por otro lado, la presencia de una infraestructura que puede ser un buen soporte para la actividad náutica. No obstante, la precaria accesibilidad puede restarle protagonismo y mantener su actual estado como una zona virgen y de poco desarrollo.

RIÑINAHUE (PLAYA RANQUEL)

En el extremo oriente del lago Ranco, se encuentra un conjunto de tres playas que se configuran entre el borde suroriental del lago y la península Illahuape de

lago Ranco, en donde desemboca el río Pichi. En un extremo de esta bahía se encuentra el sector de Riñinahue, que se desarrolló antiguamente como el

punto de salida sur de la industria maderera que transportaba su carga a través del lago Ranco, cuyos vestigios del antiguo muelle aún se pueden apreciar en la playa Ranquel. Esta última – y según la autoridad municipal – cuenta con las mejores condiciones como balneario en la Comuna de Lago Ranco. No obstante la accesibilidad a dicho espacio es precaria, contando con una sola vía de acceso que corresponde a un desvío desde la ruta T-85 (que se encuentra en trabajos de pavimentación). A su vez el sector carece de señalización que ayude a turistas a poder llegar a la playa. Lo limitado de su accesibilidad se debe en gran parte a la nula señalización y los estrechos pasos hacia los bordes debido a que atraviesan – a modo de camino de servidumbre de predios privados – los que no podrían soportar flujos altos para alimentar de público a la extensa playa. Por ello también limita la opción de utilizar este espacio para la bajada de embarcaciones.

El sector es rural y presenta muy poco desarrollo en términos de equipamientos y en una escala local, dando pocas posibilidades al soporte de una actividad náutica que se pueda desarrollar. Si bien la playa de Ranquel presenta una rampa pública, esta se encuentra en desuso y en mal estado, lo que la inhabilita como punto de bajada para embarcaciones menores, y la dualidad de poder aprovecharse tanto como balneario como espacio

para desarrollar actividades náuticas deportivas. Esto dado a su condición geográfica, que conforma una bahía de aguas tranquilas, que es una potencial plataforma para deportes náuticos de tracción animal, tales como el remo, canotaje y el kayak, sumándose a ello la presencia del río Nilahue y sus aguas rápidas, como otra potencial área para los deportes náuticos.



FOTOGRAFÍA 85: RAMPA Y VESTIGIOS DE ANTIGUO MUELLE EN PLAYA RANQUEL. LAGO RANCO 2014.

Fuente: Elaboración propia.

El sector de Riñinahue presenta una potencialidad incipiente en la presencia de las playas aptas como balneario. La extensión de estas y su configuración geográfica dan buenas condiciones para la actividad náutica deportiva, y la posibilidad de contar con una infraestructura en buen estado, se presentan como variables que favorecerían el desarrollo de la actividad en este sector.

LLANCACURA

El sector de Llancacura corresponde a una pequeña localidad rural al norte del río Bueno en la Comuna de la Unión. A este sector solo se puede acceder a través de la ruta T-842, la cual bordea el río Bueno en cotas más altas por los cerros que configuran a dicho río. Dicho esto, la accesibilidad del sector es limitada – al contar con solo una vía de acceso y de complejo trazado – lo que no ha beneficiado en un mejor desarrollo del sector, sin presentar equipamientos que puedan dar soporte a una actividad náutica a potenciar. Su atractivo principal es estar dentro de la zona navegable del río Bueno y como uno de los puntos que brinda otra alternativa de conectividad a través del río Bueno con una barcaza de transporte subsidiado, el cual parte un recorrido desde el

puerto de Trumao hacia la costa, pasando por localidades como puerto Ulloa, Llancacura, Venecia y terminando su recorrido en la localidad de La Barra (ribera sur correspondiente en la región de los Lagos) en la desembocadura del Río Bueno.

Llancacura forma parte de las antiguas localidades rurales que utilizaban el río Bueno como puerto en el movimiento de materias primas a través de río, actividad que decayó con la aparición del tren a vapor, que debilitó el tránsito de la carga por el río y la reemplazo por un medio más rápido. Condición que actualmente también presenta Trumao; localidad que perdió su relevancia a verse

desplazada la actividad portuaria por la actividad ferroviaria.



FOTOGRAFÍA 86: LLANCACURA ALTO DESDE LO ALTO DE LA RIBERA SUR.

Fuente: Panoramio / Joel Lespai. 2013.

Llancacura (en su sector bajo) presenta una pequeña playa y un embarcadero que sirve como alternativa a mejorar la conectividad hacia Trumao y la ciudad de La Unión. La virtud de contar con el río Bueno y en el sector definido para el tránsito de embarcaciones de gran calado, otorgan un valor adicional al sector en donde la potencialidad incipiente radica en la

presencia del río y su embarcadero junto con la pequeña playa. Esta última se utiliza con un balneario para los residentes y como eventual punto para el desarrollo de deportes náuticos como el kayak, siendo un puerto de descanso de largas travesías que atraviesan la Región de los Ríos a través de un circuito navegable iniciándose en el lago Maihue, río Calcurrupe, el lago Ranco y finalizando a lo largo del río Bueno.

Por otro lado, el sector de Llancacura se presenta como un punto importante en el desarrollo turístico de río, el cual dentro del “plan río Bueno” pretende consolidar al sector con un embarcadero turístico que pueda potenciar un mayor desarrollo beneficios para la comunidad residente.

El valor de esta categorización radica en la potencial oportunidad de aprovechar el río bueno en toda su extensión navegable, en el cual el turismo náutico pueda valorizar el patrimonio natural que hoy mantiene.

MANTILHUE



FOTOGRAFÍA 87: PLAYA DE MANTILHUE.

Fuente: Panoramio / J.L. Tarrés. 2012.

Una de las últimas localidades más sureñas de la región es Mantilhue, que se ubica en el borde norte de lago Puyehue. Su condición lejana respecto a los centros urbanos de la región la obligan a relacionarse con localidades como Puyehue en la Región de los Lagos y posteriormente con Osorno, ya que no presenta un amplio desarrollo de equipamientos y en menor medida de servicios o actividades relacionadas con lo Náutico.

Desde el punto de vista de la conectividad desde la región, este cuenta con una ruta de acceso (la T-491)

desde la ciudad de Río Bueno hacia Puyehue y un desvío hacia Mantilhue por la ruta T985. Esto denota que el sector de Mantilhue presenta solo una vía de acceso y como uno de los últimos sectores en el sector norte del lago Puyehue, ya que la vialidad conecta solo mas allá a localidades posteriores, y dado a la adverso de la geografía, no da lugar a la continuidad de las rutas hacia el sector oriente del lago.

El lago Puyehue, su condiciona de navegabilidad, su patrimonio natural y la calidad de su playa y calmas aguas del lago Puyehue, hace de Mantilhue un solicitado balneario en la temporada de verano (donde el público de la ciudad de Osorno es la más recurrente). La extensión de la misma, posibilita que se renten kayak para desarrollar el deporte de manera recreativa. Con ello, la potencialidad incipiente de Mantilhue radica en la belleza escénica se su playa acompañada del volcán Puyehue de fondo, es una postal que puede complementarse de buena manera con el desarrollo estratégico de infraestructura náutica (de la cual carece) y que pueda ser un área óptima para el desarrollo náutico.

5.2.4. Alternativas de estructuración para la red de desarrollo náutico regional

La Red Náutica Regional nace de la esquematización de los Espacios Geográficos de Desarrollo Náutico (EGDN) y la identificación de Espacios con Potencialidad Incipiente (EPI), mostrando, las relaciones de conectividad entre los puntos analizados y su tendencia cultural, natural o de condición mixta.

La siguiente tabla muestra la clasificación de los 12 EGDN en tres categorías distintas: Consolidado, En Consolidación y Con Potencial.

Para establecer un nivel de consolidación de los espacios geográficos de desarrollo náutico, se definieron 3 categorías: (i) consolidados, con alta concentración de infraestructura náutica, atractivos

declarados y concentración de equipamiento; (ii) en consolidación, con existencia de infraestructura náutica, alta concentración de atractivos declarados y una concentración de equipamiento media-baja; y (iii) con potencial, con alta concentración de atractivos declarados pero bajo stock de infraestructura náutica y equipamiento. Por otro lado, existen otros espacios que al no presentar los niveles adecuados de las variables estudiadas; quedan al margen para categorizarlos como EGDN, sin embargo presentan algunas características naturales singulares que posibilitan considerar esta potencialidad como incipiente, caracterizándolos como espacios de potencialidad incipiente.

	EGDN	CUERPO DE AGUA	COMUNAS
CONSOLIDADO	VALDIVIA - CORRAL	Cuenca fluvial de Valdivia	Valdivia Corral Mariquina
	PANGUIPULLI	Lago Panguipulli	Panguipulli
	COÑARIPE – LICÁN RAY	Lago Calafquén	Panguipulli Villarrica (IX Re- gión)
	FUTRONO	Lago Ranco	Futrono
EN CONSOLIDACIÓN	CHOSHUECO – PTO. FUY	Lago Panguipulli Lago Pirehueico	Panguipulli
	LAGO RANCO	Lago Ranco	Lago Ranco
CON POTENCIAL	CALAFQUÉN	Lago Calafquén	Panguipulli
	MEHUÍN	Borde Marino Norte	Mariquina
	RIÑIHUE	Lago Riñihue	Los Lagos
	CHAIHUÍN	Borde marítimo Sur	Corral
	LLIFÉN – PTO. LOS LLOLLES	Lago Ranco Lago Maihue	Futrono Lago Ranco
	TRUMAO	Rio Bueno	La Unión
CON POTENCIALIDAD INCIPIENTE	PELLAIFA	Lago Pellaifa	Panguipulli
	MAQUEO	Lago Maihue	Futrono/Lago Ranco
	RIÑINAHUE	Lago Ranco	Lago Ranco
	LLANCACURA	Rio Bueno	La Unión
	MANTILHUE	Lago Puyehue	Rio Bueno

TABLA 46: EGDN SEGÚN NIVEL DE CONSOLIDACIÓN

Elaboración propia

Para los espacios consolidados, se da la tendencia que se relacionan con la ciudad de mayor desarrollo en los principales cuerpos de agua de la Región. El EGDN Valdivia corral es el más extenso de las áreas definidas, es el espacio que presenta una escala superior a todos los demás EGDN definidos ya que el volumen de variables analizadas, supera en gran número a los demás espacios, presenta un amplio desarrollo náutico tanto en su área fluvial como marina. Una amplia oferta turística en torno a lo náutico y complemento con variados atractivos

naturales y culturales. Vasto número de equipamientos de soporte de la actividad y desarrollo de una cultura náutica industrial, deportiva y recreativa.

Categorizado como espacio náutico de comando-control del desarrollo náutico regional los EGDN de Panguipulli y Futrono; presentan más bien un desarrollo puntual, focalizado en las virtudes que entregan sus bordes inmediatos con la infraestructura existente, en donde la actividad náutica deportiva se desarrolla con mayor fuerza que el turismo náutico. Por otro lado el EGDN de Coñaripe, aunque presenta variados equipamientos y actividades, no alcanza una oferta amplia que pueda satisfacer los criterios de este estudio para ser por si solo considerado como un polo consolidado para el desarrollo náutico, sin embargo adquiere esta categorización gracias a la presencia cercana de la localidad de Licán Ray. En los EGDN consolidados, se da la tendencia a ser un polo náutico de índole cultural, por la alta oferta en los centros poblados en cuestión.

Los espacios de Choshuenco – Puerto Fuy y Lago Ranco, son espacios en consolidación. El primero de ellos relaciona un sector estratégico para el desarrollo turístico como lo es la reserva Huilo-Huilo, conectando tres cuerpos lacustres y aprovechando las playas de Choshuenco, Neltume (lago), y Puerto Fuy. Se observa la presencia de actividades náuticas deportivas en lagos y alto desarrollo de la pesca recreativa y Equipamientos de alto estándar, presenta un recorrido náutico lacustre (lago Pirehueico) como transporte, que es un gran potencial turístico hacia y desde Argentina.


FOTOGRAFÍA 88: EMBARCADERO PANGUIPULLI

Fuente: Elaboración propia

Lago Ranco se emplaza en la ciudad del mismo nombre, su desarrollo en consolidación se basa en el desarrollo de actividad turística náutica desde óptimos embarcaderos y utilización de sus balnearios para actividades náuticas recreativas como juegos acuáticos y kayak, existe mayor presencia de embarcaciones de paseo a motor.

Por otro lado, la región cuenta con 6 áreas potenciales para el desarrollo náutico las que recaen en localidades menores en relación a cuerpos de agua. Los EGDN de Calafquén, Mehuín, Riñihue, Chaihuín, Llifén – Pto. Los Llollles y Trumao, presentan una leve cantidad de equipamientos y atractivos y poseen a lo menos una infraestructura náutica pública que pueda dar soporte a una actividad. No obstante, se singularizan náuticamente dependiendo de su geografía y las actividades náuticas que allí se dan, las cuales se enfocan en lo deportivo y recreativo – tales como la pesca artesanal y aprovechamiento de la playa como balneario y para actividades de Surf (Mehuín), desarrollo náutico en función del balneario y el

deporte náutico recreativo de Kayak o Rafting (Calafquén y Riñihue) y mayor presencia de actividades náuticas hacia el lago Ranco, y a través del río Calcurrupe, vasta zona para la pesca y deportes náuticos recreativos. (Llifén – Pto. Los Llollles), desarrollo de la pesca artesanal y relación con atractivos turísticos marinos como Lobería (Chaihuín), y desarrollo de servicios turísticos de paseo por el río Bueno aprovechando la infraestructura de embarcadero existente con cualidades óptimas para circuitos deportivos y para actividades náutica recreativa (Trumao).

Por ultimo están aquellas áreas que no cuentan con un desarrollo de equipamientos pero presenta una potencialidad incipiente, en los cuales la se da una presencia de infraestructura y un gran potencial natural y escénico además de buenas cualidades para la navegabilidad y actividades náuticas recreativas, siendo algunos balnearios aptos para el baño y áreas estratégicas para la conectividad. (Pellaifa, Maqueo, Riñinahue, Llancacura y Mantilhue).

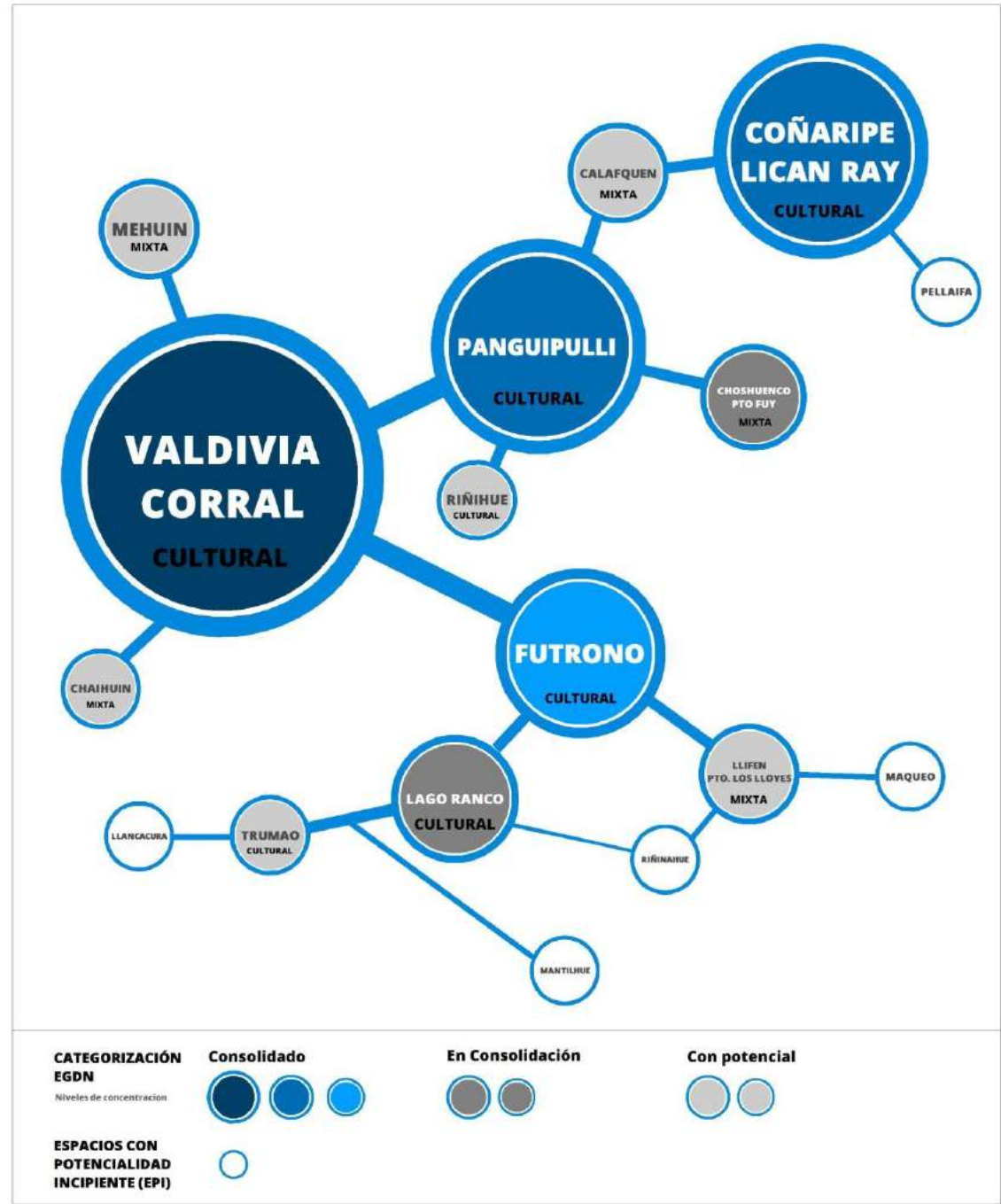


DIAGRAMA 19: RED NÁUTICA REGIONAL NODOS NÁUTICOS SEGÚN SU NIVEL DE CONSOLIDACIÓN
Fuente: Elaboración propia

ÍNDICE DE FIGURAS

Diagramas

DIAGRAMA 1: TIPOS DE TURISMOS MÁS RECONOCIDOS.....	8
DIAGRAMA 2: LÍNEAS DE DESARROLLO NÁUTICO.....	8
DIAGRAMA 3: ETAPAS PROCESO DIAGNÓSTICO.....	14
DIAGRAMA 4: CARTOGRAFÍAS TEMÁTICAS; REGIONALES, SUBCUENCAS Y ESPACIOS GEOGRÁFICOS DE POTENCIAL DESARROLLO NÁUTICO.....	16
DIAGRAMA 5: PARÁMETROS DE PROCESAMIENTO DE INFORMACIÓN POR UNIDAD TERRITORIAL.....	26
DIAGRAMA 6: ESQUEMA DE JERARQUÍAS INSTITUCIONALES NÁUTICAS.....	40
DIAGRAMA 7: ORGANIGRAMA FUNDACIÓN MALECÓN 2000.....	62
DIAGRAMA 8: ORGANIGRAMA YACHT CLUB PUNTA DEL ESTE.....	62
DIAGRAMA 9: ORGANIGRAMA PLAN TRANSFORMACIÓN DE LA COSTA DE ROSARIO, ARGENTINA.	63
DIAGRAMA 10: ORGANIGRAMA COMPAÑÍA DE DESENVOLVIMIENTO URBANO PUERTO MARAVILLA, RÍO DE JANEIRO.....	63
DIAGRAMA 11: ORGANIGRAMA CORPORACIÓN ANTIGUO PUERTO MADERO.....	63
DIAGRAMA 12: ORGANIGRAMA DE LEGISLACIÓN NÁUTICA EN CHILE.....	65
Diagrama 13: AUTORIDADES QUE OTORGAN CONCESIONES MARÍTIMAS.....	77
DIAGRAMA 14: FLUJO DE TRAMITACIÓN CC.MM.....	78
DIAGRAMA 15: ORGANIZACIÓN DE CAMPEONATOS DEPORTIVOS.....	100
DIAGRAMA 16: REGULACIÓN BORDES COSTEROS EN CHILE.....	121
DIAGRAMA 17: ESQUEMA DE INSTRUMENTOS, ESTRATEGIAS Y NORMAS QUE RIGEN EL TERRITORIO REGIONAL.	185
DIAGRAMA 18: CRITERIOS PARA ANÁLISIS DEL TERRITORIO NÁUTICO.....	279
DIAGRAMA 19: RED NÁUTICA REGIONAL NODOS NÁUTICOS SEGÚN SU NIVEL DE CONSOLIDACIÓN.....	420

Graficos

GRÁFICO 1: CAUDALES MEDIOS MENSUALES EN PRINCIPALES ESTACIONES FLUVIOMÉTRICAS DE LA CUENCA DEL RÍO VALDIVIA.	131
GRÁFICO 2: CAUDALES MEDIOS MENSUALES EN OTRAS ESTACIONES FLUVIOMÉTRICAS DE LA CUENCA DEL RÍO VALDIVIA.....	132
GRÁFICO 3: CAUDALES MEDIOS MENSUALES EN ESTACIONES FLUVIOMÉTRICAS DE LA CUENCA DEL RÍO BUENO EN LA REGIÓN DE LOS RÍOS.....	133
GRÁFICO 4: EVOLUCIÓN DE ESPECIALIZACIÓN PRODUCTIVA REGIONAL.....	149

Gráfico 5: EVOLUCIÓN DE LA ESPECIALIZACIÓN PRODUCTIVA REGIONAL	151
GRÁFICO 6: PRESENCIA DE EMPRESAS RELACIONADA A RUBRO NÁUTICO.	151
GRÁFICO 7: PRESENCIA DE EMPRESAS RELACIONADAS A CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN DE BUQUES, ASTILLEROS (EN %)	152
GRÁFICO 8: EVOLUCIÓN PRESENCIA DE EMPRESAS RELACIONADAS A RUBRO NÁUTICO (AÑOS 2005, 2009 Y 2013)	152
GRÁFICO 9: PRESENCIA DE EMPRESAS RELACIONADAS AL RUBRO NÁUTICO REGIÓN DE LOS RÍOS SEGÚN SECTORES, AÑOS 2005, 2009 Y 2013.....	152
GRÁFICO 10: DISTRIBUCIÓN DE PESCA EN CORRAL.....	153
GRÁFICO 11: GRÁFICO DE ATRACTIVOS CULTURALES PRESENTES EN LA REGIÓN	175
GRÁFICO 12: VALORACIÓN ÁMBITOS ECONÓMICOS PARA EL DESARROLLO. PLADEC, PROSPECTIVA COMUNAL. 2011-2014.....	225

Fotografías

FOTOGRAFÍA 1: PUERTO MADERO.....	52
FOTOGRAFÍA 2: PUERTO MARAVILLA.....	54
FOTOGRAFÍA 3: PUNTA DEL ESTE, URUGUAY	55
FOTOGRAFÍA 4: ROSARIO, ARGENTINA.	59
FOTOGRAFÍA 5: REGATA BIERFEST 2011.....	86
FOTOGRAFÍA 6: LOS REMEROS EN ACCIÓN EN TRAMO POR RIO CALLE-CALLE POR EL CAMPEONATO REGIONAL EN VALDIVIA.....	91
FOTOGRAFÍA 7: REGATA DE REMO Y DEPORTES A REMO "ACULEO 10K"	93
FOTOGRAFÍA 8: BORDE COSTERO, IQUIQUE.....	105
FOTOGRAFÍA 9: PLAYA CAVANCHA, IQUIQUE.	106
FOTOGRAFÍA 10: BORDE COSTERO VIÑA DEL MAR.	107
FOTOGRAFÍA 11: YACHT CLUB DE YATES RECREO, VIÑA DEL MAR.	109
FOTOGRAFÍA 12: BORDE COSTERO Y MARINA PÚBLICA EN LAGO VILLARRICA.....	110
FOTOGRAFÍA 13: COMPLEJO TURÍSTICO PUERTO LA PUNTILLA.....	111
FOTOGRAFÍA 14: YATES Y LANCHAS EN PUERTO LA PUNTILLA.....	112
FOTOGRAFÍA 15: VALDIVIA, SECTOR EX MUELLE SCHUSTER Y COSTANERA DE LOS MUSEOS DE RIO VALDIVIA.....	112
FOTOGRAFÍA 16: MUELLE Y MERCADO FLUVIAL, VALDIVIA.	113
FOTOGRAFÍA 17: CLUB DE YATES, MARINA VALDIVIA.	114
FOTOGRAFÍA 18: CLUB DE YATES, MARINA ESTANCILLA VALDIVIA.....	114
FOTOGRAFÍA 19: FRUTILLAR.....	115
FOTOGRAFÍA 20: TEATRO DEL LAGO LLANQUIHUE, FRUTILLAR.	115
FOTOGRAFÍA 21: COFRADÍA NÁUTICA FRUTILLAR.....	116
FOTOGRAFÍA 22: PUERTO VARAS.....	116
FOTOGRAFÍA 23: COSTANERA PUERTO VARAS.....	117
FOTOGRAFÍA 24: DEPORTES NÁUTICOS, LAGO LLANQUIHUE, PUERTO VARAS	117
FOTOGRAFÍA 25: BORDE COSTERO PUERTO MONTT.....	118

FOTOGRAFÍA 26: COSTANERA PUERTO MONTT, SECTOR MALL COSTANERA.....	118
FOTOGRAFÍA 27: FRONTERA EN PASO INTERNACIONAL CARRIÑE, COMUNA DE PANGUIPULLI. 2010.....	138
FOTOGRAFÍA 28: PASO INTERNACIONAL HUA-HUM, COMUNA DE PANGUIPULLI. 2013.....	138
FOTOGRAFÍA 29: BARCAZA DEL LAGO PIREHUEICO, COMUNA DE PANGUIPULLI. 2014.....	139
FOTOGRAFÍA 30: PASO CARDENAL SAMORÉ. ADUANA ARGENTINA HACIA LAGO PUYEHUE Y REGIÓN DE LOS LAGOS.....	139
FOTOGRAFÍA 31: FOTOS ALERCE COSTERO.....	156
FOTOGRAFÍA 32: SANTUARIO DE LA NATURALEZA CARLOS ANWANDTER.....	156
FOTOGRAFÍA 33: FOTOS ALTO DE CUTIPAY.....	157
FOTOGRAFÍA 34: ESTACIÓN EXPERIMENTAL BOSQUE SAN MARTÍN DE LA UNIVERSIDAD AUSTRAL DE CHILE..	157
FOTOGRAFÍA 35: FOTOS EL ARBORETUM Y EL FUNDO TEJA NORTE DEL INSTITUTO DE SILVICULTURA DE LA FACULTAD DE CIENCIAS FORESTALES DE LA UNIVERSIDAD AUSTRAL.....	158
FOTOGRAFÍA 36: FOTOS RESERVA PERIURBANA LLANCAHUE.....	159
FOTOGRAFÍA 37: FOTOS PREDIO SENDEROS DEL BOSQUE.....	159
FOTOGRAFÍA 38: FOTOS PARQUE ONCOL.....	160
FOTOGRAFÍA 39: RESERVA ECOLÓGICA LLENEHUE.....	161
FOTOGRAFÍA 40: FOTOS RESERVA NATURAL PILUNKURA.....	161
FOTOGRAFÍA 41: RESERVA PUNTA CURIÑANCO.....	162
FOTOGRAFÍA 42: RESERVA COSTERA VALDIVIANA.....	162
FOTOGRAFÍA 43: FOTOS RESERVA NACIONAL MOCHO CHOSHUENCO.....	164
FOTOGRAFÍA 44: PARQUE NACIONAL VILLARRICA.....	165
FOTOGRAFÍA 45: FOTOS PARQUE LINOICO.....	165
FOTOGRAFÍA 46: FOTOS SAN PABLO DE TREGUA.....	166
FOTOGRAFÍA 47: RESERVA HUILO HUILO.....	167
FOTOGRAFÍA 48: FOTOS PARQUE NACIONAL PUYEHUE.....	169
FOTOGRAFÍA 49: FOTOS FUNDO CHOLLINCO.....	170
FOTOGRAFÍA 50: PARQUE FUTANGUE.....	171
FOTOGRAFÍA 51: CASA ANWANDTER, SEDE DEL MUSEO HISTÓRICO Y MONUMENTO NACIONAL DESDE 1981.	176
FOTOGRAFÍA 52: CASTILLO SAN LUIS DE ALBA, ZANJA EXTERIOR.....	176
FOTOGRAFÍA 53: ASTILLERO DE VILLANUEVA EN CANAL DE CUTIPAY.....	177
FOTOGRAFÍA 54: SEMANA VALDIVIANA.....	177
FOTOGRAFÍA 55: SANTUARIO DE LA NATURALEZA CARLOS ANWANDTER, CISNES DE CUELLO NEGRO.....	193
FOTOGRAFÍA 56: CALLE GENERAL LAGOS. VALDIVIA. TIPO: ÁREA URBANA Y CONJUNTO.....	196
FOTOGRAFÍA 57: FERIA FLUVIAL DE VALDIVIA Y SU ENTORNO. VALDIVIA. TIPO: ÁREA URBANA Y CONJUNTO....	196
FOTOGRAFÍA 58: CONJUNTO FERROVIARIO DE COLLIELFU. LOS LAGOS. TIPO: ÁREA URBANA Y CONJUNTO...	197
FOTOGRAFÍA 59: ISLA DE MANCERA. CORRAL. COMUNA DE CORRAL. TIPO: ÁREA URBANA Y CONJUNTO.....	197
FOTOGRAFÍA 60: ENTORNO DEL CASTILLO DE SAN SEBASTIÁN DE LA CRUZ. CORRAL. TIPO: ENTORNO DE MONUMENTO HISTÓRICO.....	198
FOTOGRAFÍA 61: CANOA HUILLICHES, 1870.....	255
FOTOGRAFÍA 62: CANOA NAVEGANDO EL LAGO RANCO DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XX.....	255
FOTOGRAFÍA 63: CASTILLO DE SAN PEDRO DE ALCÁNTARA, 1971.....	258
FOTOGRAFÍA 64: CASTILLO DE SAN SEBASTIÁN DE LA CRUZ, 2012.....	259
FOTOGRAFÍA 65: CASTILLO SAN LUIS DE ALBA DE AMARGOS.....	259
FOTOGRAFÍA 66: CASTILLO DE LA PURA Y LIMPIA CONCEPCIÓN DE MONFORT DE LEMUS, 2010.....	259

FOTOGRAFÍA 67: CASTILLO SAN LUIS DEL ALBA DE LAS CRUCES.....	259
FOTOGRAFÍA 68: TORREÓN LOS CANELOS, EN RÍO VALDIVIA.....	260
FOTOGRAFÍA 69: TORREÓN DEL BARRO, EN RÍO CALLE-CALLE.....	260
FOTOGRAFÍA 70: FUERTE SAN JOSÉ DE ALCUDIA.....	260
FOTOGRAFÍA 71: CERVECERÍA ANWANDTER.....	262
FOTOGRAFÍA 72: MOLINO COLLICO.....	263
FOTOGRAFÍA 73: ASTILLERO BEHRENS, 1910.....	263
FOTOGRAFÍA 74: VAPOR TOLTÉN, 1876.....	263
FOTOGRAFÍA 75: VAPORES EN VALDIVIA A PRINCIPIOS DEL SIGLO XXI.....	265
FOTOGRAFÍA 76: ALTOS HORNOS DE CORRAL, 1932.....	266
FOTOGRAFÍA 77: ESTACIÓN LAGO RANCO, PRINCIPIOS DEL SIGLO XXI.....	266
FOTOGRAFÍA 78: VAPORES EN VALDIVIA, PRINCIPIOS DEL SIGLO XXI.....	268
FOTOGRAFÍA 79: VAPOR “ENCO”, LAGO PANGUIPULLI.....	268
FOTOGRAFÍA 80: BARCAZA IZAZA, TRUMAO, 1960, TRAS TERREMOTO.....	268
FOTOGRAFÍA 81: BARCAZA IZAZA, TRUMAO, 1960, TRAS TERREMOTO.....	269
FOTOGRAFÍA 82: BALNEARIO PLAYA PELLAIFA (SECTOR ORIENTE LAGO PELLAIFA. 2014).....	413
FOTOGRAFÍA 83: RAMPA Y PLAYA EN MAQUEO. LAGO MAIHUE 2014.....	413
FOTOGRAFÍA 84: RAMPA Y PLAYA EN RUPUMEICA, JUNTO A BARCAZA CONSUELO. LAGO MAIHUE 2014.....	414
FOTOGRAFÍA 85: RAMPA Y VESTIGIOS DE ANTIGUO MUELLE EN PLAYA RANQUEL. LAGO RANCO 2014.....	415
FOTOGRAFÍA 86: LLANCACURA ALTO DESDE LO ALTO DE LA RIBERA SUR.....	416
FOTOGRAFÍA 87: PLAYA DE MANTILHUE.....	417
FOTOGRAFÍA 88: EMBARCADERO PANGUIPULLI.....	418

Ilustraciones

ILUSTRACIÓN 1: ÁREA DE ESTUDIO.....	10
ILUSTRACIÓN 2: INTERFAZ DE PROPIEDADES Y CLASIFICACIONES DE CAPA ARCGIS10.2 EN DENSIDAD DE KERNEL.....	26
ILUSTRACIÓN 3: ÁREA DE PROYECTO DE MALECÓN 2000.....	49
ILUSTRACIÓN 4: ÁREA DEL PROYECTO PUERTO MADERO.....	51
ILUSTRACIÓN 5: CONCURSO NACIONAL DE IDEAS PARA PUERTO MADERO.....	52
ILUSTRACIÓN 6: PUERTO MARAVILLA.....	53
ILUSTRACIÓN 7: PUNTA DEL ESTE, URUGUAY.....	55
ILUSTRACIÓN 8: BORDE RIBEREÑO DE ROSARIO. ARGENTINA.....	57
ILUSTRACIÓN 9: DEFINICIÓN DE BORDE COSTERO EN BORDES DE AGUA NAVEGABLES EN CHILE.....	67
ILUSTRACIÓN 10: DEFINICIONES DE BORDE COSTERO DE PLAYA DE RÍOS Y LAGOS NAVEGABLES.....	67

Tablas

TABLA 1: CARACTERIZACIÓN ESPACIOS DE SUBCUENCAS INMEDIATOS SEGÚN DATOS PARCIALES Y TOTALES	19
TABLA 2: NODOS DESARROLLO NÁUTICO Y SU ESPACIOS GEOGRÁFICO SEGÚN NIVEL DE CONSOLIDACIÓN.....	21
TABLA 3: NODOS DE DESARROLLO NÁUTICO Y SUS ESPACIOS GEOGRÁFICOS SEGÚN USO DE SUELO.....	21
TABLA 4: ESPACIOS GEOGRÁFICOS DE DESARROLLO NÁUTICO SEGÚN CONECTIVIDAD.....	22
TABLA 5: NODOS DE DESARROLLO NÁUTICO Y SUS ESPACIOS GEOGRÁFICOS SEGÚN CONCENTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURA, ATRACTIVO Y EQUIPAMIENTO.....	23
TABLA 6: NODOS DE DESARROLLO NÁUTICO Y SUS ESPACIOS GEOGRÁFICOS SEGÚN NIVEL DE ESPECIALIZACIÓN.....	24
TABLA 7: RESUMEN IDENTIFICACIÓN Y CARACTERIZACIÓN DE ESPACIOS GEOGRÁFICOS DE DESARROLLO NÁUTICO REGIÓN DE LOS RÍOS.....	25
TABLA 8: PUERTO COMERCIALES DE SUDAMÉRICA, SEGÚN REGISTRO DEL IHO.....	32
TABLA 9: PRINCIPALES PUERTOS LATINOAMERICANOS.....	34
TABLA 10: PRINCIPALES PUERTOS CHILENOS PERTENECIENTES A LA CORPORACIÓN DE PUERTOS DEL CONOSUR.....	37
TABLA 11: CAMPEONATO SUDAMERICANO DE SURF Y WINDSURF.....	42
TABLA 12: CAMPEONATOS DE CANOTAJE Y REMO EN SUDAMÉRICA.....	43
TABLA 13: CAMPEONATOS SUDAMERICANOS DE REMO DESDE 1931 A 2014.....	44
TABLA 14: CAMPEONATOS SUDAMERICANOS DE VELA.....	45
TABLA 15: CAMPEONATO MUNDIAL DE PESCA DEPORTIVA.....	46
TABLA 18: COMPETICIONES DE VELA ENTRE AÑO 2012.....	87
TABLA 17: COMPETICIONES DE VELA ENTRE AÑO 2013.....	88
TABLA 16: COMPETICIONES DE VELA ENTRE AÑO 2014.....	89
TABLA 19: CLUBES DE REMO EN CHILE.....	92
TABLA 20: COMPETENCIAS INTERNACIONALES REALIZADAS EN CHILE, NACIONALES Y LOCALES.....	92
TABLA 21: CIRCUITO NACIONAL SURF 2014.....	94
TABLA 22: CAMPEONATO CLASSIC WAVE WINDSURF 2014.....	95
TABLA 25: EVENTOS DE ESQUÍ NÁUTICO EN CHILE.....	96
TABLA 23: EVENTOS DE PESCA DEPORTIVA 2014.....	96
TABLA 24: EVENTOS DE PESCA DEPORTIVA 2014 EN AGUAS ABIERTAS.....	97
TABLA 26: CLUBES NÁUTICOS EN CHILE.....	101
TABLA 32: CUENCAS Y SUBCUENCAS DE LA REGIÓN DE LOS RÍOS.....	129
TABLA 33: LAGOS DE LA REGIÓN DE LOS RÍOS NAVEGABLES POR BUQUES SOBRE 100 TONELADAS.....	130
TABLA 34: HUMEDALES Y LAGUNAS (NO NAVEGABLES POR EMBARCACIONES MAYORES).....	130
TABLA 35: PLAYAS DONDE PRACTICAR SURF EN LA REGIÓN DE LOS RÍOS.....	136
TABLA 36: RÍOS DONDE PRACTICAR RAFTING Y KAYAK AVENTURA EN LA REGIÓN DE LOS RÍOS.....	137
TABLA 37: SECTORES APTOS PARA DEPORTES NÁUTICOS EN COMUNA DE PANGUIPULLI.....	137
TABLA 38: SECTORES APTOS PARA DEPORTES NÁUTICOS EN LA CAPITANÍA DE PUERTO DE VALDIVIA.....	137
TABLA 46: ESPECIALIZACIÓN ECONÓMICA REGIÓN DE LOS RÍOS.....	148
TABLA 47: ESPECIALIZACIÓN ECONÓMICA SEGÚN RUBROS Y REGIÓN DE LOS RÍOS.....	150
TABLA 48: CANTIDAD DE PREDIOS PÚBLICOS Y PRIVADOS.....	153
TABLA 49: OTROS ATRACTIVOS TURÍSTICOS.....	172

TABLA 50: TABLA DE ATRACTIVOS CULTURALES SEGÚN CLASIFICACIÓN SERNATUR	175
TABLA 51: CAMPOS DE EXPLOTACIÓN DE ACTOR SOCIAL PARA LA ESTRATEGIA DE DESARROLLO NÁUTICO, REGIÓN DE LOS RÍOS.....	180
TABLA 52: TABLA RESUMEN DE SNASPE.	191
TABLA 53: PLANES REGULADORES VIGENTES EN ÁREA DE REGULACIÓN INTERCOMUNAL	211
TABLA 54: PROYECTOS E INICIATIVAS COMUNALES SEGÚN LÍNEAS DE TRABAJO.	243
TABLA 55: TONELADAS DE CARGA DE PRINCIPALES PUERTOS DE CHILE EN EL RUBRO FORESTAL.....	270
TABLA 56: RUTAS DE NAVEGACIÓN	277
TABLA 45: ESPACIOS NÁUTICOS DE POTENCIAL INCIPIENTE EN LA REGIÓN DE LOS RÍOS.....	412
TABLA 46: EGDN SEGÚN NIVEL DE CONSOLIDACIÓN	418